Accessories

Accessories

Sinnvolles Zubehör rund um BMW Motorräder.

Hier finden Sie Produkte aus den Gruppen Wartung und Reparatur, Fahrwerk, Reifen und Zubehör, Bremsen, Spiegel, Elektrik, Pflege und Werterhalt, Schmierstoffe und Filter, Werkstatt-Zubehör, Literatur sowie Koffer- und Gepäcksysteme.

Alle Produkte sind perfekt ausgewählt in Form und Funktionalität.

Rangier-AS Total

Hiermit können auch Maschinen ohne Hauptständer optimal in jede Lücke manövriert werden. Das stressige und langwierige hin- und herrangieren hat nun ein Ende.

Endlich gibt es diesen praktischen Helfer auf für ständerlose Fahrzeuge.

Die Fakten:

- Sicherer Stand für jedes Fahrzeug mit Seitenständer.
- Leichtes Rangieren durch 6 Doppelrollen inkl. Totalfeststeller.
- Freies Rangieren in jede Richtung - auch um 360°.
- Einfache und sichere Handhabung beim Rangieren.
- Hohe Tragkraft bis 380 kg.
- Für alle Fahrzeuge geeignet.

Einmal auf das Rangier-AS gerollt, schieben Sie Ihr Fahrzeug ohne Kraftanstrengung und vollkommen sicher an jeden gewünschten Ort. Auch optimal zum Überwintern, wenn das Fahrzeug oft verschoben werden muss.

Alle Modelle

	Best.Nr.: 5524090	229,00

Abb. zeigt Prototypen

Frontlifter

Extrem schnell angebrachter Lifter, mit dem das Vorderrrad ohne Verrenkungen in Rekordzeit gewechselt ist.

Passgenaue Bolzen greifen in die Öffnung zwischen Bremszange und Gabel ein (Lifter ist auseinanderziehbar). So bleiben die Bremszangen für den Vorderradausbau demontierbar.

Zusammen mit dem Hecklifter „W-PaddockStand“ kann die komplette BMW „geliftet“ werden - sehr praktisch für Reparaturen, bei denen ein sicherer bzw. waagerechter Stand benötigt wird oder auch für die Überwinterungen ohne „Standplatten“.

R 1200 S, K 1200 S/R/R-Sport

	Best.Nr.: 5524052	72,00

easyPark XL + XXL

Rangierhilfe für leichtes Manövrieren und Rangieren des aufgebockten Motorrades. Universell für jedes Modell einsetzbar. Besonders robust, damit auch voll ausgerüstete Maschinen ganz einfach verschoben werden können.

Die Fakten:

- Leichtes Manövrieren und Rangieren des aufgebockten Motorrades.
- Volle Drehung des Motorrades auf der Stelle.
- Quer verschiebbar - ohne Rangieren.
- Fahrzeug kann platzsparend in jede Ecke verschoben werden.
- Optimale Grundlage zur Überwinterung (beide Räder können mit nur einer zusätzlichen Abstützung in der Luft gehalten werden).
- Extrem breite Platte mit Platz für den Hauptständerausleger.
- Bis 320 kg (XL) bzw. 400 kg (XXL) belastbar.
- 9 mm starke und galvanisch verzinkte Stahlplatte.
- Vier kugelgelagerte Zwillings-Polyamidräder (schonen den Bodenbelag und sind extrem leichtläufig), 360° wendbar.
- Vier Feststellbremsen.
- Rutschfeste Moosgummiauflage für den Hauptständer.
- Bodenfreiheit der Grundplatte kann verstellt werden.
- Made in Germany.

Rangierhilfe easyPark XL

bis 320 kg belastbar	Best.Nr.: 1624660	99,90

Rangierhilfe easyPark XXL

bis 400 kg belastbar	Best.Nr.: 1624670	124,90

„Center-Lifter“

Die preisgünstige Alternative zum Hauptständer.

Die Fakten:

- Sicherer Stand nach vorne und hinten.
- Sehr dickwandiger, galvanisch verzinkter Stahl.
- Einfaches und sicheres Anbringen mit Klapp-Splinten (an gleicher Position wie unsere Hauptständer).
- Ausziehbarer (bis 500 mm), abnehmbarer Hebelarm.
- Hebelarm ist beidseitig in verschiedenen Positionen ansetzbar und ist als 3/4-Zoll Vierkant auch zur Aufnahme von Werkzeugnüssen verwendbar.
- Rollengelagerte Aufbockpunkte für ein leichtes „Liften“.
- Zum einfachen Rangieren auf unserem „Easy-park“ einsetzbar.
- Kompakt und sehr robust.

Mit einem Holzklotz als zusätzliche Stütze kann das Fahrzeug zudem sicher und ohne „Standplatten“ überwintern.

F 650 CS	Best.Nr.: 5524035	72,00
F 800 S/ST	Best.Nr.: 5524051	72,00
K 1200 R/R-Sport	Best.Nr.: 5524051	72,00
R 850/1200 C/CL	Best.Nr.: 5524036	72,00
R 1100 S	Best.Nr.: 5524037	72,00
R 1100 S BoxerCup Repl.	Best.Nr.: 5524040*	129,00
Adaptersatz BoxerCup Repl.	Best.Nr.: 5524045**	9,90
R 1200 S	Best.Nr.: 5524088	82,00

* Passt für Modelle bis Bj. 2003.
** Ab Bj. 2004 wird der Adaptersatz benötigt

R 1200 C/CL

R 1100 S

Hecklifter „RACE-PaddockStand“

Professionelle, komfortable und durchdachte Aufbockvorrichtung für ständerlose BMWs und die ideale Hilfe, wenn die Maschine für Wartungsarbeiten etc. absolut sicher stehen soll.

Die Fakten:

- Sicherer Stand, seitlich sowie nach vorne und hinten.
- Sehr dickwandiger, titan-silber beschichteter Stahl.
- Vier Leichtlaufrollen für leichtes Transportieren und Aufbocken.
- Doppelt kugelgelagerter (geschlossen), gummiummantelter Nabendorn.
- Einfaches und sicheres Anbringen.
- Großer Hebelarm für Fußbetätigung.
- Problemlose Ein-Mann-Bedienung.
- Kompakt und sehr robust Ausführung.

Komplette Lieferung! Kein weiterer Adapter oder Anbaukit erforderlich.

F 800 S/ST, F 650 CS	Best.Nr.: 5524059	119,00
R 1200 S/R/ST/RT	Best.Nr.: 5524058	125,00
K 1200/1300 S/R + Sport	Best.Nr.: 5524061	119,00
K 1200/1300 GT (ab Bj. 06)	Best.Nr.: 5524061	119,00
G 650 Xmoto	Best.Nr.: 5524062	54,90

Hecklifter

Auf das Wesentliche reduzierter Aufbock- und Reparaturständer. Funktional und robust.

Die Fakten:

- Sicherer Stand nach vorne und hinten.
- Sehr dickwandiger, galvanisch verzinkter Stahl.
- Einfaches und sicheres Anbringen.
- Großer Hebelarm.
- Kompakt und sehr robust.

Komplett! Kein weiterer Adapter etc. nötig.

R 1200 S/R/ST/RT, K 1200 R/S/R/R-Sport/GT

	Best.Nr.: 5524050	82,00

Wilbers-Gabelöl

Damit die Fahrwerksverbesserung auch richtig wirken kann, hat Wilbers genau abgestimmte Öle und Viskositäten entwickelt.
Gabelöl ist nicht gleich Gabelöl! Zu den hochwertigen Wilbers-Gabelfedern passt am besten das Gabelöl aus gleichem Hause. In punkto Gleiteigenschaften, Verschleißhemmung und Dämpfungskonstanz die allerbeste Wahl! Die Fahrzeugzuordnung basiert auf der Viskositäts-Empfehlung der Firma Wilbers.

G 650 Xcountry/Xmoto*, F 800 R/S/ST, K 1100 RS/LT

SAE 10 (1 Liter)	Best.Nr.: 5180465	19,90

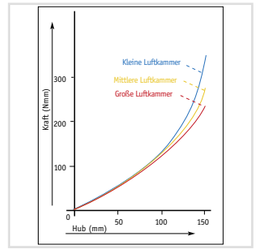
F 650 CS

SAE 15 (1 Liter)	Best.Nr.: 5180470	19,90

F 650, F 650 ST

SAE 7,5 (1 Liter)	Best.Nr.: 5180460	19,90

* Bei G 650 Modellen werden 2 Liter benötigt.



Die Füllmenge pro Holm hat entscheidenden Einfluss auf das Dämpfungsverhalten: Je größer die Luftkammer, umso weicher ist die Progression zum Ende des Federweges.

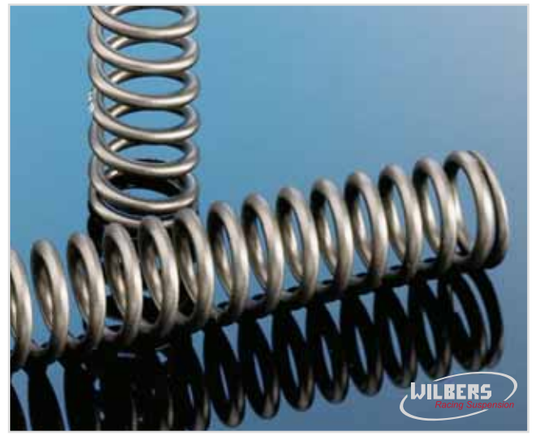
Wilbers-Gabelfedern

Eine enormer Gewinn für Komfort und Sicherheit: mit den progressiven Gabelfedern von Wilbers spricht die Gabel nicht nur feinfühliger auf Bodenunebenheiten an, sie verhärtet sich bei steigender Belastung auch adäquat.

Die Fakten:

- Hochwertiger Chrom-Silizium-Federstahl.
- Feines Ansprechverhalten.
- Weicher Übergang zur progressiven Wirkung.
- Verbesserter Geradeauslauf und Kurvenstabilität.
- Minimiertes Bremsnicken und kein Durchschlagen mehr.
- Größerer Komfort - auch bei hoher Zuladung.
- Gleicht erhöhtes Gewicht (Tankrucksack etc.) aus.
- Mit ABE (keine Eintragung in Fz. Papiere erforderlich).
- 5 Jahre Garantie.

F 650, F 650 ST	Best.Nr.: 5180475	99,00
F 650 CS	Best.Nr.: 5180490	99,00
F 800 S/ST	Best.Nr.: 5180596	99,00
F 800 R	Best.Nr.: 5180591	99,00
K 1100 RS/LT	Best.Nr.: 5180520	99,00
G 650 Xmoto	Best.Nr.: 5180634	99,00
G 650 Xcountry	Best.Nr.: 5180629	99,00



Typ 1 hinten mit hydraulischer Federvorspannung

Typ 3 vorne Mit variabler Federvorspannung. (Inklusive Hakenschlüssel)

Typ 4 hinten Mit angeflanschtem Ausgleichsbehälter und hydraulischer Federvorspannung

Typ 5 vorne Mit angeflanschtem Ausgleichsbehälteru und variabler Federvorspannung (Hakenschlüssel)

Typ 6 hinten Mit separatem Ausgleichsbehälter und hydraulischer Federvorspannung

Typ 7 vorn Mit variabler Federvorspannung (inkl. Hakenschlüssel)

Typ 8 hinten Mit hydraulischer Federvorspannung

Öhlins Federbeine

Das Premium-Federbein mit der wohl besten Abstimmung für anspruchsvolle BMW-Fahrer!

Extrem belastbar und perfekt abgestimmt. Durch einen sehr großen Verstellbereich lassen sich Öhlins Federbeine auf alle Fahrsituationen oder Beladungszustände optimal abstimmen.

Die Fakten:

- Trennkolbendämpfer in „de Carbon“-Bauweise.
- Keine Warmfahrzeit nötig.
- Absolut stabile Dämpferkennlinien.
- Geringes Losbrechmoment, feines Ansprechverhalten.
- 25fache Zugstufenverstellung.
- Stufenlose oder hydraulische Federvorspannung.
- Gehärtete Tonnenfeder.
- Teflongeführte Dämpferstangen.
- Verschleißfreie Gelenklagerung.
- Perfektes Finish. Gelbe Feder.
- Stets reparabel.
- Mit TÜV-Gutachten.

Alle ÖHLINS-Federbeine basieren auf dem „de Carbon“ Prinzip. Das heißt, Öl wird durch Gas unter Druck gesetzt, wobei das Gas durch einen schwimmenden Kolben vom Öl getrennt ist. Dieses Prinzip hat viele Vorteile. Das Problem der Kavitation wird wirksam verhindert. Ferner sorgt es für eine verbesserte Kühlung und somit für eine konstante Dämpfung, unabhängig von der Arbeitstemperatur des Dämpfers.

Die Produktzuordnung für Ihr Fahrzeug entnehmen Sie bitte der nachfolgenden Tabelle.

Öhlins Federbeine

Fahrzeug	Federbeintyp vorne*	Federbein vorne	Preis	Federbeintyp hinten*	Federbein hinten	Preis
G 650 Xcountry						
G 650 Xmoto				(Typ6)	5180131	835,00
F 800 S/ST				(Typ1)	5180138	835,00
F 800 R						
R 850 R (bis Bj. 08/02), R 1100 R (alle Bj.)	(Typ3)	5180050	745,00	(Typ1) *2	5180051	955,00
R 850 R (ab Bj.09/02), R 1150 R/Rockster (alle Bj.)	(Typ3)	5180150 *1	745,00	(Typ8)	5180155	835,00
R 1100 RT *2	(Typ3)	5180054	745,00	(Typ1)	5180055	955,00
R 1150 RT *2	(Typ3)	5180103	745,00	(Typ8)	5180104	835,00
R 1100 S	(Typ5)	5180093	835,00	(Typ4)	5180094	1139,00
R 1100 RS	(Typ3)	5180052	745,00	(Typ8)	5180053	835,00
R 1150 RS	(Typ3)	5180105	745,00	(Typ8)	5180106	835,00
R 1200 R	(Typ3)	5180140 *3	745,00	(Typ4)	5180141 *3	1139,00
R 1200 S						
R 1200 ST	(Typ3)	5180610	745,00	(Typ8)	5180615	835,00
R 1200 RT	(Typ3)	5180124	745,00	(Typ8)	5180125	835,00
HP2 Megamoto						
R 1200 HP2-Sport						
K 1100 RS/LT (Bj.1994-1997)				(Typ4)	5180111	1089,00
K 1200 RS/GT (bis Bj. 2005)	(Typ7)	5180097	745,00	(Typ6)	5180098	1139,00
K 1200 LT	(Typ7)	5180101	745,00	(Typ8)	5180102	835,00
K 1200 S	(Typ7)	5180122	699,00	(Typ4)	5180123	1215,00
K 1200 R + Sport	(Typ7)	5180122	699,00	(Typ4)	5180129	1215,00
K 1200 GT (ab Bj. 2006)						
K 1300 S						
K 1300 R						
K 1300 GT						

*(Typ1) Mit hydraulischer Federvorspannung. Voll einstellbare Zugstufendämpfung
*(Typ3) Mit variabeler Federvorspannung (inkl. Hakenschlüssel). Voll einstellbare Zugstufendämpfung
*(Typ4) Mit hydraulischer Federvorspannung, Ausgleichsbehälter angeflanscht. Voll Einstellbar in Druck- und Zugstufendämpfung
*(Typ5) Mit variabeler Federvorspannung (inkl. Hakenschlüssel). Ausgleichsbehälter angeflanscht. Voll einstellbare Zugstufendämpfung
*(Typ6) Mit variabeler Federvorspannung (inkl. Hakenschlüssel). Ausgleichsbehälter am Schlauch. Voll Einstellbar in Druck- und Zugstufendämpfung
*(Typ7) Mit variabeler Federvorspannung (inkl. Hakenschlüssel). Voll einstellbare Zugstufendämpfung
*(Typ8) Mit hydraulischer Federvorspannung. Voll einstellbare Zugstufendämpfung

*1 Inklusive Höhenverstellung um 10mm (Fronthöhe kann um ca. 40mm variiert werden)
*2 Inklusive Höhenverstellung um 12mm (Heckhöhe kann um ca. 50mm variiert werden)
*3 Inklusive Höhenverstellung um 10mm (Fahrzeughöhe kann um ca. 30mm variiert werden)

Dauerprüfung unserer Produkte an der Cote Azure

Jean-Pierre Goy bei Test- und Fotofahrten in Frankreich.

Fritz macht Feuer

Wir freuen uns, einen besonders engagierten Motorsportler in unseren Reihen zu haben. Schon seit über einem viertel Jahrhundert brennt Frank Spenner, im Allgemeinen und unter Zweiradfahrern im Besonderen als „Fritz“ bekannt, auf allem was zwei Räder hat, über den Asphalt.

„Ich hab‘ 1980 an meinem Mofa Puch Maxi N schon einen M-Lenker montiert. Im darauf folgenden Jahr zerschoss ich mir die Knie meiner sündhaft teuren Levis bei den ersten Hanging Off - Freilandversuchen mit der Honda CB 50.“ Sie ging früh los, die Renngeschichte von Fritz. Und egal, was er tat, man hat immer den Eindruck, es hat ihm richtig Spaß gemacht. Feixend erzählt Fritz von seinem ersten „richtigen“ Motorrad, der Yamaha XS 500, die nur vier Wochen hielt. Dann die erste BMW, eine R75/5. Er wollte es Helmut Dähne gleich tun, die Ventildeckel über den Asphalt schleifen. Hat auch geklappt, aber nur kurz. „Leider verlor ich beim Beobachten des Abstandes zwischen Teer und Ventildeckel den Straßenverlauf aus den Augen.“ Es folgte die R90/S. Dank Hubraum-Vergößerung auf 1050 ccm gebracht, kam Fritz mit dem Getriebe wechseln kaum noch nach. Mit Kawas Z1300 trainierte er dann schließlich für die Rennstrecken dieser Welt und 1991 wurde es richtig ernst. Mit einer nagelneuen Suzuki GSX/R 750 fuhr Fritz sein erstes Rennen im Contidrom, dann zwei weitere in Hockenheim und schließlich eines auf der Nordschleife. Dann war sein Geld verbraucht.

Es sollte bis 1999 dauern, bis Fritz wieder Rennluft schnuppern durfte, er bestritt die Deutsche Langstreckenmeisterschaft. 2002 folgte gemeinsam mit einem Freund der erste Langstrecken-WM-Lauf auf einer selbst vorbereiteten Yamaha R1. Bei allen europäischen Rennen der Langstrecken-WM von 2002 bis 2004 war Fritz dabei. „Für einen Podestplatz hat es nie gereicht, aber dicht davor ging schon.“ berichtet Fritz über seine Erfolge. 2005 stürzte er sich ins Abenteuer Tourist Trophy auf der Isle of Man. Zwei Stürze im Training, im Rennen ging alles gut. 2006 auf der Man und in den Läufen zum North West 200 in Nordirland sprangen schon Platzierungen im Mittelfeld heraus. 2007 sah es auch gut aus, nur nicht bis zum Schluss. „In der dritten von vier Runden zur Supersport TT riss mir auf Platz 18 liegend ein Ventil an der Yamaha R6 ab. Im Senior TT Lauf lösten sich in der vierten von sechs Runden die Tankhalteschrauben und ich musste den Tank meiner Yamaha R1 mit dem Oberkörper festhalten. Bis zu dem Ausfall lag ich auf Platz 19.“ Womit sich Fritz sein persönliches Ziel, unter die ersten 20 zu kommen, irgendwie und indirekt ja doch erfüllte.

Fritz wäre nicht Fritz, würde er dem Sport nicht auch die menschliche und die spaßige Seite abgewinnen. „Platzierung hin oder her - mittlerweile hat der Spaß an den Menschen rund um den Sport, die dadurch geknüpften Kontakte, die vielen Bekanntschaften, aus denen sogar die eine oder andere Freundschaft gewachsen ist, den sportlichen Ehrgeiz etwas überholt.“

Für uns ist Fritz inzwischen nicht nur ein Freund, sondern auch unverzichtbarer Partner geworden, wenn es um unseren Renneinsatz geht. Egal, ob beim jährlichen traditionellen Motorradrennen im Bremerhavener Fischereihafen, den 1000 Kilometern in Hockenheim oder bei unseren zahlreichen gemeinsamen anderen Aktivitäten rund um den Motorradsport. Dabei sind die sportlichen Einsätze unserer Fahrer nicht nur Selbstzweck. Wichtige Erkenntnisse erschließen sich bei den Rennen und fließen gleich wieder in unsere Entwicklungsarbeit ein. So profitieren auch unsere Kunden von unserem und Fritzs Engagement.

Siegerehrung für Fritz (mitte) beim Fischereihafenrennen in Bremerhaven (Platz 3 auf Wunderlich R 1200 R „Trophy“ hinter Ducati 1098 R und Honda VTR 1000)

Frank Spenner alias „Fritz“ mit Co-Fahrer Thomas Schönfelder bei den 1000 Kilometer von Hockenheim. Neben einem grandiosen Achtungserfolg, gab es auch den Pokal für die meistgefahrenen Runden. Motorradfahren macht halt Spaß!

Fritz auf der bärenstarken R 1200 R beim Fischereihafenrennen in Bremerhaven

Typ 640 hinten (Blue Line) mit hydraulischer Federvorspannung

Typ 630 vorne (Classic Line) einstellbare Zugstufendämpfung

Exklusiv: Blaues Stellrad

WILBERS Federbeine

Die BMW-Fahrwerke begeistern im normalen Straßeneinsatz, sofern die Serien-Dämpfer nicht zu alt oder der Belastung gewachsen sind. Hier kommen viele Serien-Dämpfer dann aber klar an ihre Grenzen. Etwas flottere Fahrt oder die Hinzunahme von Sozia oder etwas mehr Gepäck zeigen offen die Schwäche vieler Dämpferelemente.

Mit den Federelementen von Wilbers „erfahren“ Sie, was ein hochwertiges Fahrwerk bedeutet. Wilbers-Federbeine garantieren ein immenses Plus an Fahrstabilität und Komfort und bieten damit erfahrbar mehr Fahrspaß. Das Fahrzeug liegt noch satter auf der Straße, ist präziser im Einlenkverhalten und zieht wie auf Schienen durch die Kurven. Die ausgeklügelten Einstellmöglichkeiten erlauben über einen weiten Bereich eine optimale Abstimmung. Um das Federlement immer im optimalen Bereich arbeiten zu lassen bieten wir Ihnen als einziger Partner alle Federbeine in verschiedenen Federstärken.

Die Federbeine erhalten Sie, je nach Fahrzeug, in der attraktiven „Blue Line“ Ausführung oder ganz klassisch in der „Classic Line“. Als weitere Besonderheit werden nur unsere Dämpfer mit einer über 44 Klicks ansteuerbaren Zugstufendämpfung ausgestattet.

Alle Wilbers-Produkte haben ab Werk eine ABE und müssen daher nicht mehr in die Fz-Papiere eingetragen werden.

Die Fakten:

- Wilbers-Racing-Suspension-Monoshock.
- Nasslaufgeführte Kolbenstange + teflongeführte Pendellager.
- Sensibles Ansprechverhalten.
- Verbesserter Bodenkontakt durch stabiles Dämpferverhalten.
- 44-fach einstellbare Zugstufendämpfung. (Wunderlich-Edition)
- Stufenlos verstellbare Federbasis.
- Modell 640 mit hydraulischer Federvorspannung.
- Hochwertiges Finish.
- Mit ABE (keine Eintragung in Fz.-Papiere erforderlich).
- 5 Jahre Garantie (Bitte beachten Sie die Wartungshinweise des Herstellers).

Die Produktzuordnung für Ihr Fahrzeug entnehmen Sie bitte der nachfolgenden Tabelle.

Fahrwerks-Tieferverlegung

Die beste Methode, einen besseren Stand zu bekommen und zudem noch ein Plus an Handlichkeit zu gewinnen. Satte 40 Millimeter tiefer als das Original und ohne Einbußen in Sachen Komfort. Die Wilbers-Federbeine sind ansonsten identisch mit den oben aufgeführten Modellen: vorne Typ 630 und hinten Typ 640 mit hydraulischer Federvorspannnung.

R 1200 R (40 mm)	Best.Nr.: 5180613*	1149,00
G 650 Xcountry (50 mm)	Best.Nr.: 5180630	599,00
G 650 Xcountry (75 mm)	Best.Nr.: 5180631	599,00
G 650 Xmoto (50 mm)	Best.Nr.: 5180635	599,00
G 650 Xmoto (125 mm)	Best.Nr.: 5180636	599,00

* Mit hydraulischer Federvorspannung (kompletter Satz vorne/hinten).

Wunderlich Edition

Alle Federbeine der Blue Line Serie erhalten Sie exklusiv nur bei uns mit blauem Verstellrad, blauem Handrad und 44-facher Zugstufenverstellung.

WILBERS Federbeine

Fahrzeug	Typ vorne	„Comfort“ vorne	Preis	„Strong“ vorne	Preis	Typ hinten	„Comfort“ hinten	Preis	„Strong“ hinten	Preis
F 650						640	5180210	499,00	5180211	449,00
F 650 ST						640	5180215	499,00	5180216	449,00
F 650 CS						640	5180230	499,00	5180231	449,00
G 650 Xcountry						640	5180627 *2	649,00	5180628 *2	649,00
G 650 Xmoto						640	5180632 *2	649,00	5180633 *2	649,00
F 800 S/ST						640	5180597 *2	649,00	5180598 *2	649,00
F 800 R							*3		*3	
R 850 R (bis Bj. 08/02) *1	630	5180275	499,00	5180276	499,00	640	5180280 *2	649,00	5180281 *2	649,00
R 850 R (ab Bj. 09/02) *1	630	5180285	499,00	5180286	499,00	640	5180290 *2	649,00	5180291 *2	649,00
R 1100 R *1	630	5180275	499,00	5180276	499,00	640	5180280 *2	649,00	5180281 *2	649,00
R 1150 R + Rockster *1	630	5180365	499,00	5180366	499,00	640	5180370 *2	649,00	5180371 *2	649,00
R 1100 RT *1	630	5180455	499,00	5180456	499,00	640	5180458 *2	649,00	5180459 *2	649,00
R 1150 RT *1	630	5180375	499,00	5180376	499,00	640	5180380 *2	649,00	5180381 *2	649,00
R 1100 S	630	5180315	499,00	5180316	499,00	640	5180320 *2	649,00	5180321 *2	649,00
R 1100 S BoxerCupReplika	630	5180325	499,00	5180326	499,00	640	5180330 *2	649,00	5180331 *2	649,00
R 1100 RS	630	5180275	499,00	5180276	499,00	640	5180280 *2	649,00	5180281 *2	649,00
R 1150 RS	630	5180375	499,00	5180376	499,00	640	5180380 *2	649,00	5180381 *2	649,00
R 1200 C (bis Bj. 2003)	630	5180415	499,00			640	5180420 *2	649,00	5180421 *2	649,00
R 1200 C (ab Bj. 2004) + Montauk	630	5180425	499,00			640	5180430 *2	649,00	5180431 *2	649,00
R 1200 CL	630	5180435	499,00	5180436	499,00	640	5180440 *2	649,00	5180441 *2	649,00
R 1200 R	630	5180616	499,00	5180617	499,00	640	5180618 *2	649,00	5180619 *2	649,00
R 1200 R *1	630	5180606	499,00	5180607	499,00	640	5180608 *2	649,00	5180609 *2	649,00
R 1200 S	630	5180604	499,00	5180620	499,00	640	5180605 *2	649,00	5180621 *2	649,00
R 1200 ST	630	5180575	499,00	5180576	499,00	640	5180580 *2	649,00	5180581 *2	649,00
R 1200 RT *1	630	5180565	499,00	5180566	499,00	640	5180570 *2	649,00	5180571 *2	649,00
HP2 Megamoto										
R 1200 HP2-Sport										
K 1100 RS ohne ABS (Bj. 92-93) *1						640	5180305 *2	649,00	5180306 *2	649,00
K 1100 RS mit ABS1 (Bj. 92-93) *1						640	5180305 *2	649,00	5180306 *2	649,00
K 1100 RS mit ABS2 (ab Bj. 94) *1						640	5180310 *2	649,00	5180311 *2	649,00
K 1100 LT ohne ABS (Bj. 92-93) *1						640	5180295 *2	649,00	5180296 *2	649,00
K 1100 LT mit ABS1 (Bj. 92-93) *1						640	5180295 *2	649,00	5180296 *2	649,00
K 1100 LT mit ABS2 (ab Bj. 94) *1						640	5180300 *2	649,00	5180301 *2	649,00
K 1200 RS *1	630	5180395	499,00	5180396	499,00	640	5180400 *2	649,00	5180401 *2	649,00
K 1200 GT (bis Bj. 05) *1	630	5180405	499,00	5180406	499,00	640	5180410 *2	649,00	5180411 *2	649,00
K 1200 LT *1	630	5180385	499,00	5180386	499,00	640	5180390 *2	649,00	5180391 *2	649,00
K 1200 S	630	5180550	499,00			640	5180560 *2	649,00		
K 1200 R + Sport	630	5180590	499,00			640	5180595 *2	649,00		
K 1200 GT (ab Bj. 06) *1	630	5180805	499,00	5180806	499,00	640	5180815 *2	649,00	5180816 *2	649,00
K 1300 S		*3		*3			*3		*3	
K 1300 R		*3		*3			*3		*3	
K 1300 GT		*3		*3			*3		*3	

*1 Wilbers Federbeine „Classic Line“ mit schwarzer Tragfeder.
*2 Mit hydraulischer Federvorspannung.
*3 Auf Anfrage.

Wilbers EcoLine (vorne)

Wilbers EcoLine (hinten)

Wilbers EcoLine

Wilbers EcoLine bedeutet hochwertige Technik, die zum größten Teil aus der bekannten Wilbers Sports- und Classic- Line stammt. Diese beinhaltet die eigens entwickelte Naßlaufführung und seine hochwertige Abdichtung, hochwertige Pendellager in den Aufnahmen und natürlich hochwertig eloxiertes 7075 Flugzeugaluminium. Diese Technikkomponenten sorgen für maximale Sensibilität und Komfort sowie eine garantiert hohe Lebensdauer. Wilbers EcoLine ist der Einstieg in eine neue Fahrwerksdimension. Die Produktzuordnung entnehmen Sie bitte der nachfolgenden Tabelle.

Wilbers EcoLine Federbein

vorne	329,00
hinten	349,00

Fahrzeug	EcoLine vorne	EcoLine hinten
F 650 CS		
G 650 Xcountry		5180870
G 650 Xmoto		5180875
F 800 S/ST		
F 800 R		
R 850 R (bis Bj. 08/02)	5180720	5180725
R 850 R (ab Bj. 09/02)		
R 1100 R	5180760	5180775
R 1150 R + Rockster		
R 1100 RT	5180770	5180775
R 1150 RT		
R 1100 S	5180780	
R 1100 S BoxerCupReplika		
R 1100 RS	5180760	5180775
R 1150 RS	5180800	
R 1200 C (bis Bj. 2003)	5180830	5180835
R 1200 CL	5180880	5180885
R 1200 R		
R 1200 R		
R 1200 S		
R 1200 RT		
K 1100 RS ohne ABS (Bj. 92-93)		5180745
K 1100 RS mit ABS1 (Bj. 92-93)		5180750
K 1100 RS mit ABS2 (ab Bj. 94)		5180755
K 1100 LT ohne ABS (Bj. 92-93)		5180730
K 1100 LT mit ABS1 (Bj. 92-93)		5180735
K 1100 LT mit ABS2 (ab Bj. 94)		5180740
K 1200 RS	5180820	5180825
K 1200 GT (bis Bj. 06)		
K 1200 LT	5180810	5180855
K 1200 S		
K 1200 R & Sport		
K 1200 GT (ab Bj. 06)		

Ventilkappe mit Emblem

Das ist die Krönung des Besitzerstolzes in Miniatur. Eine aus Dural-Aluminium gedrehte Ventilkappe mit beiliegendem Markenemblem. Zur Abdichtung ist zudem noch ein O-Ring eingelassen. BMW-Fanatiker setzen diese Kappe auch gerne als Turm oder Bauern in anspruchsvollen Schachspielen ein. Schöner und detailliebender kann die weiß-blaue Begeisterung nicht zum Ausdruck kommen! Für alle Reifenventile.

Stück	Best.Nr.: 1900227	4,90

Ventilkappen-Set „Piston“

Ersetzt die schmucklosen Originalkappen. Diese optischen Leckerbissen machen das Luftprüfen zur reinen Freude. Mit viel Liebe zum Detail aus Aluminium hergestellt. Lieferung erfolgt im Satz zu zwei Stück. Die Ventilkappen sind in zwei Varianten lieferbar.

Ventilkappen-Set „Piston“

silber	Best.Nr.: 1900231	4,90
blau	Best.Nr.: 1900232	4,90
schwarz	Best.Nr.: 1900233	4,90
rot	Best.Nr.: 1900234	4,90

Ventilkappen-Set „Standard“

silber	Best.Nr.: 1900235	4,90
blau	Best.Nr.: 1900236	4,90
schwarz	Best.Nr.: 1900237	4,90
rot	Best.Nr.: 1900238	4,90

Ventilkappen-Set „Piston“

Ventilkappen-Set „Standard“

Winkelventil

Wer kennt das nicht: Der Reifen hat keine Luft und an der nächsten Tankstelle fummelt Mann/Frau sich mit den standardmäßig geraden Ventilen und den handelsüblichen Reifenluftdruckgeräten „einen Wolf“. Meist geht mehr Luft raus als rein. Mit diesem hochwertigen silber eloxierten Winkelventil aus Aluminium (wiegt nur 11 Gramm!) für schlauchlose Reifen hat die Fummelei ein für alle Mal ein Ende.

Alle Modelle mit Speichenfelgen und ohne Luftdrucküberwachungs-System

silber eloxiert	Best.Nr.: 5525400	9,90

Aufsatz-Winkelventil

Einfach aufschrauben (nur bei der Reifenbefüllung) und entspannt den Luftdruck prüfen! Rostsichere Messingausführung inklusive Sicherheitsventil.

	Best.Nr.: 5525401	8,90

Luftdruckprüfer mit Karabiner

Der optimale Begleiter für unterwegs. Durch das Karabinersystem kann der Luftdruckprüfer leicht an jeder beliebigen Stelle plaziert werden. Die Anzeige ist über den Einschaltknopf frei zwischen BAR, PSI, KPA und KG/CM wählbar. Die Abschaltung erfolgt automatisch. Der Messbereich reicht bis maximal 10 Bar.

Das Gerät ist auf der Rückseite aufschraubbar, um einen Batteriewechsel zu ermöglichen und hat einen eingebauten Kompass als zusätzliches Feature.

Best.Nr.: 1900239 9,90

Flaig-Luftdruckprüfer

Flaig-Luftdruckprüfer in stabiler Metallausführung mit 90°-Winkelanschluss. Präzision made in Germany. Mit fein unterteilter Anzeige von 0 bis 4 bar und von 0 bis 57 psi. Maximale Toleranz plusminus 1 % des Skalenendwertes (nach DIN 74720). Zur besseren Ablesbarkeit bleibt der Zeiger nach dem Messvorgang stehen. Anschließend erfolgt die Null-Rückstellung per Knopfdruck.

Best.Nr.: 5525402 28,90

Digitaler Luftdruckprüfer

Klein, handlich für eine sichere Luftdruckprüfung.

Die Fakten:

- LCD-Display mit Messung in bar.
- Akustischer Funktionsmelder.
- Selbstabstellung nach Gebrauch.
- Plus-Minus 0,10 bar-Genauigkeit.
- Messbereich von 0,05 bis 7,00 bar.
- Leichte Einhand-Bedienung.
- Komplett mit eingebauter Batterie.

Best.Nr.: 5524029 9,90

ENDURO - Digitaler Luftdruckprüfer
Korrekt anzeigendes Digitalgerät, geringstes Gewicht, verlässliche Funktion. Besonders empfehlenswert für unterwegs.

Rad-Montagehilfe

Wer schon einmal versucht hat, das Hinterrad einer BMW mit Einarmschwinge zu wechseln, wird sich mordsmäßig darüber geärgert haben, dass sich das Rad an der Nabe nur schwer ausrichten (um die Befestigungsgewinde zu treffen) lässt und man die ganze Zeit das Gewicht des Rades ertragen muss. Manchmal ist man dem Heulen nahe, bis man diese verfluchten Schrauben rein bekommt. Mit Hilfe dieser Montagehilfe (Zentrierstift) geht es jetzt ganz locker: einfach den Alu-Stift in eine der Radschrauben am Hinterrad einschrauben und schon lässt sich das Rad darauf kinderleicht einhängen und mit den übrigen Radmuttern fixieren. Danach den Stift einfach mit Innensechskantschlüssel (Bordwerkzeug) wieder rausschrauben und letzte Schraube einschrauben.

Praktischer kleiner Helfer, der einfach in jeden BMW-Werzeugkasten bzw. in jedes Bordwerkzeug gehört. Aus dem vollen Dural-Aluminium gefertigt und blau eloxiert.

K 1100/1200 LT, K 1100/1200 RS, K 1200 GT (bis Bj. 2006), R 1100/1150 RS/RT, R 1100 S, R 1200 C/CL

Best.Nr.: 8166155 9,90

Einschrauben, aufsetzen und Montagehilfe wieder herausschrauben

Reifenmilch

Mit der Original Luftdicht-Reifenmilch lassen sich Reifenpannen nicht nur schnell und einfach beheben, die Flüssigkeit eignet sich auch als vorbeugende Maßnahme. Die Milch wird im Falle einer Panne einfach über das Reifenventil eingefüllt und verschließt durch ihre Mikrofasern die Luftaustrittsöffnung, sogar bei Löchern mit bis zu 5 mm Durchmesser. Ein Muss für jedes Bordwerkzeug. Das Motorrad-Set umfasst 2 x 250 ml Reifenmilch, einen speziell konfigurierten Airset, Reibaale, Anleitung und praktischen Reißverschlussbeutel. Ausreichend für mindestens zwei Reifenpannen. Für Schlauch- und schlauchlose Reifen geeignet.

Best.Nr.: 5524027 44,90

Reifen-Reparatur-Set

Für Schlauchlosreifen:
Genial einfach in der Anwendung und trotzdem so sicher. Mit diesem „Stop & Go“ Reparatur-Set ist jede Reparatur garantiert ein Treffer. Durch die Verwendung von pilzförmigen Gummielementen lässt sich das Loch im Reifen von innen ohne den Zusatz von Vulkanisationsmittel abdichten. Im Falle einer Panne wird also einfach ein Gummipilz mit Hilfe des beigefügten Montagesatzes in den Reifen getrieben und der Reifen anschließend mit Luft befüllt. Durch den Druck wird der Gummipilz gegen die Reifeninnenwand gepresst und schließt absolut lufdicht ab. Set bestehend aus: 15 Gummipilzen und dem kompletten Montagewerkzeug inklusive Bedienungsanleitung und Nylontasche (18 x 10 cm). Gewicht ca. 350 Gramm.

Best.Nr.: 5524028 49,90

MOTORRAD action team (Reifen-Reparatur-Set)
Die Tourguides des MOTORRAD action team hatten auf Ihren Reisen schon mehrmals die Gelegenheit des Wunderlich Reifen-Reparatur-Set anzuwenden und waren begeistert von der einfachen und schnellen Handhabung sowie der einwandfreien Funktion der reparierten Stellen. Dadurch war die problemlose Weiterfahrt (bis zum Reifenhändler oder auch mal bis ganz nach Hause) gewährleistet und die Reise verzögerte sich kaum.

Mini-Fußpumpe mit Manometer

Fuß-Luftpumpen

Mini-Fußpumpe mit Manometer

Unsere Luftpumpen sind praktische Helfer für unterwegs oder für die Garage. Mehrfache Testsieger!

Silbernes Gehäuse aus faserverstärktem Kunststoff mit klappbarem Fußbügel. Mit Adaptern für Motorräder, Fahrräder, Bälle und Luftmatratzen. Druckbereich bis 10 bar. Mit Nylon-Tasche.

Best.-Nr.: 8600250	27,90

Mini-Fußpumpe mit digitalem Manometer

Mechanische Robustheit, gepaart mit digitaler Genauigkeit. Durch das geringe Packmaß von gerade einmal 170mm ist sie der ideale Reisebegleiter für unterwegs oder für zu Hause. Dank Doppelzylinder verfügt die Pumpe über eine hohe Volumenleistung. Die Druckleistung beträgt bis zu 12 bar. Die Anzeige ist groß und somit exakt abzulesen.

Für alle Reifenventilarten verwendbar!
Lieferumfang: Pumpe, Zusatzadapter für extrem kurze Dunlopventile, Ball u. Luftmatratzen Adapter (integriert im Pumpenfuß), inkl. Nylontasche.

Best.Nr.: 8600241	44,90

Passende Tasche

Mit digitalem Manometer

Airman 12 Volt Kompressor

In seiner Gesamtheit eine geniale Konstruktion aus Dänemark, die sich wegen ihrer hohen Leistung und Zuverlässigkeit in den dünn besiedelten Weiten Skandinaviens und den USA größter Beliebtheit erfreut.

Mit diesem kleinen elektrischen Hochleistungs-Kompressor erhält nicht nur der Reifen im Nu wieder seinen korrekten Luftdruck, auch alles andere ist bei Bedarf schnell befüllt. Der kompakte, leichte (0,6 kg) Airman besitzt ein exakt anzeigendes, integriertes Manometer und wird einfach über die BMW eigene Bordsteckdose oder per Zigarettenanzünder gespeist. Auch für Ihren PKW verwendbar, da ca. 3 m Zuleitung.

Er kann bis maximal 10 bar Luftdruck aufbauen, ist extrem robust (nicht mit Billigangeboten vergleichbar) und beansprucht nicht viel Platz (12 cm x 14 cm).
Lieferung erfolgt mit Bedienungsanleitung.

Best.Nr.: 8600265	34,90

Genialer Stecker für Zigarettenanzünder und Bordsteckdose

RTS - Reifendruck-Kontrollsystem

Der richtige Luftdruck ist gerade bei Motorrädern eine zwingende Vorraussetzung für optimales Fahrverhalten und ganz besonders um entscheidende Sicherheitsreserven ausspielen zu können.

Die Fakten:

- Sicherheitsgewinn durch ständig ablesbaren Reifen-Luftdruck in Echtzeit.
- Reifen-Temperaturanzeige zeigt verlässlich an, wann der Reifen belastet werden kann und wann der Reifen befüllt werden kann.
- Ein richtiger Reifendruck bedeutet weniger Reifenverschleiss, Verbrauch und ein ungleich besseres Fahrverhalten.
- Echtzeitübertragung aller Werte.
- Zeitlos elegantes Anzeigeinstrument mit durchdachter Befestigung.
- Perfekt ablesbare Anzeige
- Kabelloser, leichter Einbau.

Bei vielen neuen BMW-Motorrädern endlich als Option lieferbar, bietet dieses System die ideale Möglichkeit. Dieses Sicherheitsplus nun bei allen BMWs nachrüsten zu können.

**F 650 CS, G 650 Xcountry/Xmoto,
K 1100/1200 RS/LT/GT, R 850/1100 S/R/RS,
R 850/1200 C, R 1150 R/RS/RT**

Satz (vorne + hinten)	Best.Nr.: 8160811	199,00

R 1150 RT

Felgenbänder

Die selbstklebenden Felgenbänder sorgen für einen Aufsehen erregenden Glanzpunkt und werten das gesamte Fahrzeug nachhaltig auf.

Das weiss reflektierende Felgenband erfüllt zusätzlich einen nicht zu unterschätzenden Sicherheitsgewinn. Nachts ist das Motorrad für andere Verkehrsteilnehmer, mangels Seitenleuchten, oft unsichtbar. Die Felgenbänder reflektieren das auftreffende Licht weithin sichtbar.

Einfache Montage, dank der mitgelieferten patentierten Aufklebehilfe. Ein Satz umfasst das komplette, hochwertige Material (Lichtecht und Waschmittelresitent) für Vorder- und Hinterad (beidseitig).

19/21 Zoll

weiss reflektierend	Best.Nr.: 2024009	24,90
blau	Best.Nr.: 2024007	24,90
rot	Best.Nr.: 2024006	24,90
gelb	Best.Nr.: 2024005	24,90

17 Zoll

weiss reflektierend	Best.Nr.: 2024004	19,90
blau	Best.Nr.: 2024002	19,90
rot	Best.Nr.: 2024001	19,90
gelb	Best.Nr.: 2024000	19,90

TOURENFAHRER zu Felgenbändern

Um Motorradfahrer von der Seite kenntlich zu machen, eignen sich (Anm.:reflektierende) Felgenleuchtbänder ganz besonders. Sie heben vor allem das hervor, was zweifelsfrei einen Zweiradfahrer ausmacht - die zwei Räder nämlich.

ContiRoadAttack

ContiSportAttack

Conti TK 22 RC + Milestone CM 2

Conti Avenue

Conti Force

Continental Reifen

ContiSportAttack

Mit dem ContiSportAttack startete Continental im Segment der supersportlicher Straßenreifen im Sommer 2005 erfolgreich durch. Kein Wunder: Dieser Reifen, der in maximaler Schräglage einen breiten Grenzbereich transparent verspüren lässt und deshalb auch auf der Rennstrecke zu Hause ist, harmoniert nicht nur bestens mit modernen Supersport-Bikes, sondern macht ebenfalls auf einer Vielstahl starker Maschinen, ob halb- oder sogar unverkleidet, eine erstklassige Figur.

Vorder- und Hinterradreifen sind als moderne 0°-Stahlgürtelkonstruktion ausgeführt, was Highspeedstabilität und geringe Kickbackneigung garantiert. Die Black-Chilli-Mischung bewirkt ein ausgezeichnetes Grip-Niveau im Trockenen und Nassen sowie eine besonders kurze Warmlaufphase. Die Continuous Compound-Technologie trägt zu bestem Haftvermögen bei gleichzeitig sehr gutem Verschleißverhalten bei.

Der ContiSportAttack, der am extravaganten „New-Edge“-Design des Reifenprofils leicht zu erkennen ist, wird inzwischen in einer Vielzahl Sonderspezifikationen gefertigt. Bimota und BMW montieren den sportlichen Alleskönner in der Erstausrüstung.

ContiRoadAttack

Der ContiRoadAttack, mit dem 2004 die Attack-Reihe begründet wurde, ist ein moderner Stahlgürtelreifen mit dem Leistungsspektrum eines Sportreifens und der Kilometer-laufleistung eines Tourenreifens. Die spezielle Laufflächenmischung bewirkt außergewöhnlichen Grip auf nassen wie trockenen Straßen. Dies macht den Pneu besonders empfehlenswert für Fahrer, die bei jedem Wetter oder ganzjährig unterwegs sein wollen. Der innovative Karkass-Aufbau mit 0°-Technologie ermöglicht besten Fahrkomfort sowie große Sicherheitsreserven im Grenzbereich. Die speziell ausgefeilte MCD-Reifenkontur (Multi Curvature Design) bewirkt leichtes Handling und besonders ausgewogenes Fahrverhalten. BMW Motorrad hat den ContiRoadAttack in der Erstausrüstung für mehrere Modelle ausgewählt.

ContiForce

Der ContiForce ist ein bewährter Radialreifen mit ausgezeichnetem Preis-/Leistungsverhältnis für eine Vielzahl Tourensport-Motorräder von 125 bis 1200 Kubik-zentimeter Hubraum. Die moderne Mischungstechnologie ermöglicht eine schnelle Auf-wärmzeit. Das Haftvermögen überzeugt bei trockener und nasser Fahrbahn. Dank hoher Laufleistung fällt auch die Wirtschaftlichkeit überzeugend aus. Die markante Profilierung wirkt optisch gefällig und erlaubt bei regnerischen Fahrbahnverhältnissen eine gute Wasserabführung.

Avenue

Der Avenue ist ein Allround-Niederquerschnitt-Reifen für viele Mittelklasse-Motorräder und alle Jahreszeiten. Der hohe Positiv-Profilanteil des modern anmutenden Profils garantiert für lange Lebensdauer. Bestes Haftungsvermögen, auch bei Nässe. Besonders spurstabil durch die schräg orientierte Profilgestaltung. Der Reifen bewirkt ein leichtfüßiges, sicheres Handling und ermöglicht unbeschwerten Fahrspaß.

TK 22 RC

Continental TK 22 (Vorderrad) ist ein Reifen mit moderner Mischung für Klassiker und ältere Motorräder. Dank zeitgemäßer Gummi-Komposition sind sicheres Fahrverhalten in Kurven und auf Geraden ebenso garantiert wie gute Nässehaftung. Das Profilbild ist klassisch ausgeführt, der höhere Positivanteil im Aufstandsflächenbereich unterstützt eine lange Lebensdauer.

Milestone CM 2

Der Milestone ist ein modernes Reifenpaar für schwere Cruiser und Tourenmotorräder mit Ausrichtung auf hohe Alltagsqualitäten. Modernste Silika-Mischungstechnologie er-möglicht sehr gute Nässehaftung ohne Abstriche in der Laufleistung. Die Karkass-Konstruktion auf gleichmäßige Bodendruckverteilung und damit möglichst problemloses Fahrverhalten optimiert. Nicht nur die Laufflächenmischung ist auf Abriebfestigkeit ausgelegt, auch die großzügige Profiltiefe trägt zu hoher Kilometerlaufleistung bei. Vorder- und Hinterrad sind für besonders klassisch angehauchte Maschinen auch als Weiß-wand-Versionen im Programm.

Continental Reifen

Fahrzeug	vorne	Dimension	Best.Nr.:	Preis	hinten	Dimension	Best.Nr.:	Preis
F 650	Avenue	100/90-19 M/C 57H TL	4600230	99,90	Avenue	130/80-17 M/C 65H TL	4600235	99,90
F 650 CS	ContiSportAttack	110/ZR17 M/C (54W) TL			ContiSportAttack	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		
F 650 CS	ContiRoadAttack	110/ZR17 M/C (54W) TL			ContiRoadAttack	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		
F 800 S/ST	ContiSportAttack	120/70 17 ZR 17 M/C (58W) TL	4600246	129,00	ContiSportAttack	180/55 17 ZR 17 M/C (73W) TL	4600248	179,00
R 850 R/RT	ContiForce	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	4600210	109,00	ContiForce	160/60 ZR 18 M/C (70W) TL	4600215	149,00
R 1100 R	ContiForce	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	4600210	109,00	ContiForce	160/60 ZR 18 M/C (70W) TL	4600215	149,00
R 1100 RT	ContiForce	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	4600210	109,00	ContiForce	160/60 ZR 18 M/C (70W) TL	4600215	149,00
R 1150 RT	ContiRoadAttack Z	120/70 17 ZR 17 M/C (58W) TL	4600242	139,00	ContiRoadAttack	170/60 17 ZR 17 M/C (72W) TL	4600243	169,00
R 1150 R	ContiRoadAttack Z	120/70 17 ZR 17 M/C (58W) TL	4600242	139,00	ContiRoadAttack	170/60 17 ZR 17 M/C (72W) TL	4600243	169,00
R 1150 R/Rockster	ContiRoadAttack	120/70 17 ZR 17 M/C (58W) TL	4600240	129,00	ContiRoadAttack C	180/55 17 ZR 17 M/C (73W) TL	4600245	179,00
R 1200 RT	ContiRoadAttack C	120/70 17 ZR 17 M/C (58W) TL	4600241	139,00	ContiRoadAttack C	180/55 17 ZR 17 M/C (73W) TL	4600245	179,00
R 1200 R	ContiRoadAttack Z	120/70 17 ZR 17 M/C (58W) TL	4600242	139,00	ContiRoadAttack C	180/55 17 ZR 17 M/C (73W) TL	4600245	179,00
R 1200 ST	ContiRoadAttack C	120/70 17 ZR 17 M/C (58W) TL	4600241	139,00	ContiRoadAttack C	180/55 17 ZR 17 M/C (73W) TL	4600245	179,00
R 850 C	TK 22 RC	100/90-18 M/C 56V TL	4600190	109,00	Milestone CM 2	170/80-15 M/C 77H TL/TT	4600195	159,00
R 1200 C	TK 22 RC	100/90-18 M/C 56V TL	4600190	109,00	Milestone CM 2	170/80-15 M/C 77H TL/TT	4600195	159,00
R 1100 S	ContiRoadAttack	120/70 17 ZR 17 M/C (58W) TL	4600240	129,00	ContiRoadAttack C	180/55 17 ZR 17 M/C (73W) TL	4600245	179,00
HP2 Megamoto	ContiSportAttack	120/70 17 ZR 17 M/C (58W) TL	4600245	179,00	ContiSportAttack	180/55 17 ZR 17 M/C (73W) TL	4600248	179,00
R 1200 S mit Felge 5,5“ hinten	ContiSportAttack	120/70 17 ZR 17 M/C (58W) TL	4600246	129,00	ContiSportAttack C	180/55 17 ZR 17 M/C (73W) TL	4600275	179,00
R 1200 S mit Felge 6“ hinten	ContiSportAttack	120/70 17 ZR 17 M/C (58W) TL	4600246	129,00	ContiSportAttack C	190/50 17 ZR 17 M/C (73W) TL	4600247	189,00
R 1100 RS	ContiForce	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	4600210	109,00	ContiForce	160/60 ZR 18 M/C (70W) TL	4600215	149,00
R 1150 RS	ContiRoadAttack Z	120/70 17 ZR 17 M/C (58W) TL	4600242	139,00	ContiRoadAttack	170/60 17 ZR 17 M/C (72W) TL	4600243	169,00
K 1100 RS	ContiRoadAttack Z	120/70 17 ZR 17 M/C (58W) TL	4600242	139,00	ContiRoadAttack	160/60 ZR 18 M/C (70W) TL	4600215	149,00
K 1200 GT (bis. Bj. 2006)	ContiRoadAttack	120/70 17 ZR 17 M/C (58W) TL	4600240	129,00	ContiRoadAttack C	180/55 17 ZR 17 M/C (73W) TL	4600245	179,00
K 1200 RS	ContiRoadAttack	120/70 17 ZR 17 M/C (58W) TL	4600240	129,00	ContiRoadAttack C	180/55 17 ZR 17 M/C (73W) TL	4600245	179,00
K 1200 R mit Felge 5,5“ hinten	ContiSportAttack	120/70 17 ZR 17 M/C (58W) TL	4600246	129,00	ContiSportAttack C	180/55 17 ZR 17 M/C (73W) TL	4600275	179,00
K 1200 R mit Felge 6“ hinten	ContiSportAttack	120/70 17 ZR 17 M/C (58W) TL	4600246	129,00	ContiSportAttack C	190/50 17 ZR 17 M/C (73W) TL	4600247	189,00
K 1200 R-Sport mit Felge 5,5“ hinten	ContiSportAttack	120/70 17 ZR 17 M/C (58W) TL	4600246	129,00	ContiSportAttack C	180/55 17 ZR 17 M/C (73W) TL	4600275	179,00
K 1200 R-Sport mit Felge 6“ hinten	ContiRoadAttack Z	120/70 17 ZR 17 M/C (58W) TL	4600242	139,00	ContiRoadAttack C	190/50 17 ZR 17 M/C (73W) TL		
K 1200 R-Sport mit Felge 6“ hinten	ContiSportAttack	120/70 17 ZR 17 M/C (58W) TL	4600246	129,00	ContiSportAttack C	190/50 17 ZR 17 M/C (73W) TL	4600247	189,00
K 1200 S	ContiSportAttack	120/70 17 ZR 17 M/C (58W) TL	4600246	129,00	ContiSportAttack C	190/50 17 ZR 17 M/C (73W) TL	4600247	189,00
K 1200 S	ContiRoadAttack Z	120/70 17 ZR 17 M/C (58W) TL	4600242	139,00	ContiRoadAttack C	190/50 17 ZR 17 M/C (73W) TL		

Bremsscheibe ALIEN 2.0 mit FloatingDiscSystem

Bremsscheibe ALIEN 2.0 mit FloatingDiscSystem

Bremsscheibe ALIEN 2.0

ALIEN 2.0 - Bremsscheiben

Alien Bremsscheiben bestehen aus extrem formbeständigem, gehärtetem und thermisch nachbehandeltem Stahl.Ein spezieller Oberflächenschliff vermeidet das Entstehen von Vibrationen und verbessert dadurch die Anpassung der Bremsbeläge (Abweichungstoleranz geringer als 1/100 mm) genau.

Ein gleichmäßiger Temperaturauf- und -abbau ermöglicht einen konstanten Druckpunkt. Eine verzinkte Oberfläche schützt vor Korrossion und der besondere Materialmix erhöhen die Lebensdauer um 30%. Die zur Herstellung verwendete Lasertechnik ermöglicht eine Leichtbauweise mit feinen herausgearbeiteten Konturen.

Die Lieferung erfolgt inkl. ABE.

Bremsscheibe ALIEN 2.0

vorne*	125,00
hinten	125,00

ALIEN 2.0 mit FloatingDiscSystem

Mit allen Vorzügen der Alien-Bremsscheiben, aber dank der innovativen Konstruktion bietet das Floating-DiskSystem eine effektive Lösung bekannter Bremsprobleme durch verzogene Bremsscheiben. Durch den schwimmend gelagerten Außenring kann die Hitze besser abgeleitet werden und der häufig vorkommende Bremsscheibenverzug, effektiv verhindert werden. Zudem liegen die Beläge optimal auf der Scheibe an.

Bei der Weiterentwicklung der neuen Alien 2.0 hat Lucas die Stärken der bewährten Alien Scheibe nochmals verfeinert und perfekte Bremsleistung mit einer einmaligen Optik verbunden.

Für hinten empfehlen wir die normale Alien-Bremsscheibe. Die Lieferung erfolgt inkl. ABE.

vorne*	199,00

Bremsscheibe Standard

Hervorragende Bremsscheiben in Originalausrüster Qualität. Optisch ähnlich dem Original.

vorne	199,00
hinten	85,00

* Preise per Stück

Lucas-Bremsscheiben
Innovative Bremstechnik von einem der größten Bremsenhersteller der Welt. Lucas bürgt für Leistung und Qualität und ist Qualität „Made in Germany“.

Lucas Bremsscheiben

Typ	ccm	Modell	Fahrzeug-Typ	Baujahr	Standard vorne	Floating vorne	Alien vorne	Standard hinten	Alien hinten
F	650	auch ABS / ausser CS	BMW 169	94-00			8130021	8510041	
G	650	Xchallenge	E 65 X	07-			8130021		
G	650	Xcountry	E 65 X	07-			8130021	8510041	
G	650	Xmoto	E 65 X	07-				8510041	
F	800	S/ST	E8ST	06-		8481075	8481074		8481071
R	850	C (mit ABS)	BMW 259C	99-00			8481070		
R	850	C (ohne ABS)	BMW 259C	99-00		8481072	8481070		
R	850	RT (auch ABS)	BMW 259	95-	8510043				8510042
R	850	RT (Intergral ABS)	R22	01-		8481075	8481074		
R	850	R (auch ABS)	BMW 259	95-01	8510043				8510042
R	850	R	R21 / R11R	02-		8481075	8481074		8510042
K	1100	LT (mit ABS)	BMW 100	93-	8510043				
K	1100	RS/LT	BMW 100	93-99	8510043				
R	1100	S	R2S / R11S	98-		8481072	8481070		8510042
R	1100	RS (auch ABS)	BMW 259	94-	8510043				
R	1100	R (auch ABS)	BMW 259	95-	8510043				8510042
R	1100	RT (auch ABS)	BMW 259	96-	8510043				8510042
R	1150	RT (Intergral ABS)	R22 / R11RT	00-		8481075	8481074		8510042
R	1150	RS (Intergral ABS)	R22 / R11RT	01-		8481075	8481074		8510042
R	1150	R + Rockster	R21 / R11R	00-		8481075	8481074		8510042
K	1200	GT	K12	03-05		8481075	8481074		
K	1200	LT	K2LT	98-		8481072	8481070		
K	1200	RS, auch ABS	BMW 589 / K12	97-		8481072	8481070		
K	1200	S/R/R-Sport/GT	K12S / K12R	05-07		8481075	8481074		8481071
R	1200	C ohne ABS	BMW259C / R2C	97-		8481072	8481070		
R	1200	C mit ABS	BMW259C / R2C	97-			8481070		
R	1200	C (Evo-Intergral ABS & Speichenrad)	R2C	01-			8481070		
R	1200	C (Evo-Intergral ABS & Gußrad)	R2C	01-		8481072	8481070		
R	1200	CL (auch Evo/ABS)	K30	03-		8481072	8481070		
R	1200	RT	R12T	05-07		8481075	8481074		8481071
R	1200	R/ST	R1ST	05-07		8481075	8481074		8481071
R	1200	S	R12S	06-07		8481075	8481074		8481071
R	1200	HP2 Megamoto	RHP3	07		8481075	8481074		8481071
R	1200	HP2 Sport		08-		8481075	8481074		8481071

Tests am Limit ...

... garantieren große Reserven im Tourenbetrieb.

Sintermetall-Belag vorne

Sintermetal-Belag hinten

Organische Beläge

Bei unseren Einsätzen überzeugen LUCAS-Bremsbeläge durch eine hervorragende Dosierung, hohe Standfestigkeit, geringe Wärmeempfindlichkeit und enorme Haltbarkeit.

Lucas Scheibenbremsbeläge

Einer der besten Bremsbeläge auf dem Markt. Seit Jahren setzen wir mit Erfolg auf Lucas-Qualität „Made in Germany“. Wir sind froh darüber, dass wir unsere positiven Erfahrungen mit immer mehr BMW-Fahrern teilen. Zudem ist das Preis-/ Leistungsverhältnis nahezu unschlagbar.

Lucas-Vorzüge:

- Keramik Underlayer für eine optimale Wärmeentkopplung zwischen Belag und Bremszange.
- Exakt bestimmte Nut auf dem Belag zur Ableitung von Schmutz und Wasser.
- Umweltfreundliche Herstellung (ohne Asbest, Cadmium, Blei oder Formaldehyd).
- Hohe Haltbarkeit.
- Auf allen Bremscheiben einsetzbar.
- Spezialbelag für die Hinterradachse (kein Überbremsen).
- Mit ABE.

Sintermetall-Belag

Der beste Belag für die besten Motorräder. Für die 4 V.-Boxer sind diese Beläge unsere wärmste Empfehlung, da sie vehementeste Bremsbedürfnisse übertreffen.

Die Fakten:

- Alle Lucas-Vorzüge.
- Der MOTORRAD-Testsieger (Ausgabe 4/98. Im Test gegen sechs andere Beläge auf einer Honda VTR 1000 F).
- Vollmetallische Belagmischung.
- Sehr hoher Reibwert.
- Nur geringe Einfahrzeit nötig.
- Hervorragende Bremsleistung auch bei Nässe.
- Sehr hohe Lebensdauer.

Organischer-Belag

Unsere Empfehlung für den Tourenfahrer, der sehr gute Bremsleistung und eine hohe Lebensdauer schätzt.

Für die 4V.-Boxer liefert Lucas nur noch Sintermetall-Beläge, die unserer Erfahrung nach für diese Modelle die beste Empfehlung darstellen.

Die Fakten:

- Alle Lucas-Vorzüge.
- Sehr gute Bremsleistung in jeder Situation.
- Hohe Lebensdauer.

MOTORRAD

MOTORRAD - Testsieger

Zum Vergleich: Kein anderer Belag hat auch nur ein „sehr gut“ in einer der Testkriterien erhalten. Zudem lag der Verschleiß der anderen Beläge nur in einem Fall niedriger (sonst bis zu 11,5% auf 500 km).“

- Wirkung kalt: sehr gut
- Wirkung heiß: sehr gut
- Ansprechverhalten: sehr spontan
- Dosierbarkeit: linear
- Handkraft: sehr niedrig
- Verschleiß auf 500 km: 2,1%

Lucas Scheibenbremsbeläge

Fahrzeug	Sintermetall vorne	Preis	Sintermetall hinten	Preis	Organisch vorne	Preis	Organisch hinten	Preis
F 650 CS	8481012	34,90	8481013	34,90	8481018	29,90	8481019	29,90
G 650 X-Country	8481012	34,90	8481013	34,90				
G 650 X-Moto	8481020	35,90	8481013	34,90				
F 800 S & ST	8481020	35,90	8481013	34,90				
F 800 R	8481007	35,90	8481008	35,90				
R 850 R bis Bj.08 / 02	8481022	34,90	8481023	34,90				
R 850 R ab Bj.09 / 02	8481029	34,90	8481023	34,90				
R 1100 R	8481022	34,90	8481023	34,90				
R 1150 R & Rockster	8481029	34,90	8481023	34,90				
R 1100 RT	8481022	34,90	8481023	34,90				
R 1150 RT	8481031	34,90	8481023	34,90				
R 1100 S (Bj. ´98 - 11/´00) *	8481022	34,90	8481023	34,90				
R 1100 S ab Bj. 12/00 mit Brembosattel **	8481031	34,90	8481023	34,90				
R 1100 S ab Bj. 12/00 mit Tokicosattel **	8481029	34,90	8481023	34,90				
R 1100 RS	8481022	34,90	8481006	29,90			8481016	29,90
R 1150 RS	8481029	34,90	8481023	34,90				
R 850 / 1200 C bis Bj.´03 u. Independent *	8481022	34,90	8481023	34,90				
R 1200 C ab Bj.´04 mit Tokicosattel **	8481029	34,90	8481023	34,90				
R 1200 CL & Montauk	8481029	34,90	8481023	34,90				
R 1200 R	8481029	34,90	8481023	34,90				
R 1200 S	8481031	34,90	8481023	34,90				
R 1200 ST	8481031	34,90	8481023	34,90				
R 1200 RT	8481031	34,90	8481023	34,90				
HP2 Megamoto	8481031	34,90	8481023	34,90				
R 1200 HP2-Sport			8481023	34,90				
K 1100 RS & LT	8481022	34,90	8481006	29,90			8481016	29,90
K 1200 RS Bj. ´97 - ´00	8481022	34,90	8481006	29,90			8481016	29,90
K 1200 GT & RS Bj. ´01- Bj.´05	8481031	34,90	8481006	29,90			8481016	29,90
K 1200 LT	8481022	34,90	8481006	29,90			8481032	29,90
K 1200 S	8481031	34,90	8481023	34,90				
K 1200 R + Sport	8481029	34,90	8481023	34,90				
K 1200 GT ab Bj.´06	8481031	34,90						
K 1300 S	8481031	34,90	8481023	34,90				
K 1300 R	8481029	34,90	8481023	34,90				
K 1300 GT	8481031	34,90						

*1 Aussen auf dem Bremssattel steht BREMBO.
*2 Aussen auf dem Bremssattel steht bei beiden Versionen BMW auf der Innenseite zum Rad hin, steht der Hersteller „Brembo“ oder „Tokico“.

Stahlflex-Bremsleitungen

Direkte Bremskraftübertragung, optimaler Druckpunkt und ein reduzierter „Pump"-Effekt. Vorteile, die sich insbesondere bei verschärfter Gangart oder bei Notbremsungen bemerkbar machen, und das Fahren rundum angenehmer machen. Im Gegensatz zu Gummileitungen dehnen sich Stahlflex-Bremsleitungen kaum aus und übertragen den Druck direkter an die Bremssättel. Das Material altert kaum, weshalb sich die Investition bald auszahlt. Die Stahlgeflecht-Ummantelung schützt vor Witterungseinflüssen und vor Zerstörung. Bei solch sicherheitsrelevanten Fahrzeugkomponenten vertrauen wir ausschließlich auf Lucas, den Bremsenspezialisten.

Die Fakten:

- Teflon-beschichtet.
- Exakter Druckpunkt.
- Bremse reagiert sofort - ohne Verzögerung.
- Wird nicht brüchig oder porös.
- Oxidationssichere, eloxierte Alu-Anschlüsse (titan-farben).
- Jede Leitung unterliegt einer besonderen Endkontrolle und strengen Qualitätssicherungs-Vorschriften.
- Verdrehbare Anschlüsse.
- ABE-geprüft (Eintragung in Fz.-Papiere entfällt).
- 5 Jahre Garantie.

Auf diese Vorteile vertraut auch BMW, weshalb sie auch immer mehr Fahrzeuge ab Werk mit dieser Innovation ausstatten. Kompletter Kit, Anbauanleitung, Dichtungen und ggf. Spezialhalter.

Fahrzeug	Bremsleitung vorn ohne ABS	Preis	Bremsleitung vorn mit ABS (nicht Int.ABS)	Preis	Bremsleitung hinten	Preis	Bremsleitung hinten mit ABS (nicht Int.ABS)	Preis
F 650 + F 650 ST	8150050	69,00			8150051	59,90		
R 1100 S (bis Bj. 11/00)	8150020	149,00			8150021	49,90	8150021	49,90
R 1100 S (ab Bj.12/00)*	8150029	149,00	8150019	149,00	8150021	49,90	8150021	49,90
R 1100 RS	8150061	149,00	8150057	149,00	8150062	44,90	8150058	49,90
R 850/1100 R	8150046	129,00	8150059	159,00	8150047	49,90	8150060	49,90
K 1200 RS (bis Bj. 2001)	8150052	159,00						

* Nur für Fahrzeuge mit Brembo-Bremssattel.

Automatik-Bremsentlüfter

Einfach, schnell und ohne teures Spezialgerät kann nun jeder seine Bremsanlage* selbst entlüften. Das aufwendige manuelle Entlüften entfällt. Einfach Entlüfter mit Schlauch auf den Entlüfternippel schieben, Nippel lösen und schon kann die Anlage mit wenigen Pumpbewegungen entlüftet werden. Am Ende des Schlauches befindet sich ein einstellbares Kugelventil, das bei Druck öffnet und ein Rücklaufen der Flüssigkeit verhindert.

Best.Nr.: 5524032	6,90

* Hinweis: ABS u. Integral-ABS nur in der Fachwerkstatt entlüften lassen!

Asphärische Aluminium-Spiegel

Perfekte, erstklassig CNC-gefertigte Aluminium-Spiegel, die die BMW nachhaltig aufwerten und durch ihr asphärisches, zweiflächiges Spiegelglas für einen enormen Sicherheitsgewinn sorgen. Ein optimaler Anblick und der bestmögliche Rückblick über einen wesentlich größeren Bereich, ohne toten Winkel. Den Sicherheitsgewinn können Sie mit einem längeren Spiegelarm (100 mm entsprechen in etwa dem Original) nochmals erhöhen. Endlich sehen Sie nun mehr als nur die eigenen Schultern. Jeder Spiegel kann individuell zusammengestellt werden.

Wichtig: Es werden jeweils pro Spiegel ein Gehäuse, ein Arm sowie ein Adapter benötigt. Diese finden Sie auf der nachfolgenden Seite. Die Preise verstehen sich immer pro Stück. Passende Adapter auf der Folgeseite.

Passend für alle Modelle

Spiegel-Gehäuse, asphärisch

silber	Best.Nr.: 8700030	55,90
schwarz	Best.Nr.: 8700020	55,90
rot	Best.Nr.: 8700026	55,90
blau	Best.Nr.: 8700024	55,90
carbon/silber (Bicolor)	Best.Nr.: 8700181	64,90
carbon/schwarz (Bicolor)	Best.Nr.: 8700182	64,90

Spiegelarm, Länge 100 mm

silber	Best.Nr.: 8700110	28,90
schwarz	Best.Nr.: 8700100	28,90
rot	Best.Nr.: 8700106	28,90
blau	Best.Nr.: 8700104	28,90

Spiegelarm, Länge 125 mm

silber	Best.Nr.: 8700111	28,90
schwarz	Best.Nr.: 8700101	28,90
rot	Best.Nr.: 8700107	28,90
blau	Best.Nr.: 8700103	28,90

Spiegelarm, Länge 150 mm

silber	Best.Nr.: 8700112	28,90
schwarz	Best.Nr.: 8700102	28,90
rot	Best.Nr.: 8700108	28,90
blau	Best.Nr.: 8700105	28,90

Spiegelarm für R 1100 S, Länge 120 mm

schwarz	Best.Nr.: 8700120	28,90
silber	Best.Nr.: 8700130	28,90

Spiegelgehäuse Bicolor

Spiegelarm R 1100 S

Welche Spiegel für welche BMW?

In den meisten Fällen kommt der Alu-Spiegel mit dem kurzen 100 mm Arm dem Serienspiegel am nächsten. Der Spiegelarm ist zwar etwas kürzer als das Original, aber das Spiegelgehäuse selbst baut breiter und bietet dadurch eine verbesserte Rücksicht. Wer nun in den Serienteilen bereits nicht genügend vom rückwärtigen Verkehr mitbekommt, sollte sich für einen Spiegelarm mit 125 mm oder gar 150 mm Länge entscheiden.

Aluminium-Spiegel „Nakedbike“

Aus dem vollen Aluminium gefrästes Kunstwerk, das eine mehr als edle Individualisierung darstellt.

Auch hier kommen asphärische, zweiflächige Spiegelgläser zum Einsatz, die für einen enormen Sicherheitsgewinn sorgen. Ein optimaler Anblick und der bestmögliche Rückblick über einen wesentlich größeren Bereich, ohne toten Winkel. Den Sicherheitsgewinn können Sie mit einem längeren Spiegelarm (100 mm entsprechen in etwa dem Original) nochmals erhöhen.

Die BMW ist um einen Glanzpunkt reicher und Sie sehen jetzt mehr als nur die eigenen Schultern. Jeder Spiegel kann individuell zusammengestellt werden.

Wichtig: Es werden jeweils pro Spiegel ein Gehäuse, ein Arm sowie ein Adapter benötigt. Die Preise verstehen sich immer pro Stück.

Spiegel-Gehäuse

silber	Best.Nr.: 8700140	109,00
schwarz	Best.Nr.: 8700141	109,00

Spiegelarm, Länge 100 mm

silber	Best.Nr.: 8700142	39,90
schwarz	Best.Nr.: 8700145	39,90

Spiegelarm, Länge 125 mm

silber	Best.Nr.: 8700143	39,90
schwarz	Best.Nr.: 8700146	39,90

Spiegelarm, Länge 150 mm

silber	Best.Nr.: 8700144	39,90
schwarz	Best.Nr.: 8700147	39,90

Adapter A

Adapter B

Adapter C

Aluminium-Spiegel Adapter

Passen immer rechts oder links. Bitte je Spiegelarm ein Stück mitbestellen.

Alle F 650-Modelle (Adapter C)

Stück	Best.Nr.: 8700220	2,90

R 850/1100 R, RS, RT (ähnlich Adapter A)

Stück	Best.Nr.: 8700230	12,90

R 850 R (ab Bj. 09/02) + Comfort, R 1150 R, Rockster, R 1150 RT/RS, R 850/1200 C, R 1200 CL, K 1200 RS/GT, R 1100 S mit Lenkerspiegeln (Adapter A)

Stück	Best.Nr.: 8700210	12,90

R 1100 S mit Verkleidungsspiegeln (Adapter B)

Stück	Best.Nr.: 8700200	27,90

R 1200 R/ST, HP2 Megamoto, K 1200 R/R-Sport

Stück	Best.Nr.: 912Z-10-45	kostenlos

G 650 Xcountry/Xmoto

Diese Modelle benötigen keinen gesonderten Adapter.

Original-Spiegel

Rückspiegel in Erstausrüster-Qualität: rundes Kunststoffgehäuse, Kugelkopf-Gelenk, einfaches Spiegelglas. Diese Spiegel passen jeweils auf mehrere BMW-Typen. In Standardausführung, verlängert und wahlweise in schwarz oder verchromt lieferbar. Die Preise verstehen sich pro Stück.

R 1150 R/RS, R 850 R (ab Bj. 09/02), K 1200 RS/GT, R 850/1200 C

Drehbarer Kopf, deshalb rechts und links montierbar.

schwarz (Abb.A)	Best.Nr.: 8410053	25,90
verchromt (Abb.D)	Best.Nr.: 8410055	39,90

R 850/1100 R (Abb. B)

links (schwarz)	Best.Nr.: 8410058	24,90
rechts (schwarz)	Best.Nr.: 8410059	24,90

R 850/1100 R und R 1100 RS (ähnlich Abb. C)

rechts (schwarz)	Best.Nr.: 8410050	21,90
links (schwarz)	Best.Nr.: 8410051	21,90

R 1100 RS. verchromt (ähnlich Abb. D)

rechts/links montierbar	Best.Nr.: 8410057	39,90

Abb. A

Abb. B

Abb. C

Abb. D

MFW Minispiegel

Winzig klein mit hohem Sichtfeld. Als Zusatzspiegel ein sehr hoher Sicherheitsgewinn.

Die Fakten:

- Nur 8 cm Durchmesser.
- Konvexe Spiegelfläche (optimales Sichtfeld).
- Kein toter Winkel mehr (als Zusatzspiegel).
- Für alle BMW's mit Lenkerendengewichten (oder an unsere Lenkerendengewichte).
- CNC gefräster Alu-Halter.
- Einfachste Montage.
- Eloxiert.

Passen an Original-Lenkerendengewichte. Keine Zulassung als alleiniger Ersatzspiegel.
Preise gelten per Stück.

schwarz eloxiert	Best.Nr.: 1557409	24,90
silber eloxiert	Best.Nr.: 1557406	24,90

Blinkerbirne (klar)

Blinkerbirne (orange)

Rück-/Bremslicht

Standlicht

Standard H7

Standard H4

Standard-Birnen

Blinker (Klar für orange Blinkergläser)

12V/21W	Best.Nr.: 2099803	0,90
12V/10W	Best.Nr.: 2099810	0,90
12V/16W	Best.Nr.: 2099811	2,90

Blinker (Gelb für weiße Blinkergläser)

12V/21W	Best.Nr.: 8122049	2,90
12V/10W	Best.Nr.: 8122028	2,90

Blinker Silver Vision

12V21W	Best.Nr.: 2099840	9,90

Rück-/Bremslicht

12V/21/5W	Best.Nr.: 2099830	1,90

Standlicht

Bajonett-Fassung	Best.Nr.: 2099805	1,50
Glas-Steckfassung	Best.Nr.: 2099832	1,50

Scheinwerfer

H4 12V/55/60W	Best.Nr.: 2099806	3,90
H7 12V/55W	Best.Nr.: 2099884	8,90
H3 12V/55W	Best.Nr.: 2099807	3,90
H3 12V/35W	Best.Nr.: 2099818	1,90
H11 LL 12V/55W	Best.Nr.: 2024500*	14,90
H11 12V/55W Blue Vision	Best.Nr.: 2024501	19,90
D1R 12V/55W	Best.Nr.: 2028891**	159,00

* Die R 1200 R verfügt über zwei baugleiche Birnen - eine für Abblend- und eine für Fernlicht. Für einen Komplettaustausch werden somit 2 Stück benötigt.
** Xenon Scheinwerferbirne K 1200 GT (ab Bj. 2006).

„Rally-0,1 kw“

Alle der StVO entsprechenden Birnen sind Taschenlampen im Vergleich zu dieser Erleuchtung! Da wird die Nacht zum Tage. Nicht umsonst erfreuen sich diese Birnen insbesondere bei Viel- und Extremfahrern hoher Beliebtheit. Watt ist halt durch nichts zu ersetzen.

Tipp: Wir setzen diese Birne (außer bei sportlichen Einsätzen) bevorzugt als Fernlichtbirne ein, damit niemand geblendet wird. Deshalb führen wir auch die H4-Birne in dieser sinnvollen, aber seltenen Leistungskombination.

In Deutschland nicht zugelassen!

H4 (55/100 Watt)	Best.Nr.: 2024506	12,90
H1 (100 Watt)	Best.Nr.: 8122012	5,90
H3 (100 Watt)	Best.Nr.: 8122014	6,90
H7 (100 Watt)	Best.Nr.: 8122013	14,90

Leuchtmittel-Zuordnung

Fahrzeug	Standlicht	Abblend-licht	Fern-licht	Original Zusatz-Fern-schein-werfer	Original-Nebel-schein-werfer	Bremslicht	Rücklicht	Blinker vorne	Blinker hinten
F 650 CS	Glassockel *1	H3	H1			12V 21/5W		12V 10W	
G 650 Xcountry	Bajonettsockel *2	H4						12V 10W	
G 650 Xmoto	Glassockel *1	H4						12V 10W	
F 800 S/ST	Glassockel *1	H7	H7			12V 21/5W		12V 10W	
F 800 R	Glassockel *1	H7	H7			12V 21/5W		12V 10W	
R 850/1100/1150 R	Bajonettsockel *2	H4				12V 21/5W		12V 21W	
R 1150 Rockster	Bajonettsockel *2	H1	H1			12V 21/5W		12V 21W	
R 850/1100/1150 RS	Glassockel *1	H4				12V 21W	12V 10W	12V 21W	
R 850/1100 RT	Glassockel *1	H4				12V 21W	12V 10W	12V 21W	
R 1150 RT	Glassockel *1	H7	H3		H3	12V 21W	12V 10W	12V 21W	
R 1100 S	Glassockel *1	H1	H7			12V 21/5W		12V 21W	
R 850/1200 C + Independent	Bajonettsockel *2	H4			H3	12V 21/5W		12V 21W	
R 1200 Montauk		H4		H1	H3	12V 21/5W		12V 21W	
R 1200 CL	Bajonettsockel *2	H4		H1		12V 21/5W		12V 21W	
R 1200 R	Glassockel *1	H11	H11			12V 21/5W		12V 10W	
R 1200 RT	Glassockel *1	H3	H3			12V 21W		12V 21W	
R 1200 S	Glassockel *1	H7	H7					12V 16W	12V 10W
R 1200 HP2-Sport	Glassockel *1	H7	H7					12V 10W	12V 10W
R 1200 ST	Glassockel *1	H4				12V 21/5W		12V 21W	12V 10W
HP2 Megamoto	Glassockel *1	H4				12V 21/5W		12V 10W	
K 1100 RS/LT	Bajonettsockel *2	H4				12V 21/5W		12V 21W	
K 1200 RS/GT (bis Bj. 05)	Glassockel *1	H7	H3			12V 21/5W		12V 21W	
K 1200 LT	Glassockel *1	H7	H3			12V 21/5W		12V 21W	
K 1200 LT/M (ab Bj. 2004)	Glassockel *1	H7		H9		12V 21/5W		12V 21W	
K 1200 S	Glassockel *1	H7	H7			12V 21/5W		12V 16W	12V 10W
K 1200 R	Glassockel *1	H7	H7			12V 21/5W		12V 10W	
K 1200 R-Sport	Glassockel *1	H7	H7			12V 21/5W		12V 10W	
K 1200 GT (ab Bj. 2006)	Glassockel *1	H7	H7			12V 21W	12V 21W	12V 21W H21W	12V 21W
K 1300 S	Glassockel *1	H7	H7					12V 16W	12V 10W
K 1300 R	Glassockel *1	H7	H7						

*1 DIN-Bezeichnung W 2,1 x 9,5 d (T 8/4)
*2 DIN-Bezeichnung BA 9S

Blue Vision H7

Blue Vision H4

Standlicht

„Blue-Vision“

Die Alternative zu den teuren Xenon-Scheinwerfern: Das strahlend weiße Tageslicht unserer BlueVision-Lampen verbessert die Reflektion von Straßenschildern und Markierungen. Lästige Nachtfahrten werden damit zum Vergnügen, denn die Augen ermüden nicht so stark und Sie können besser auf die Gefahren des Straßenverkehrs reagieren. Der Wechsel der Birne ist einfach. Zugelassen für alle Fahrzeuge.

Scheinwerfer

H4 (55/60 Watt)	Best.Nr.: 2024569	14,90
H1	Best.Nr.: 8200023	12,90
H3	Best.Nr.: 2099886	9,90
H7	Best.Nr.: 8200024	19,90

Standlicht

Bajonett-Fassung	Best.Nr.: 8200025	3,90
Glas-Sockel	Best.Nr.: 2099885	3,90

Philips MotoVision

Gesehen werden. Sicher fahren. Mit ihrer einzigartigen orange Reflektion und einem starken Lichtstrahl leisten die MotoVision-Scheinwerferlampen einen wichtigen Beitrag für mehr Motorradsicherheit. Dank der charakteristischen orangefarbenen Reflektion ist das Motorrad im Dunkeln wie auch bei Tageslicht besser zu sehen. Auch die Fernsicht des Fahrers bei Nacht wird optimiert, weil die neuen Lampen 40% mehr Weißlicht und einen 10-20 m längeren Lichtstrahl erzeugen als Standard-Motorradscheinwerferlampen. Mit diesen Features minimieren die neuen Scheinwerfer auf einen Schlag die beiden größten Sicherheitsrisiken für Motorradfahrer: Fahrersicht und Sichtbarkeit. Erstmals lassen sich diese beiden entscheidenden Vorteile in einem Einzelscheinwerfer vereinen. Das Sichtfeld von Motorradfahrern wird mit zunehmender Fahrtgeschwindigkeit immer stärker eingeengt - vor allem nachts. Hier hilft der höhere Weißlichtanteil der neuen Scheinwerfer, der für ein merkbar tieferes und breiteres Sichtfeld sorgt. Der zweite Vorteil: Das Motorrad wird von anderen Verkehrsteilnehmern besser gesehen. Nach einer EU-Studie werden 33% aller Motorradunfälle in Europa dadurch verursacht, dass die Position des Motorrads von anderen Verkehrsteilnehmern nicht richtig erkannt bzw. übersehen wird.

Philips Motovision H4	Best.Nr.: 2024575	16,90
Philips Motovision H7	Best.Nr.: 2024576	19,90

Philips ExtraDuty

Vierfach vibrationsresistenter - Entwickelt für längere Lebensdauer. Die neue Scheinwerfer- und Signallampenreihe ExtraDuty von Philips bietet eine deutlich längere Lebensdauer als Standard-Motorradlampen. Durch die Ausstattung mit dem exklusiven stoßfesten Glühfaden halten sie Vibrationen bis zu 20 G (Schwerkraft) stand. Motorradlampen sind sehr verschleißintensiven Bedingungen ausgesetzt - insbesondere durch die Fahrvibrationen auf verschiedenen Straßenbelägen und durch Bordsteine, sowie durch Brems- und Beschleunigungsvorgänge. Nach Erkenntnissen der Philips-Forschung sind 35% aller Lampendefekte auf vibrationsbedingte Schäden am Glühfaden zurückzuführen.

Philips Extra Duty H4	Best.Nr.: 2024577	9,90
Philips Extra Duty H7	Best.Nr.: 2024578	16,90

TOURENFAHRER 10/2007

Das Beste, was Sie Ihrem Scheinwerfer antun können: Diese teure Philips-Variante macht die Nacht zum Tag und erreicht im Vergleich zum preiswerten Alpin-Produkt eine vierfach so hohe Ausleuchtung (!). Eine spezielle Wendel und ein erhöhter Gasdruck sorgen für diese extrem hohe Lichtausbeute.

R 1200 RT

Vor dem Sturzbügel-Rohr.....

.....wahlweise über oder unter dem Sturzbügel-Rohr.....

....oder an schräg verlaufenden Sturzbügel-Rohren!

Gehäuse mit komplettem Halter und mit vorgefertigtem, leicht zu installierenden Kabelsatz und Schalter (o. Abb.).

„MicroFlooter“-Zusatzscheinwerfer für alle Sturzbügel

Unsere Dauerbrenner für Sicht und Sicherheit, jetzt auch für die Montage an nahezu allen Sturzbügeln.

Dank der fast unbegrenzten Verstellmöglichkeiten können die Scheinwerfer sinnig platzierter und bestechen durch eine hervorragende Zusatz-Ausleuchtung: Richtig eingestellt ergänzen die Zusatzscheinwerfer das Abblendlicht auf beeindruckende Weise, blenden den Gegenverkehr nicht und sorgen für eine imposante Erscheinung.

Die Fakten:

- Sehr gute Zusatzausleuchtung in Freiflächen-Bauweise.
- Viele Test haben bewiesen, dass dieser Scheinwerfer zu den Besten auf dem Markt gehört.
- Weiche Hell-/Dunkelgrenze.
- Optimale Ausleuchtung des Fahrbahnrandes.
- Kleinster zugelassener Zusatzscheinwerfer.
- Inklusive H3-Leuchtmittel mit jeweils 55 Watt.
- E-zugelassen als Nebelscheinwefer.
- An allen Rundrohren anbringbare Zusatzscheinwerfer.
- In allen Richtungen einstellbar.
- Sehr leichtes und aufwendiges Gehäuse mit integrierten Schirmen, um eine Eigen- und Seitenblendung zu vermeiden.
- Hochwertige Halte-Klemmen aus gefrästem/eloxiertem Aluminium.
- Komplett mit Scheinwerfersatz bestehend aus zwei Microflootern, lasergeschnittenem und gewichtsoptimiertem Haltesatz sowie universellem elektrischem Einbausatz.
- 5 Jahre Garantie.

Für alle von uns geführten Sturzbügel und alle Rohre mit einem Duchmesser von 22 mm bis 25,4 mm.

Satz für rechts und links	Best.Nr.: 8500189	189,00
Ersatzbirne H3 55W	Best.Nr.: 2099807	3,90

Integrierte MicroFlooter ...
Integrierte MicroFlooter-Lösungen für Ihr Fahrzeug finden Sie in den einzelnen Fahrzeug-Rubriken.

„MicroFlooter“-Zusatzscheinwerfer für R 1150 R-Sturzbügel

Perfekt abgestimmt auf unseren R 1150 R-Sturzbügel.

Richtig eingestellt ergänzen die Zusatzscheinwerfer das Abblendlicht auf beeindruckende Weise, blenden den Gegenverkehr nicht und sorgen für eine imposante Erscheinung.

Die Fakten:

- Sehr gute Zusatzausleuchtung in Freiflächen-Bauweise.
- Weiche Hell-/Dunkelgrenze.
- Optimale Ausleuchtung des Fahrbahnrandes.
- Kleinster zugelassener Zusatzscheinwerfer.
- Inklusive H3-Leuchtmittel mit jeweils 55 Watt.
- E-zugelassen als Nebelscheinwefer.
- Sehr leichtes und aufwendiges Gehäuse mit integrierten Schirmen, um eine Eigen- und Seitenblendung zu vermeiden.
- Komplett mit Scheinwerfersatz bestehend aus zwei Microflootern, lasergeschnittenem und gewichtsoptimiertem Haltesatz sowie elektrischem Einbausatz.
- 5 Jahre Garantie.

Problemlose Montage, da unser Sturzbügel bereits für die Aufnahme der „MicroFlooter“-Zusatzscheinwerfer vorbereitet ist.

R 1150 R mit unserem Sturzbügel

Satz für rechts und links	Best.Nr.: 8500191	129,00
Ersatzbirne H3 55W	Best.Nr.: 2099807	3,90

LED-Begrenzungslicht „P-Marker“ für alle Microflooter

Die aufdringlich hellen LED-Positionsleuchten vergrössern die Silhuette, wodurch Motorräder wesentlich früher wahr genommen werden. Ein hoher Sicherheitsbeitrag, denn seit bei PKWs Tagfahr- bzw. Abblendlicht bei Tage erlaubt sind, schwindet die Aufmerksamkeit Motorradfahrern gegenüber. Die „P-Marker“ werden mit wenigen Handgriffen an die Halter der Microflooter befestigt und leuchten anstatt des originalen Standlichtes.

Kompletter, anbaufertiger Satz für rechts und links.

Nur in Verbindung mit unseren „MicroFlooter“-Zusatzscheinwerfern verwendbar.

	Best.Nr.: 8600511	69,90

Electronic Protector

Schützt die sündhaft teuren elektronischen Bausteine Ihrer BMW. Dieses kleine Bauteil sorgt dafür, dass im Bordnetz keine Spannungsspitzen mehr auftreten, die zum Beispiel durch Starthilfe- oder Ladevorgänge mit nicht geeignetem Gerät auftreten können.

Gleichzeitig schützt es die Glühbirnen an Bord und sorgt somit für eine erhöhte Lebensdauer.

Für alle Modelle

	Best.Nr.: 8600690	9,90

Blinkererinnerung

Bringen Sie sich nie wieder durch falsche Blinkzeichen selbst in Gefahr:

Die elektronische Blinkererinnerung hilft Ihnen dabei. Ein Signalton ertönt automatisch nach 30 Blinktakten.

Kein nervendes Dauerpiepsen bei eingeschaltetem Blinker! Einfacher Anschluss.

Für alle Modelle

	Best.Nr.: 8600681	34,90

Autoswitch

Möchten Sie einen Verbraucher, z.B. einen Zusatzscheinwerfer nachträglich montieren, findet sich meistens schon kein Platz mehr für einen Zusatzschalter. Dann ist der Autoswitch ein eleganter Problemlöser,

Aus dem serienmäßigen Blinker-Ausschalter wird damit ein genialer Multifunktionsschalter. Längeres Drücken, (ca. zwei Sekunden) aktiviert den Stromfluss, erneutes Drücken schaltet den Verbraucher wieder aus.

Jeder nützliche Verbraucher kann über diese Funktion angesteuert werden. Die elektronische Schaltung sitzt unauffällig unter der Verkleidung.

R 1200 R/S/RT/ST, K 1200 GT (ab Bj. 2006), K 1200 S/R/R-Sport

	Best.Nr.: 8600217	39,90

R 850/1100/1150 S/RT/RS/R + Rockster, R 850/1200 C/CL, K 1200 RS/GT (bis Bj. 2005)

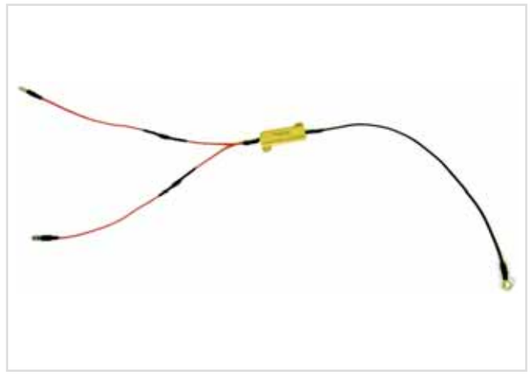
	Best.Nr.: 8600230	34,90

Flash-Killer

Diese raffinierte Konstruktion erspart aufwendige Arbeiten, die zum Umbau auf moderne Mini- oder Lenkerendenblinker notwendig sind. Wird einfach an beide hinteren Blinkerkabel (Plus) und an Rahmen-Masse angeschlossen (Dioden verhindern, dass es zu einer Verbindung beider Blinkkreise kommt). Fertig verlötete Einheit. Nicht für F650-Modelle geeignet.

Für alle Modelle

	Best.Nr.: 8200021	16,90



Blinker-Wächter

Aktivierte BMW-Blinker müssen per Knopfdruck wieder abgestellt werden. Sonst blinkt es nach Überhol- oder Abbiege-Manövern immer weiter, was nicht selten zu gefährlichen Situationen führen kann. Der Blinker-Wächter, der einfach gegen das Serien-Blinkrelais im Elektronik-Kasten unter der Sitzbank ausgetauscht wird, erlaubt ein automatisches Abstellen der Blinker-Funktion - und zwar wahlweise nach 15, 30 oder 45 Sekunden. Als weitere Option kann der BlinkerWächter an das Bremslicht mittels Kabel angeschlossen und über die Hinterradbremse angesteuert werden. Steht man z.B. längere Zeit an einer Ampel und betätigt die Fußbremse, bleibt die Blinkerfunktion erhalten. Erst nach dem Weiterfahren (also dem Lösen der Bremse) schaltet der BlinkerWächter dann nach dem gewünschten Zeitraum wieder ab.

Blinker-Wächter, komplett mit Montage-Anleitung.

R 850/1100/1150 S/RT/RS/R + Rockster, R 850/1200 C/CL, K 1200 RS/GT (bis Bj. 2005)

	Best.Nr.: 8600220	139,00

F 650, F 650 CS/ST

	Best.Nr.: 8600280	139,00

LED Blinker DualSport

Richtungsweisendes Blinkerkonzept, dass in Design und Funktion den Blinker neu definiert.

Wegklappbare Klarglas LED-Blinker, die nicht so abknickgefährdet sind wie das Original, da die Blinker aus den Haupt-Gefahrenrichtungen wegklappen können und sich eng an das Fahrzeug an legen.

Und für alle Einsatzzwecke (Sporteinsätze, gefährliche Passagen etc.), wo Blinker unerwünscht sind, genügt ein Handgriff und sie werden zur Einheit mit dem Fahrzeug. So werden sie optisch auch nicht mehr wahr genommen und die BMW erscheint wie in reinrassiger Sportler.

Die Fakten:

- Abklappbar.
- Klarglas-Ausführung.
- 20 Hochleistungs-LEDs für maximale Sicherheit.
- Kompakte, robuste Bauweise.
- Einfache Montage dank des kompletten Einbausatzes.
- Anbaufertig und auf das CanBus abgestimmt.
- E-zugelassen.
- Kompletter Satz (2 Stück) inkl. Anbaumaterial. Passend für vorne und/oder hinten.

Selbst im eingeklappten Zustand sorgen die 20 Hochleistungs-LEDs noch für genügend Leuchtkraft um einen Richtungswechsel sicher an zu zeigen.

In diesem Bereich einzigartig ist auch die feste Printmontage der LEDs auf der robusten Leiterplatine, auf der auch die gesamte Elektronik untergebracht ist.

Für einen Kompletttausch vorne und hinten benötigen Sie zwei Paar.

F 800 S/ST, R 1200 R/S/ST, K 1200 R/R-Sport

Best.Nr.: 8161261	79,90

Bikestart

Es ist fast unmöglich oder gelingt nur unter erheblicher Kurzschlussgefahr, eine BMW überzustarten. Daher ist dieses System eine enorme Erleichterung und ein Sicherheitsgewinn zugleich.

Einfach Überstartkabel an die Steckdose anschließen, und schon kann mit den großen Krokodilklemmen ein geeigneter Spender angeschlossen werden - oder auch umgekehrt.

Die Original-Steckdose würde beim Überstartversuch abrauchen, weshalb dieses eigenständige System entwickelt wurde (nicht mit O.-Steckdose kompatibel).

Für den Anschluss von Verbrauchern gibt es Stecker und Steckdosen auch einzeln. Alles ohne Sitzbank- und/oder Tankdemontage. „Made in Germany“.

Bikestart-Set

Komplettes Überstartset.

- Komplette Einbausteckdose (Art. 2024563).
- Überstartkabel (Art. 2024564).

Best.Nr.: 2024568	29,90

Einbau-Steckdose

Der direkte Anschluss zum Motorrad, ohne Seitendeckel und/oder Tankdemontage!

- 65 cm Anschlusskabel zur Batterie.
- Spritzwassergeschützt mit Klappdeckel.
- Zur Starthilfe geeignet (bis 90 A belastbar).
- Einbauzubehör.
- Einbaufertig verdrahtet, mit 6 qmm Batterie-Anschlussleitung und Batterie-Ringzungen.

Best.Nr.: 2024563	14,90

Starthilfekabel

Handlich und kompakt für unterwegs und zu Hause.

- 160 cm langes, flexibles Kupferkabel (6 qmm).
- Vollisolierte, große Batteriepol-Zange.
- Mit Stecker.

Best.Nr.: 2024564	15,90

Stecker

Zum Anschluss von weiteren Verbrauchern (Lampe usw.) oder eines Ladegerätes (z.B.: CTEK).

- Kabelanschluss für handelsübliche 6,3 Flachstecker.

Best.Nr.: 2024567	9,90

„Bikestart to Bikestart“-Überbrückungskabel

Die direkte Überbrückung von Bikestart-Steckdose zu Bikestart-Steckdose. Eine logische Anregung vieler Kunden: Hat ein anderes Fahrzeug die gleiche Steckdose, so kann ohne lange Demontagearbeit und Kurzschlussgefahr übergestartet werden.

Kabellänge: 160cm.

Best.Nr.: 2024573	15,90

Bikestart-Set

Starthilfekabel

Einbau-Steckdose

Stecker

Überbrückungskabel

BAAS-Batterieladegerät

Die günstige Alternative von BAAS, die nichts vermissen lässt. Ein 2-stufiger Automatiklader für Blei-(Säure) und Gel-Batterien. Vollisolierte Zangen für Motorrad- und Autobatterien. Dank der Schnellkupplung kann das Gerät an den Zigarettenanzünder oder die DIN-Dose (BMW-Steckdose) angeschlossen werden. Batterieschonender Langzeitanschluss durch intelligente Regelung des Lade-Erhaltungsvorganges. Auch für wartungsfreie Batterien verwendbar. Die Ladung erfolgt bis zu einer Batteriespannung von 13,9 V - dann erfolgt eine autom. Umschaltung in den Erhaltungsmodus. Mittels einer zweifarbigen LED-Anzeige werden Ladung/Erhaltung angezeigt. Für alle original Batterien geeignet. Für unsere Reinblei-Batterien empfehlen wir die Ladegeräte aus der CTEK-Reihe. Ladekapazität 750 mA.

Best.Nr.: 2024565	27,90

BAAS-Batterieanschlusskabel

Vormontiertes Batterieanschlusskabel für unser BAAS-Ladegerät. Einmal angeschlossen, stellt es dauerhaft einen elektrischen Zugang zur Batterie dar. Bei Nichtgebrauch einfach unter der Sitzbank zu verstauen.

Best.Nr.: 2024553	2,90

BAAS-Voltmeter

Ideal, um an Maschinen mit Bordsteckdose und schwer zugänglicher Batterie den Ladezustand zu prüfen.

In Kombination mit dem dazugehörigen Ladegerät (unsere Nr.:2024565) lässt sich der Ladevorgang der Batterie perfekt überwachen. Im Winter kann hiermit der Spannungszustand der Batterie perfekt überwacht werden. Das Voltmeter misst exakt bis 2-stellig hinter dem Komma.

Mit kpl. Anschlusszubehör (DIN + Zig.-Stecker + vollisolierte Zangen)

Best.Nr.: 2024552	14,90

Batterie Säureschutzfett

Verhindert das Oxidieren der Batteriepole und sorgt für einen besseren Kontakt. Ärgerliche, durch Oxidation hervorgerufene Startprobleme werden vermieden und eine höhere Haltbarkeit der Ringzungen und Pole erreicht.

50 g Tube	Best.Nr.: 2024547	4,90

(Grundpreis 100 Gramm - Euro 9,80)

CTEK MegaCharge

Die Alleskönner von CTEK: Laden, Überwintern und zur Pflege und Rettung aller Batterie-Typen und -Größen. Genial in der Handhabung: Einstecken, mit der Batterie oder über Systemstecker direkt mit dem Fahrzeug verbinden, und schon regelt das CTEK-Ladegerät alles von selbst. Die Batterie wird getestet, geladen, frisch gehalten, überwintert oder gar wiederbelebt, ohne dass Sie sich darum kümmern müssen. Kontroll-Leuchten zeigen den jeweiligen Lade- und Batteriezustand an und informieren, ob eine Batterie sulfatiert und endgültig defekt ist. CTEK Ladegeräte besitzen einen 100%igen Schutz für die empfindliche Fahrzeugelektronik, sind kurzschluss- und funkenfrei (Ladevorgang beginnt verzögert) und eignen sich daher für alle Fahrzeuge und Einsatzgebiete. Für Reinblei-Batterien gibt es eine spezielle Ladestufe. Hawker hat diese Geräte extremen Langzeittests unterzogen und empfiehlt sie für Reinblei-Batterien. Dank des beiliegenden Anschluss-Adapters zur Direktmontage an der Batterie können auch Fahrzeuge mit Can-Bus System optimal versorgt werden.

Made in Sweden.

XS 800

Kompakt, klein und vollautomatisch. Zum Laden aller Batterien bis 32 Ah oder zur Erhaltungsladung für Batterien bis zu 100 Ah. Genau das richtige Gerät zur Pflege der Original- oder Reinblei-Batteien.

Best.Nr.: 8600200	49,90

XS 3600

Die bärenstarke Steigerung für Batterien bis 120 Ah. Mit spezieller Schaltung für eine Schnellladung der Odyssey-Batterien (aller Reinbleibatterien). Mit abrufbaren Programmen für alle Batterietypen.

Best.Nr.: 8600210	69,90

XS 7000

Die professionelle Variante XS 7000 mit fünfstufiger, vollautomatischer Lade-Charakteristik für Batterien bis 220 Ah. Hält Batterien bei Bedarf im Stand-by auf 100 % Ladezustand und knackt auch stärker sulfatierte (kaputte) Batterien. Auch als dauerhafter 12-Volt-Wandler nutzbar. Mit abrufbaren Programmen für alle Batterietypen und für die Nutzung als 12V-Stromquelle.

Best.Nr.: 8600370	139,00

CTEK-Adapter für Bordsteckdose

Jetzt können Sie jede Batterie ohne Aufwand direkt über die Bordsteckdose/Zigarettenanzünder laden (Bei Fahrzeugen mit Can-Bus System verwenden Sie bitte die dem Ladegerät beiliegenden Anschlussadapter zur Direktmontage an der Batterie). Zur Normsteckdose oder jedem Zigarettenanzünder passender Stecker, der die direkte Verbindung zum Ladegerät herstellt. Mit eingebauter Sicherung, Zigarettenanzünder-Adapter und Zuleitung mit Schnellkupplung zu den CTEK- oder Optimate-Lageräten.

XS 800/XS 3600/XS 7000	Best.Nr.: 8600216	8,90

XS 3600

XS 7000

XS 800

CTEK-Adapter für Bordsteckdose

Die Fakten:

- Lädt und analysiert (ob ein Schaden vorliegt) alle Batterien.
- Nach erfolgter Ladung automatische Umschaltung auf Puls-Erhaltungsladung für eine lange Batterie-Lebensdauer und höhere Leistung.
- Lädt auch vollkommen tiefentladene Batterien.
- Spezielles Programm zur Wiederbelebung von sulfatierten (kaputten) Batterien (XS 7000).
- Eines der wenigen, vollkommen elektroniksicheren Ladegeräten.
- Funkenfrei.
- 3-stufiger (XS 3600) bzw. 5-stufiger (XS 7000), vollautomatischer (IUoUp) Ladezyklus.
- Lieferung mit zwei austauschbaren Anschlusskabeln (1x mit Krokodilklemmen, 1x Kabelsatz zum Direktanschluss an die Batterie).
- Geschützt gegen Kurzschluss und Vertauschen der Pole.
- Doppelt isoliert.
- Wasserdicht und zugelassen für den Gebrauch im Freien.
- Progressiver Temperaturschutz.
- Kompaktes Design mit Haltevorrichtung für feste Montage.

Motorrad-fahrer

MOTORRADFAHRER 01/2006

Fazit: Sehr gut ausgestattetes, robustes und einfach zu handhabendes Gerät für anspruchsvolle Anwender.

Schnelle Anzeige des Batteriezustandes und eventueller Schäden

Kompakte, wasserdichte Einheit

Mit Anschluß für CTEK-Ladegeräte

Stecker

Einbausteckdose

Steckdose DIN

Steckdosenhalter

Batterie-Quicktester und Ladeanzeige

Ein sensationell kompaktes, robustes und leicht zu handhabendes Batterietest und -Anzeigeinstrument, das permanent angeschlossen bleiben kann. Der CTEK Batterie-Tester zeigt über eine Ampelfunktion sofort den augenblicklichen Zustand der Batterie an. Nicht nur die reine Spannung sondern auch das Ausmass eines eventuellen Schadens wird geprüft und fliesst in das Anzeigeergebniss ein.

Der Zustand, gerade von BMW-Fahrzeugbatterien (hohe Eigenentladung durch Alarmanlage, Elektronik etc.), sollte alle zwei Wochen überprüft und ggf. wieder auf ein Optimum gebracht werden, um die Betriebs-/ Startsicherheit zu erhalten und um eine lange Lebensdauer zu ereichen.

Die ideale Ergänzung zu jedem Ladegerät, da nicht mehr auf Verdacht geladen oder die Batterie permanent am Erhaltungsgerät hängen muss.

Besitzer eines CTEK Ledegerätes (mit dem neuen Schnellanschluß lt.Abb.) der Baureihen XS 800, XS 3600 und XS 7000 können dieses direkt an den Ladezustandsanzeiger anschließen, um die Batterie wieder auf den optimalen Ladezustand zu bringen oder auch um diese wieder zu beleben.

Kann wahlweise auch als reiner, mobiler Schnelltester eingesetzt werden (ohne Festanschluß an die Batterie). Komplett geschlossene, wasserdichte Einheit mit eingebundener Sicherung.

	Best.Nr.: 8600201	8,90

Systemstecker und Steckdosen

Stecker

Zur BMW-Steckdose passender Stecker. Ideal zum Anschluss von Verbrauchern oder eines Ladegerätes an die BMW. Für alle BMWs mit Original- oder baugleicher Norm-Steckdose. Original Hella. Ohne Zuleitung.

	Best.Nr.: 2024543	4,90

Einbau-Steckdose

Ideal als Ersatz- oder Zusatz-Steckdose. Komplett mit Klappdeckel, 50 cm Zuleitung, Sicherung und angebrachten Ringösen.

	Best.Nr.: 8600670	9,90

Zigaretten Anzünder Steckdose (DIN-Größe)

Ideal als Zusatz-Steckdose für alle Verbraucher mit DIN-Stecker wie Handy, PDA oder sonstige Geräte. Die Steckdose entspricht der KFZ-Norm (Zigerettenanzünder). Die Lieferung erfolgt inklusive Halter und fertigem Kabelsatz.

	Best.Nr.: 8600675	12,90

Steckdosenhalter für Motorradsteckdose

Universeller Halter für alle DIN-Steckdosen. Die Befestigung erfolgt mittels beiliegender Kabelbinder.

	Best.Nr.: 8600671	2,90

Adapter für BMW-Steckdose

Die unbegrenzte Freiheit, jedes Gerät an Ihrer BMW zu betreiben oder zu laden! Ihr Handy, GPS oder der 12 Volt-Rasierer können nun bequem an die BMW-Steckdose angeschlossen werden. Das Rätselraten „hält der Akku bis zur nächsten 220 Volt-Steckdose“ ist beendet. Aus Sicherheitsgründen ist die Belastbarkeit der Adapter auf 8 Ampere (= 96 Watt bei 12 Volt) begrenzt. Für eine noch höhere Belastung empfehlen wir generell das Bike-Start-System. Die Adapter sind zum Teil mit einem Verlängerungskabel ausgerüstet, da starre Adapter unserer Erfahrung nach nur für den stationären Einsatz geeignet sind und Sie das empfindliche Anschlussteil (Lade-Stecker etc.) geschützt unterbringen können. Hinweis: Die BMW-Steckdose entspricht der allgemein üblichen Normsteckdose nach DIN ISO 4165.

Adapter mit Batteriewächter

Einer für alles:

- Adapter für die BMW-Steckdose.
- Schützt die Batterie vor zu starker Entladung.
- Schaltet bei 11 Volt die Verbraucher ab und aktiviert diese wieder bei Erreichen einer Bordspannung von 12,3 Volt.
- Eingebaute Sicherung.
- LED-Funktionskontrolle.
- Kurzschlussschutz.
- Winkelbarer Stecker = optimal an Fahrzeug anpassbar.
- Stecker kann auch in Zigarettenanzünder-Steckdosen (fest arretierbare Ausgleichshülse liegt bei) genutzt werden.
- 1 Meter Zuleitung.

	Best.Nr.: 2024581	37,90

Adapter DIN > Zigarettenbuchse

Hiermit lassen sich alle Geräte mit großem Zigaretten-Stecker an die BMW anschließen. Kabel: 2 x 0,75 mm Ø und 0,25 Meter.

mit Kabel	Best.Nr.: 2024580	8,90
ohne Kabel	Best.Nr.: 2024583	7,90

Verteiler / Adapter mit Zwillingskupplung

Einer für alles:

- Adapter für die BMW-Steckdose.
- Über Zwillingskupplung können zwei Verbraucher angeschlossen werden.
- Eingebaute Sicherung.
- Stecker kann auch in Zigarettenanzünder-Steckdosen. (fest arretierbare Ausgleichshülse liegt bei) genutzt werden.
- 0,25 Meter Zuleitung.

	Best.Nr.: 2024582	14,90

220 > 12 Volt-Adapter

Die lästige Mitnahme verschiedener Netzteile zum Laden und Betreiben von 12 Volt-Geräten hat ein Ende: Nur das (meist viel preiswertere und robustere) 12 Volt-Ladeteil muss mitgenommen werden und kann entweder (mit Adapter) an die BMW-Steckdose oder an dieses Netzteil angeschlossen werden.

Hinweis: Um das Gewicht und die Größe so minimal wie möglich zu halten, ist das Gerät bis 800 mA (= ca. 8 Watt bei 12 Volt) belastbar.

	Best.Nr.: 8122008	14,90

Adapter mit Batteriewächter

Adapter DIN mit Kabel

Adapter DIN ohne Kabel

Adapter mit Zwillingskupplung

E-Connect!
Mit allen hier gezeigten kabelgebundenen Stecker/Buchsen finden Sie spielerisch den richtigen Stomanschluß für unseren neuen E-Connect - Zugang in unseren Tankrucksäcken. Denn die Kabel lassen sich leicht von Stecker/Buchse trennen und in die wassergeschützten Zugang durchführen. Alle kompatiblen Tankrucksäcke finden Sie in den Fahrzeugrubriken und in den Sonderrubriken.

Aufbewahrungstasche

Powermonkey am leeren Handy.

Powermonkey eXplorer
Universelles Solarladegerät

Der Powemonkey eXplorer ist ein hocheffizienter Litium-Ionen Akku. Dank zahlreicher Anschlussvarianten ermöglicht das System die permanente Betriebsbereitschaft Ihres z.B. Handys, MP3-Player, PDAs, Navigationsgerätes.

Der Akku wird wahlweise über den 220V Netzadapter (kann durch beiliegende Austauschstecker auch im Ausland genutzt werden), oder unabhängig von einer Stromquelle durch das Solar-Panel „Solar Slave“ geladen. Der Ladezustand kann von einem LCD Display abgelesen werden.

Das System ist spritzwasserdicht sowie stoss- und schüttelresistent. Entlade- und Überladeschutz ist natürlich integriert.

Als sehr praktisch hat sich das Nachladen während der Motorrad Tour erwiesen - Einfach das Solar Panel in das Kartenfach des Tankrucksacks legen und die Auflagung erfolgt zuverlässig.

Inhalt:

- 1 x Powermonkey eXplorer.
- 1 x „Solar Slave“.
- 1 x Universalladegerät (funktioniert in über 150 Ländern und hat austauschbare Stecker für z.B.: USA, England, Australien und die bekanntesten europäischen Steckerformen).
- 110 - 240 V Adapter für z.B. Nokia, Nokia mini, Motorola V66, Samsung E 900, Siemens C25 und Sony Ericsson Geräte.
- 1 x Mini-USB für z.B: Motorola RazrV- Geräte, für Blackberries und auch Bluetooth Headsets.
- 1x USB Anschluss für z.B. Smart Phones, PDAs und ähnliche Geräte.
- 1 x iPod Adapter.
- 1x Adapter für z.B. Sony PSP.
- 1x Aufbewahrungstasche.
- Passt auf die gängisten Digitalkameras.

Powermonkey eXplorer

	Best.Nr.: 8160288	95,00

Zusatz LED-Leuchte

Der praktische Helfer für unterwegs. Ob als Notfall-Licht, Tankrucksackleuchte, Kartenleselampe oder Zeltleuchte. Dank unzerstörbarer LED-Technik und einem kaum messbaren Stromverbrauch bestens für den Daueinsatz über das Bordnetz geeignet. Passend für die BMW-Bordsteckdose und auch Zigarettenanzünder.

- Kombistecker (DIN + Zig).
- 2,5m Kabel mit Halteklip.
- Sparsame LED, nur 14mA.
- Betrieb die ganze Nacht ohne Startprobleme.
- Mit Blendschutz für Nutzung in der Kartentasche.

	Best.Nr.: 2024551	9,90

Abdeckplanen

Werte zu schützen und langfristig zu erhalten, das ist unser Ziel. Wir haben zu diesem Zweck das Optimum an Qualität herangezogen. Bei unseren Abdeckplanen wurde jede denkbare Fahrzeugveränderung berücksichtigt. Nach diesen Vorgaben lassen wir diese bei einem der renommiertesten europäischen Hersteller für Schutzabdeckungen maßschneidern, der sein Material-KnowHow beisteuert. 5 Jahre Garantie.

Outdoor

- Geschmeidiger, weicher Schutz mit einer sehr guten Belüftung und bestem Schutz vor allen Umwelteinflüssen. Wir haben hierfür ein festeres Material (gummiertes Gewebe) gewählt, das nicht flattert und sich bei eingeschlossener Feuchtigkeit auf glatten Oberflächen nicht festsaugt.
- Kälte- und hitzebeständig.
- Reißfestes, weiches und beschichtetes Gewebe. Sehr dichte Gewebestruktur (Schutz vor Kratzern und Schlagschäden).
- Atmungsaktiv.
- UV-stabilisiert.
- Mit Schnürösen an der Unterseite zum Festzurren.
- Eingearbeitete Gummizüge für festen Sitz.
- Optimal faltbar.
- Mit Transport-/Aufbewahrungstasche.

	Best.Nr.: 1088010	59,90

Indoor

- Ein Humidor hält wertvolle Zigarren frisch. Ähnlich effektiv arbeitet unsere Schutzabdeckung für die Garage: Sie sorgt für ein ausgewogenes Klima, absorbiert überhöhte Luftfeuchtigkeit und vermeidet eine Kondensierung der Feuchtigkeit auf den Metallteilen. Selbst schmutzunempfindlich, schützt die Abdeckung vor Staub und bewahrt durch den dicken, wattierten Aufbau vor Kratzern und Beschädigungen.
- Zweischichtaufbau: Innen sehr weiche, lackschonende Wirrfaser und außen feuchtigkeitsabweisendes, seidenähnliches Spezialgewebe.
- Atmungsaktives Einweg-Membrangewebe (Feuchtigkeit wird nach außen transportiert).
- Dichte, wattierte Gewebestruktur (Schutz vor Kratzern und Schlagschäden).
- Kälte- und hitzebeständig.
- UV-stabilisiert.
- Mit breit vernähten Kunststoffösen an der Unterseite zum Festzurren.
- Eingearbeitete Gummizüge für festen Sitz.
- Optimal auf ein kleines Volumen zusammenfaltbar.
- Mit Transport-/Aufbewahrungstasche.

	Best.Nr.: 1088020	99,90

„so perfect“ Reinigungstuch

Ein vielseitig verwendbares Reinigungstuch mit verblüffender Wirkung. Einsetzbar für das perfekte Reinigen von Werkzeugen, Felgen, Motorradverkleidungen und dem kompletten Helm, um nur einige der Anwendungsmöglichkeiten zu nennen. Aus 100% Polypropylen bestehend, ist dieses Material in der Lage, bis zum 24fachen des Eigengewichtes an Chemikalien aufzunehmen. Dank einer speziellen Hohlfaser im Aufbau des Tuches benötigt man nur etwas Wasser als Lösungsmittel, um reinigend zu wirken. Das Tuch eignet sich auch zum Entfernen von Insekten, Fetten und Ölen aller Art. Mehrfach wiederverwendbar.

Set (4-Stück)	Best.Nr.: 3024571	2,90

Unsere Empfehlung:
Größe L- Für alle F und G Modelle
Größe XL - Für alle Boxer und K Modelle

Korrosionsschutzhaube Corrodom

Die Industrie schützt seit vielen Jahren hochwertige Maschinen während langer Lagerung oder weiter Transporte mittels VCI Technologie.

Seit Jahren ist dieses Verfahren auch Standard zum Schutz exklusiver Automobile oder Oldtimer.

Nun endlich können auch Sie Ihr Fahrzeug während langer Standzeiten wie der Überwinterung vor Korrosion schützen.

Und dieses selbst unter ungünstigsten Umständen. Egal ob im Freien, einer feuchten Garage oder natürlich auch unter idealen Bedingungen. Ungeschützt neigen viele Metalle zu Rostansätzen oder unschöner Verfärbung. Einmal angegriffen, bedürfen die Metalloberflächen dann permanenter Pflege. Mit einer Corrodom Schutzhaube beugen Sie diesen Schäden vor.

Die Fakten:

- Aufbau einer VCI-Schutzatmosphäre.
- Garantierter Rostschutz über Jahre.
- Aufbau der Schutzwirkung innerhalb von Stunden.
- Schutz auch von blanken, unbehandelten Metallen.
- Rostschutz auch an unzugänglichen Stellen.
- Einfach in der Anwendung.

Corrodom-Schutzhaube in zwei Größen

Größe: L	Best.Nr.: 1250901	49,90
Größe: XL	Best.Nr.: 1250903	59,90

Edelstahl-Abgasanlagen-Reiniger

Der wohl wirkungsvollste Edelstahlreiniger der sogar blaue und verfärbte Edelstahl-Krümmer und Auspuffe wieder im alten Glanz erstrahlen lässt.

Einem Wunder gleich kommt das reine VA wieder zum Vorschein. Je nach Oberfläche beseitigt dieser Reiniger auch Herstellungsrückstände.

Einfache Anwendung: Aufsprühen, kurz einwirken lassen und anschließend mit Wasser abspülen.

Auch als für alle anderen Edelstahlteile geeignet. Der Wirkstoff ist biologisch abbaubar. Die Lieferung erfolgt in einer 250ml Pumpflasche, die für mehrere Anwendungen ausreicht.

250 ml	Best.Nr.: 3024570	12,90

(Grundpreis 100 ml - Euro 5,16)

Vorher ...

... und nach wenigen Augenblicken

NEVR-DULL Polierwatte

Reinigungs- und Hochglanzpolitur für alle Alu-, Chrom und Metallteile.

Auch sehr gut zur Tiefenreinigung von schwarz beschichteten Metallteilen, wie schwarze Motorengehäuse und Antriebe, geeignet.

Mit etwas Geduld können sogar tiefe Kratzer wegpoliert werden. Zudem kann die Watte gezielt und schonend angewendet werden, so dass eloxierte Schichten nicht angegriffen werden und eine Hochglanzreinigung- und/oder -Politur erhalten.

Stabile Blechdose: 190 g	Best.Nr.: 3024522	5,90

(Grundpreis 100 Gramm - Euro 3,11)

Motorrad Total-Reiniger

Die optimale Wirkstoffkombination und die gelartigen Hafteigenschaften machen diesen zum meistverkauften Motorrad-Reiniger Deutschlands. Da er an den Oberflächen nicht abläuft, sondern extrem haftet, ist er insgesamt wesentlich ergiebiger, kann dadurch optimal einwirken und auch an schwer zugänglichen Stellen eine hohe Reinigungsleistung erzielen.

Die Fakten:

- Der meistverkaufte Motorrad-Reiniger Deutschlands.
- Gelartige Konsistenz.
- Haftet und kann so länger einwirken.
- Gezielter Einsatz ohne stark zu tropfen.
- Doppelt so ergiebig, wie normaler Reiniger.
- Säurefrei.

Greift keine Oberflächen an und ist biologisch abbaubar.

1000 ml Sprüh-/Pumpflasche mit Schwamm

	Best.Nr.: 3024550	19,90

Kunststoff-Politur

Kratzer in Verkleidungsscheibe? Kein Problem! Mit der „Xerapol“ Kunststoff-Politur lassen sich Kratzer aus Acryl- und Plexiglas mühelos entfernen. Einfach die Spezialpaste auftragen und mit weichem Baumwolltuch oder Watte den Kratzer auspolieren. Hartnäckigere Spuren lassen sich mit feinstem Schleifpapier (1600er) und nachträglicher Politur beseitigen. Nicht geeignet, um trübe Scheiben (Polycarbonat) auf Hochglanz zu polieren!

50 g Tube	Best.Nr.: 8600740	9,90

(Grundpreis 100 Gramm - Euro 19,80)

Quixx Kratzer-Entferner

Hocheffizienter Kratzer-Entferner für alle Lacke (außer metallic). Das TÜV geprüfte Quixx Repair System entfernt Kratzer, kleinere Schrammen und Farbspuren schnell und zuverlässig aus allen Lackarten. Dank zweier unterschiedlicher Spezialpolituren können sowohl leichte als auch tiefe Kratzer beseitigt werden. Set bestehend aus zwei Tuben Kratzer-Entferner, Poliertuch und Spezial-Schleifpapier.

2 x 25 g	Best.Nr.: 8600741	12,90

(Grundpreis 100 Gramm - Euro 25,80)

CASTROL Motorcycle Coolant

Die Kühlflüssigkeit für Ihre Maschine. Schützt den Kühler sicher vor Korrossion und Alterung. In Erstausrüster Qualität vom Premiumhersteller Castrol. Schraubverschlussflasche mit 1 Liter Inhalt.

	Best.Nr.: 3024412	8,90

Castrol Hochleistungs-Bremsflüssigkeit

Hochleistungs-Bremsflüssigkeit auf Glykolether-Basis. Der außergewöhnlich hohe Dampfblasen-Bildungspunkt erhöht die Betriebssicherheit der Bremsanlage - auch unter erschwerten Bedingungen. Für alle Bremsanlagen geeignet. Erfüllt alle geforderten Normen (FMVSS 116, DOT4, SAE 70R3 und SAE J1703).

250 ml	Best.Nr.: 3024408	5,90

(Grundpreis 100 ml - Euro 2,36)

Ventilsauber

Reinigt Ventile, Ansaugwege, Vergaser, Brennräume und hält sie sauber. Sorgt für eine optimale Motorleistung, Kraftstoffausnutzung und eine schadstoffärmere Verbrennung. Schützt nachhaltig vor Vergaservereisung, löst Kohlerückstände im Brennraum und setzt damit die Klingelneigung erheblich herab.

150 ml (für 75 Liter Treibstoff)	Best.Nr.: 3024536	6,90

(Grundpreis 100 ml - Euro 4,60)

Sicherheits-Tipp: Bremsflüssigkeit

Zustand und Qualität der Bremsflüssigkeit sind für Sie von elementarer Bedeutung. Bremsflüssigkeiten besitzen die unangenehme Eigenschaft, Wasser nachhaltig anzuziehen. Die Bremsflüssigkeit siedet mit steigendem Wassergehalt immer früher und kann plötzlich zum Ausfall der Bremsanlage führen. Dass dies auch tatsächlich passieren kann, haben wir schon zweimal schmerzlich erleben müssen. Wir empfehlen daher, die Bremsflüssigkeit mindestens einmal jährlich zu wechseln.

Langzeitfett

Mit hochwirksamem MOS2-Zusatz. Gibt einen hervorragenden Korrosionsschutz und ist extrem reibungs- und verschleißmindernd. Für alle Wellen, Lager etc.

100 g Tube	Best.Nr.: 3024538	4,90

Cu-Paste

Für Zündkerzen-, Auspuff- und Bremsenmontage unerlässlich. Schützt vor Festbrennen, Verschweißen, Quietschen und Korrosion. Bis 1100°C beständig.

100 g Tube	Best.Nr.: 3024526	7,90

Einfülltrichterset

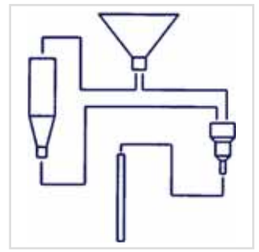
Ein speziell auf die BMW abgestimmtes Trichtersystem, das sehr vielseitig für alle Einfüllöffnungen einsetzbar ist. Für ein schlabberfreies, sauberes Befüllen unentbehrlich.

Vierteiliges Set aus hochflexiblem Material, das sich auf kleinstem Raum unterbringen lässt.

Alle Verbindungsstellen sind mit Rasterungen versehen, die das dichte Zusammenfügen und Trennen sehr leicht machen.

Kann auch als Tanktrichter (öl-, benzin- und säurebeständig) verwendet werden.

	Best.Nr.: 1624558	24,90



Falttrichter

Der kleine Helfer in der Not. Sollte es unterwegs notwendig sein, Öl oder Benzin nachzufüllen, kann dieses ohne einen passenden Trichter zum Geschicklichkeitsspiel werden. Unser Falttrichter aus öl- und benzinfestem Material nimmt zusammengefaltet keinen Platz weg und ist bei Bedarf sofort einsatzbereit. Nach Gebrauch den Trichter einfach reinigen.

	Best.Nr.: 9002090	4,90

Einfüllspritze

Die oft sehr genau bestimmten Füllmengen (z.B. für Gabel, Kardan und Getriebe) setzen normalen Messbechern klare Grenzen. Ganz abgesehen von der Kleckerei beim Einfüllen. Wir haben nun das ideale Einfüllwerkzeug entdeckt: Eine preiswerte, 100 ml fassende und mit einem zusätzlichen, aufsteckbaren Adapter (für Batteriebefüllung) versehene Spritze. Mit genauer Skala und doppelter Gummidichtung.

	Best.Nr.: 1624546	4,90

Hünsdorf Kanister

Berstsicherer Kunststoffkanister mit integrierter Not-Entlüftung und Einfüllstutzen. Die ideale Notration für heikle Unternehmungen. Lässt sich dank der angebrachten Verzurröse gut seitlich am Koffer montieren. Gegen alle Kraftstoffe resistent. Mit Einfüllstutzen.

2 Liter	Best.Nr.: 1624547	8,90

MTX Getriebe- + Kardanöl

Ein vollsynthetisches Getriebe- und Kardanöl (Nachfolger des bekannten SAF-M-Öls) mit sensationellen Eigenschaften. Ein Mehrbereichsöl, das nun auch, wie bei Motorenölen schon lange üblich, das Getriebe im kalten Zustand optimal versorgt und erhöhten Kälteverschleiß verhindert. In verschiedenen Internet-Foren haben sich schon viele BMW-Fahrer begeistert geäußert: butterweiches Schalten und ein leiserer Endantrieb. Nur wenige der positiven Äußerungen, die uns viele unserer Kunden nochmals bestätigt haben.

Die Fakten:

- SAE 75 W 140.
- Geringere Schaltkräfte und Geräuschentwicklung.
- Beseitigt hakelige Schaltung (wird butterweich).
- Das verschleißfördernde Schäumen der Antriebsöle (durch Panscharbeit der Getrieberäder) wird in allen Temperaturbereichen unterbunden.
- Temperaturreduzierung durch spezielle Additive.
- Ganzjahresöl. Kein Wechsel für den Winter notwendig und optimale Kaltlauf-Eigenschaften.
- Kann als Getriebe- und Kardanöl eingesetzt werden. Daher reduzierte Kosten, da nur noch eine Ölsorte verwendet werden muss.
- Die exzellente Scherstabilität (hohe Haltbarkeit) erhält den breiten Viskositätsbereich auch über die Wechselintervalle hinaus.
- Übertrifft die API GL4 und 5-Norm.
- Jetzt in der praktischen 1 Liter-Flasche.

1000 ml	Best.Nr.: 3024409	21,90

Tipp:
Rein rechnerisch benötigen Sie knapp über einen Liter für den kompletten Ölwechsel (Endantrieb plus Getriebe). Das ist jedoch nur nach einer Demontage und Reinigung realistisch. Da stets eine kleine Restmenge des alten Öls verbleibt, reicht in allen Fällen ein Liter.

Actevo 4T

Das bewährte, mineralische Hochleistungs-Motorenöl. Im Laufe der vielen Produktionsjahre wurde es zu einem der besten mineralischen Motorenöle weiterentwickelt. API SG- und CCMC G4-Klassifikation. Von BMW freigegeben.

Wunderlich-Empfehlung: Für Tourenfahrer (F 650, 2- und 4-Ventilboxer) mit bis zu 10.000 km Jahres-Kilometerlaufleistung das beste Preis-/Leistungsverhältnis.

Sollte nicht für den überwiegenden Kurzstreckenverkehr (schnellere Alterung) eingesetzt werden. SAE 20 W-40.

1000 ml	Best.Nr.: 3024400	11,90
4000 ml*	Best.Nr.: 3024401	44,90

*(Grundpreis 1 Liter - Euro 11,23)

Castrol TWIN

Dieses „schwarze Gold“ wurde speziell für großvolumige 2-Zylinder-Motoren entwickelt, die sowohl in den Grenzbereichen der Höchstedrehzahl als auch im strapaziösen Alltagsbetrieb Höchstleistungen erbringen. Die neuartige Kombination aus hochwertigen Grundöl-Bestandteilen mit speziell entwickelten Additivkomponenten machen das Castrol Twin zu einem innovativen Schmierstoff, der noch wirkungsvoller als seine Vorgänger Ölverbrauch und Verschleiß nachhaltig reduziert, sicher vor leistungsmindernden Ablagerungen schützt und für konstante Motorleistung bei langer Lebensdauer sorgt. Endlich ein Schmierstoff, der auf die speziellen Bedürfnisse dieser Motorentechnologie eingeht. Die Entwicklung eines solchen Öles geht sicherlich zu einem großen Teil auf den grandiosen Erfolg der modernen BMW-Boxermotoren zurück. Übertrift die Spezifikationen JASO MA, API SG. SAE 20 W-50.

1000 ml	Best.Nr: 3024418	15,90
4000 ml*	Best.Nr: 3024419	54,90

*(Grundpreis 1 Liter - Euro 13,73)

Castrol POWER 1 Grand Prix

Auch hier ist Innovation eingekehrt: Geringer Kaltstartverschleiß und spontane Durchölung erhöhen die Lebensdauer durch geringsten mechanischen Verschleiß. Die hochmoderne Additivtechnologie und der synthetische Anteil machen den tiefen Viskositätsbereich möglich. Dadurch werden Ablagerungen verhindert, was langfristig leistungsfördernd ist und verschleißverringernd wirkt. Übertrifft alle geforderten Klassifikationen (API SG-, JASO MA, und CCMC G5).

Wunderlich-Empfehlung: Für Touren-,Sportfahrer, 2- und 4-Ventilboxer und auch alle F- und K-Modelle.

Für Fahrzeuge mit mittlerer bis hoher Jahres-Kilometerlaufleistung eine top Empfehlung. SAE 10 W-40.

1000 ml	Best.Nr.: 3024415	14,90
4000 ml*	Best.Nr.: 3024416	49,90

*(Grundpreis 1 Liter - Euro 12,48)

Castrol POWER 1 RS

Die revolutionäre Rezeptur übertrifft bei weitem alle geforderten Klassifikationen (API SG/SH, JASO MA, ACEA A3-96- und CCMC G5). Der hohe Viskositätsbereich bleibt aufgrund der außerordentlichen Schmierfilm-Scherstabilität auch unter stärksten mechanischen Belastungen erhalten. Deshalb können Wechselintervalle auch mit gutem Gewissen gestreckt werden. Durch den geringen Verdampfungsverlust und die hohe Abdichtung im Kolbenring-/Ventilführungsbereich wird der Ölverbrauch und die Schadstoffemissionen auf ein Minimum reduziert. Das schont die Umwelt und den Geldbeutel. Wunderlich-Empfehlung: Für alle BMW’s, die oft am Leistungslimit gefahren werden. Speziell die neue K-Generation dankt den Einsatz solch eines Hochleistungsöles. SAE 10 W 50

1000 ml	Best.Nr.: 3024413	15,90
4000 ml*	Best.Nr.: 3024414	54,90

*(Grundpreis 1 Liter - Euro 13,73)

Benzinfilter

Das Original von Mahle - in Erstausrüsterqualität! Mit der Tank-Belüftung gelangen auch immer Staubpartikel in den Kraftstoff, die den Filter unweigerlich verstopften.

Aus eigener, leidiger Erfahrung, raten wir den empfohlenen Wechselintervall von 40.000 km unbedingt ein zu halten.

Der Wechsel ist einfach und kann daher selber vorgenommen werden.

	Best.Nr.: 8122710	19,90

F 800 S/ST, R 1200 R/S/ST/RT, K 1200 S/R/R-Sport/GT (ab Bj. 2006)

R 850/1100/1150 S/R/RS/RT,
R 1200 C/CL, K 1100 RS/LT,
K 1200 LT/GT (bis Bj. 2005)

F 650, F 650 ST/CS,
G 650 Xcountry/Xmoto

Ölfilter

MANN-Feinstfilter mit herrausragendem Reinigungseffekt. Modernste Filtertechnologie kommt hier zum Einsatz und schützt dadurch dauerhaft vor Verschleiß. Die lange Verweildauer der Öle im Motor stellt einen besonders hohen Anspruch an die Filterwirkung auch kleinster Schmutzpartikel. Gönnen Sie Ihrem Motor nichts anderes, er wird es Ihnen danken!

F 650, F 650 ST/CS, G 650 Xcountry/Xmoto

	Best.Nr.: 8410063	9,90

R 850/1100/1150 S/R/RS/RT, R 1200 C/CL, K 1100 RS/LT, K 1200 LT/GT (bis Bj. 2005)

	Best.Nr.: 8410064	14,90

F 800 S/ST, R 1200 R/S/ST/RT, K 1200 S/R/R-Sport/GT (ab Bj. 2006)

	Best.Nr.: 8400010	16,90

Magnet-Ölablassschraube und Dichtung

Feinster metallischer Abrieb wird zurückgehalten. Dadurch wird Verschleiß frühzeitig erkannt und möglicher Abrieb dem Ölkreislauf entzogen. Wir lassen diese Schraube als flach bauende Innen-Sechskantschraube fertigen, damit sie eng anliegt.

R 1200 R/S/RT, K 1200 S/R/R-Sport/GT (ab Bj. 2006)

Ölablassschraube	Best.Nr.: 8154014	7,90
Dichtring	Best.Nr.: 8154015	0,50

F 650, F 650 ST, K 1100 RS/LT, K 1200 RS/LT/GT (bis Bj. 2005)

Ölablassschraube	Best.Nr.: 8154010	5,90
Dichtring	Best.Nr.: 8154011	0,50

R 850/1100/1150 R/S/RS/RT, R 1200 C/CL

Ölablassschraube	Best.Nr.: 8154012	5,90
Dichtring	Best.Nr.: 8154013	0,50

Ölfilterschlüssel Wunderlich

Der Schlüssel zum Erfolg: Praktisch, handlich und ohne Filterquetschung kann nun die Ölfilterpatrone professionell gewechselt werden. Die bis dato angebotenen Schlüssel sind uns einfach zu teuer und zu unpraktisch, weshalb wir einen eigenen Schlüssel entwickelt haben. Das Besondere an dieser Eigenentwicklung ist, dass der Filter sowohl einen Außensechskant (Kerzenschlüssel), als auch einen Innen-Vielzahn (Torx) aufweist. Dieser Ölfilterschlüssel war von der Konzeption zu aufwendig, um ihn „nur“ als Werkzeug zu fertigen, weshalb wir einen Designer hinzugezogen haben, der daraus ein wahres Schmuckstück für jede Werkstatt kreierte. Eine Innovation von Wunderlich, aus hochfestem Dural-Aluminium gefräst.

F 800 S/ST, R 1200 R/S/ST/RT, K 1200 S/R/R-Sport/GT (ab Bj. 2006)

Blau eloxiert	Best.Nr.: 5524021	29,90

Ölfilterschlüssel MANN

Kann mit dem Zündkerzenschlüssel oder mit einem beliebigen Flachmaterial (z.B. Federbeinschlüssel oder Mittelteil eines Schraubenschlüssels) benutzt werden. Hochfester, rostfreier Aluguss.

R 850/1100/1150 S/R/RS/RT, R 1200 C/CL, K 1100 RS/LT, K 1200 LT/GT (bis Bj. 2005)

	Best.Nr.: 5524017	14,90

MANN-Schlüssel

Wunderlich-Schlüssel: mit Aussensechskant und Innen-Vielzahn

Luftfilter

Feinstfilter mit herrausragendem Reinigungseffekt. Modernste Filtertechnologie kommt hier zum Einsatz und schützt dadurch dauerhaft vor Verschleiß. Wir verwenden ausschließlich hochwertige Filter der namhaften Markenhersteller MANN oder Mahle.

Tipp: Die vom Hersteller angegebenen Wechselintervalle sind ausschließlich Empfehlungen. Prüfen Sie daher regelmäßig den Verschmutzungsgrad des Luftfilters um eine maximale Leistungsausbeute zu gewährleisten.

F 650, F 650 ST	Best.Nr.: 8410061	5,90
F 650 CS, G 650 X (alle)	Best.Nr.: 8410027	18,90
R 850/1100/1150 R/RS/RT	Best.Nr.: 8410062	12,90
R 1100 S	Best.Nr.: 8410014	14,90
R 1200 C/CL	Best.Nr.: 8410013	14,90
K 1100 RS/LT	Best.Nr.: 8410012	24,90
K 1200 RS/LT/GT (bis 05)	Best.Nr.: 8410003	24,90
R 1200 R/S/ST/RT	Best.Nr.: 8400015	14,90
K 1200 S/R+Sport/GT (ab 06)	Best.Nr.: 8400020*	16,90

* Modell K 1200 S benötigt zwei Luftfiltereinsätze.

R 850/1100/1150 R/RS/RT

R 1200 R/S/ST/RT

K 1200 RS/LT/GT (bis Bj. 2005)

Sintermetall-Belag

Kupplungsbelag
Gehört Lucas bei Bremsbelägen zur ersten Wahl, so gilt das für Kupplungsbeläge nicht minder. Die feinfühlige Bedienbarkeit entspricht der schon von Lucas gewohnten Qualität. Fahrer mit hohen Anforderungen an die Qualität der Kupplung, ob durch extreme Toureneinsätze, das permanente Fahren mit hoher Zuladung oder der häufige Einsatz im Zweipersonenbetrieb, finden hier die perfekte Lösung gegen vorzeitigen Verschleiß. Wir konnten uns schon bei diversen Extremeinsätzen von der hohen Qualität überzeugen.

Sintermetall-Kupplungsbelag

Die wohl stärkste Kupplung am Markt und damit die beste Wahl für Ihre BMW. Die Sinter-Kupplung ist nahezu unzerstörbar und „raucht" auch bei langen Schleifeinsätzen nicht ab. Die vom renomierten Hersteller Lucas entwickelte Kupplung wurde bei den härtesten Wüsten-Einsätzen in Südafrika und vielen Enduro-Einsätzen ausgiebig getestet und ist somit nicht nur für Sport-Einsätze die erste Wahl. Die hohe Langlebigkeit ist ein Garant für geringe Werkstattkosten durch den Wegfall häufiger Wechsel.

Die Fakten:

- Trägermaterial aus gehärtetem Stahl.
- Wasserstrahlgeschnittene Trägerplatte.
- Hochfeste Verzahnung.
- Durchgehende Sintermetall-Reibflächen für optimale Schlußkräfte.
- Ausdehnungsentkoppelte Spezial-Vernietung.
- Entwickelt für extreme Beanspruchung.
- Auf den Pisten dieser Welt vielfach erprobt.
- Extrem langlebig und zuverlässig.
- Made in Germany.

Fahrzeug-Zuordnungen bitte der unten stehenden Tabelle entnehmen.

COMPOSITE-Belag (Boxer und K 1200 RS/GT (bis Bj. 2005)

Kupplungsbelag COMPOSITE

Ein Mix aus Organischem Belag mit hohem Metallanteil. Durch die ideale Rohstoffkombination spricht der Belag weich an, ohne zu rupfen und bietet maximalen Kraftschluss unter allen Bedingungen.

Die Fakten:

- Wegen des weichen Ansprechverhaltens und optimale Dosierbarkeit optimal für Tourer.
- Keine Einfahrzeit notwendig.
- Entwickelt für hohe Beanspruchung.
- Sehr langlebig und zuverlässig.
- Trägermaterial aus gehärtetem Stahl.
- Wasserstrahlgeschnittene Trägerplatte.
- Hochfeste Verzahnung.
- Ausdehnungsentkoppelte Spezial-Vernietung.
- Made in Germany.

Fahrzeug-Zuordnungen bitte der unten stehenden Tabelle entnehmen.

Fahrzeug	COMPOSITE-Kupplung	Preis	SINTER-Kupplung	Preis
F 650, F 650 ST	8510005	69,90		
F 650 CS	8510012	69,90		
R 850 R (bis Bj. 08/02), R 1100 R	8510001	69,90	8510032	179,00
R 850 R (ab Bj. 09/02), R 1150 R + Rockster	8510007	69,90	8510031	179,00
R 1100 S	8510007	69,90	8510031	179,00
R 850/1100 RS/RT	8510001	69,90	8510032	179,00
R 1150 RS/RT	8510007	69,90	8510031	179,00
R 1200 R/S/ST/RT, HP2 Megamoto			8510030	179,00
K 1200 RS/GT (bis Bj. 2005)	8510006	69,90		

Inspektions-Kits

Alles aus einer Hand: Um Ihnen Zeit, Nerven und Geld zu sparen, haben wir einen kleinen (7.500 bzw. 10.000 km) und einen großen (15.000 bzw. 20.000 km) Inspektionskit für Ihre BMW zusammengestellt. Die kleinen Kits umfassen alle Bauteile, die für einen Ölwechsel nötig sind. Beim großen Kit kommen Luftfilter sowie Getriebeöl (bei Bedarf) inklusive aller benötigten Dichtungen dazu. Und um die Qualität der Produkte brauchen Sie sich keine Sorgen machen: Die Öle stammen von Castrol, die Filter in Erstausrüster-Qualität steuern Mann oder Mahle bei.

F 650 CS

10.000 km-Kit	Best.Nr.: 9004120	52,90
20.000 km-Kit	Best.Nr.: 9004130	69,90

F 650, F650 ST

10.000 km-Kit	Best.Nr.: 9004080	52,90
20.000 km-Kit	Best.Nr.: 9004090	57,90

R 850/1100/1150 R/RT/RS

10.000 km-Kit	Best.Nr.: 9004000	64,90
20.000 km-Kit	Best.Nr.: 9004010	119,00

R 1100 S

10.000 km-Kit	Best.Nr.: 9004000	64,90
20.000 km-Kit	Best.Nr.: 9004020	119,00

R 850/1200 C/CL

10.000 km-Kit	Best.Nr.: 9004000	64,90
20.000 km-Kit	Best.Nr.: 9004030	119,00

K 1100 RS/LT

10.000 km-Kit	Best.Nr.: 9004040	59,90
20.000 km-Kit	Best.Nr.: 9004050	105,00

K 1200 RS/LT/GT (bis Bj. 2005)

10.000 km-Kit	Best.Nr.: 9004060	59,90
20.000 km-Kit	Best.Nr.: 9004070	105,00

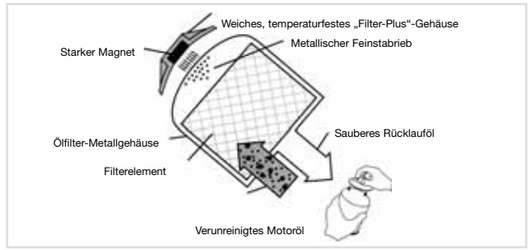
Beispielabbildung (Wir verwenden immer die neuesten und zu Ihrem Fahrzeug passenden Castrol-Öle!)

Filter Plus

Ein anschmiegsamer Weichgummiaufsatz findet durch den integrierten Magneten sicheren Halt auf dem Ölfilter und sammelt durch die hohe Magnetkraft alle Metallpartikel aus dem Öl. So kann sich der Ölfilter nicht mehr so schnell zusetzen und selbst kleinste Metallpartikel werden direkt aus dem Haupt-Ölstrom herausgefiltert. Eine hervorragende Ergänzung zur magnetischen Ölablassschraube. Sehr einfache Installation: Von außen auflegen und „Filter-Plus" haftet bombensicher auf dem Ölfilter.

Für alle Filter mit Metallgehäuse

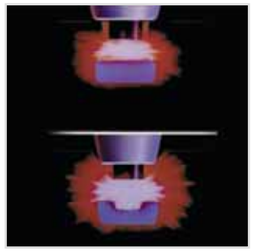
	Best.Nr.: 8410020	9,90



Zündkerze Denso Iridium

Zündkerze Denso Platin

Zündkerze Denso Kupfer


Eine Standardzündkerze erzeugt im Vergleich zur U-Rille einen wesentlich kleineren Zündfunken

Im Querschnitt: Denso U-Rille

Denso-Spezialzündkerzen

Ein größerer Zündfunke ergibt bessere Verbrennung, höhere Leistung und niedrigeren Verbrauch. Durch die weltweit patentierte U-Rille ergibt sich ein besonders großer Zündfunke der zu einer wesentlich besseren Verbrennung führt. Das absolut ruckelfreie Fahrverhalten der Boxer ist ein Beleg dafür. Maßstäbe setzt die Iridium-Zündkerze, die über eine extrem dünne Mittelelektrode verfügt und so einen starken Zündfunken erzeugt. Der Motor ist wesentlich startwilliger und die reine Verbrennung sorgt bei dem hohen Einzelhubraum für geringere Ablagerungen und eine effektivere Kraftstoffausnutzung.

Denso Iridium (U-Rille)

Eine nur 0,4 mm breite Mittelelektrode ist Weltrekord und erzeugt einen konzentrierten Zündfunken, der insbesondere unter widrigen Umständen (Kurzstrecke, hohe Laufleistung und Extrembedingungen) seine Stärken zeigt.

Hauptkerze Iridium	22,90
Nebenkerze Iridium	22,90

Denso Platin (U-Rille)

Extrem zündwillig und für hohe Fahrleistungen bis 40.000 km die erste Wahl. Sehr hohe Lebensdauer und eine wesentlich sauberere Verbrennung.

Hauptkerze Platin	15,90
Nebenkerze Platin	15,90

Denso Kupfer (Doppel-Elektrode)

Qualitätszündkerze für hervorragende Verbrennung. Speziell zur Beseitigung des Konstantfahrruckelns entwickelt.

Hauptkerze Kupfer	4,90
Nebenkerze Kupfer	4,90

Ruckelfreie Boxerfreuden

Viele Tests haben es gezeigt: Die Denso-Zündkerzen sind die Lösung aller nervigen Ruckelprobleme! Absolut ruckelfreie Boxerfreuden, ohne jede Einschränkung. Woher kommt das Konstantfahrruckeln? Die Vorteile einer Einspritzanlage liegen in einer relativ hohen Leistungsausbeute und geringen Schadstoffemissionen im konstanten Teillastbereich. Entfällt jedoch im Teillastbereich die Beschleunigungsanreicherung, entsteht das allseits bekannte Teillastruckeln.

Damit nun das magere Gemisch mit wenig verwertbarem Brennstoff auch in diesem Bereich optimal verbrennt, ist ein kräftiger Zündfunke notwendig. Die Originalzündkerzen erzeugen mit ihren Mehrfachelektroden einen schwachen Einzelfunken, was insbesondere zwischen 2500 und 4000/min zu Aussetzern führt. Die Denso-Zündkerzen mit ihrer speziellen Einfachelektrode produzieren einen starken Einzelfunken, der auch mageres, zündunwilliges Gemisch entzünden kann. Der Motor läuft in allen Drehzahlbereichen gleichmäßiger und runder.

Zündkerzen

Fahrzeug	Hauptkerze Kupfer	Nebenkerze Kupfer	Hauptkerze Platin	Nebenkerze Platin	Hauptkerze Iridium	Nebenkerze Iridium
F 650 CS	8601250	8601250	8601255	8601255	8122737	8122737
G 650 Xcountry/Xmoto					8122737	8122737
F 800 S/ST	8122761		8122763		8122762	
F 800 R	8122761		8122763		8122762	
R 850/1100/1150 R/S/RS/RT	8122745	8601180	8122741	8122741	8122756	8122756
R 850/1200 C (alle Modelle)/CL	8122745	8601180	8122741	8122741	8122756	8122756
R 1200 R/S/ST/RT + HP2 Megamoto	8122761*		8122763*		8122762*	
R 1200 HP2-Sport						
K 1100 RS/LT	8122753		8122757		8601214	
K 1200 GT/RS (bis Bj. 2005)	8601220		8601222		8601224	
K 1200 LT	8601220		8601222		8601224	
K 1200 S/R/R-Sport					8122742	
K 1200 GT (ab Bj. 2006)					8122742	
K 1300 S/R/GT					8122764	

Wichtig: Fahrzeuge mit Doppelzündung (R 1100/1150 Modelle, Cruiser Modelle) benötigen jeweils eine Haupt- und eine Nebenkerze pro Zylinder.
* Haupt- und Nebenkerze sind gleich

Zündkerzenbox

Diese Transportbox hält die Zündkerze sauber und schützt gegen verbogene Elektroden. Selbst massive Rüttelei während der Fahrt kann der Kerze nichts anhaben. Auch bei extremer Kälte behält die Box ihre bruchsicheren Eigenschaften.

Best.Nr.: 5524030	4,90

Zündkerzenbürste

Beseitigt sicher jeden Schmutz von der Kerze und hält sie bei regelmäßiger Anwendung stets funktionstüchtig. Gerade bei häufigem Kurzstreckenbetrieb empfiehlt sich eine Reinigung der empfindlichen Elektrode. Messingbürsten reinigen schonend und rückstandfrei.

Best.Nr.: 4125715	2,90

Dichtmasse-Omni-VISC 1002

omniVISC 1002 ist ein Silikonkautschuk zum Verkleben und Abdichten von Werkstoffen unterschiedlicher Wärmeausdehnung. Temperaturstabil von -70 bis +200 Grad Celsius. Beständig gegen Wasser, schwache Säuren und Laugen sowie gegen Kraft- und Schmierstoffe. Nicht lackierbar! Wird auch von BMW-Werkstätten eingesetzt. Sehr ergiebig.

90 g Tube	Best.Nr.: 5424020	24,90

(Grundpreis 100 Gramm - Euro 27,67)

Dichtungssätze und Einzeldichtungen

Aus deutscher/europäischer (ausschließlich in OEM-Qualität) Fertigung mit einer hochwertigen Dichtflächenbeschichtung. Alle Dichtungen werden wasserstrahlgeschnitten. Die Garantie für optimale Passform und ohne Stanzkanten.

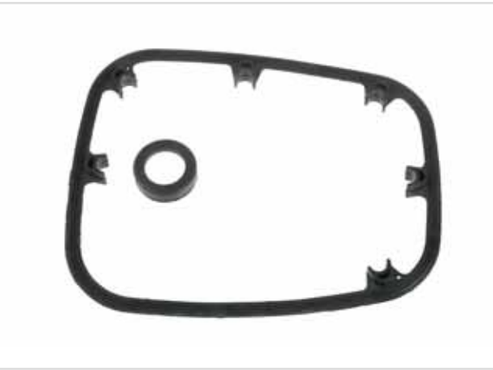
Mit allen O-Ringen und Dichtungsstopfen (für die Stößelstangenschächte).

F 650, F 650 ST

Zylindersatz	Best.Nr.: 8540036	44,90
kompletter Satz	Best.Nr.: 8540038	59,90

R 1100 S/RS, R 1100 RT (mit Einfachzündung)

Zylindersatz	Best.Nr.: 8540037	109,00
kompletter Satz	Best.Nr.: 8540039	119,00



Ventildeckeldichtung

Ventildeckel-Gummidichtung in Erstausrüster-Qualität. Für Vierventiler mit Einfach- oder Doppelzündung. Inklusive der Zündkerzenstecker-Dichtungen.

R 1100 S/RT, R 1100/1150 RS, R 1200 C/CL (mit Einfachzündung)

	Best.Nr.: 8540060	39,90

R 1100 S, R 1150 RS/RT, R 1200 C/CL (mit Doppelzündung)

	Best.Nr.: 8540065	39,90

Quick-bi-lock II „black-edition“

Jetzt gibt es keine Schweinerei mehr beim Trennen der Benzinleitungen. Beidseitig schließende Schnellverbinder unterbinden das Auslaufen in beide Richtungen (in beiden Teilen sitzt je ein Schließmechanismus). Diese neue, schwarze Ausführung verfügt über eine glattere Innenfläche, die den O-Ring schont.

Und sollte der O-Ring tatsächlich mal kaputt gehen, gibt es preiswerten Ersatz. Da keine Benzinhähne vorhanden sind, ist dies die sinnvolle Verbesserung, die Reparaturen und Wartungsarbeiten sauberer und angenehmer macht.

Für alle Benzinleitungen und 8 mm-Schläuche passend. Beständig gegen Säuren, Öl und natürlich Benzin. In Erstausrüster-Qualität.

Alle Modelle

Schnellverbinder	Best.Nr.: 1025701	22,90
Ersatz O-Ring	Best.Nr.: 1025702	1,90

Firm-Schlauchschellen

Absolut sichere Befestigung der Benzinschläuche. Diese Schellen sind hochflexibel, weshalb sie sich optimal dem Schlauch anpassen. Im Vergleich zu herkömmlichen Schellen lassen sie sich leicht montieren und zerquetschen nicht den Benzinschlauch. Made in Germany.

Für alle Benzin- und Entlüftungsschläuche

Stück	Best.Nr.: 1157904	0,90

T-Verbinder

Das Original aus hochfestem Kunststoff. Verbindet sicher und stabil alle Benzinschlauchtypen. Made in Germany.

	Best.Nr.: 1157901	2,90

Anlasser

Vom Erstausrüster VALEO und von daher ein Garant für hohe Leistungsfähigkeit und eine lange Lebensdauer. Neuteil - kein Tausch!

R 850/1100/1150 S/R/RS + Rockster,
R 1100/1150 RT, R 1200 C/CL

Best.Nr.: 8122724	259,00

„bike macs“ Diagnosegeräte

Der Hersteller Gutmann, Spezialist für die Diagnose elektronischer Systeme, bietet endlich ein bezahlbares System für den professionellen und hobbymäßigen Einsatz an.

Mit wenigen Handgriffen und vor allem ohne große Vorkenntnisse zu besitzen, ist es nun für Sie möglich, eine Fehlerdiagnose an Ihrer Maschine zu erstellen.

Die moderne Elektronik bietet viele Vorteile für den Fahrer. ABS-Systeme, Katalysatortechnik und moderne Einspritzelektronik sind hierdurch erst möglich geworden.

Die hierfür benötigte Sensorik ist sehr empfindlich und registriert gleichzeitig alle auftretenden Unregelmäßigkeiten im Fahrbetrieb. Oftmals lassen sich hier Fehler schon im Vorfeld durch regelmäßiges Auslesen des Fehlerspeichers herausfiltern und größere Schäden oder komplette System-Ausfälle vermeiden.

Blinkende ABS-Kontrolle, leere Batterie oder die Maschine springt nicht an? Der „bike macs“ zeigt Ihnen auf, wo genau der Fehler steckt und ob Sie selber etwas zur Beseitigung der Störung tun können. Direkte Betriebsbereitschaft nach Anschluss des „bike macs“ an den Diagnosestecker machen das Handling sehr einfach. Außer der Fehlerbeschreibung können auch alle Parameter des Motors angezeigt werden. Wie Drehzahl, Motortemperatur, Lambda-Regelung und Einspritzzeitpunkt um nur einige der zahlreichen Werte zu beschreiben.

Die Fakten:

- Einfaches Handling, auch für ungeübte Fahrer.
- Anzeige des Fehlercodes und Beschreibung im Volltext.
- Sofortige Betriebsbereitschaft nach dem Anschluß.
- Fehlerbeschreibung und gleichzeitig auch Parameterdarstellung.

Alle Modelle

Best.Nr.: 8010150	599,00

Synchrontester Carbtune II

Ein synchron laufender Boxermotor ist die Grundvoraussetzung für einen runden Motorlauf, spontane Gasannahme und bestes Durchzugsvermögen. Der Carbtune II ist ein leicht zu handhabendes Synchronisationsgerät, das einfach ansaugseitig an den Zylinder angeschlossen wird. Durch den Unterdruck im Ansaugkanal werden die beiden polierten und geschliffenen Stahlstäbchen (kein Quecksilber mehr!) in den Messing-Führungsröhrchen nach oben gezogen und zeigen den Grad der Synchronisation an.

Neben den technischen Vorteilen macht das Synchronisieren richtig Spaß, da es leicht verständlich ist und man umgehend mit einem Erfolgserlebniss belohnt wird. Tipps dazu finden Sie unter www.wunderlich.de.

Mit hochwertiger Aufbewahrungstasche, Bedienungsanleitung und allen nötigen Adaptern.

R 850/1100/1150 R/S/RS/RT + Rockster

Best.Nr.: 5524020	109,00

Synchronisation leicht gemacht!
Unsere Schraubertipps finden Sie
unter www.wunderlich.de

Bremshebelfeststeller

Viele Wartungsarbeiten am Fahrzeug, auf dem Hauptständer stehend, bürgen das Risiko des apprupten Abbockens vom Hauptständer in sich. Eine unbedachte Bewegung und das Fahrzeug entgleitet dem sicheren Stand. Durch den Bremshebelfeststeller wird das Fahrzeug sicher über das Vorderrad gehalten. Auch als zusätzliche Rollsicherung bei dem Fahrzeugtransport mittels Transporter oder Hänger sehr zu empfehlen.

Best.Nr.: 5525405	9,90

Ratschenkasten

Ratschenkasten

Steckschlüsselsatz (27-teilig) mit 1/4- und 1/2-Zoll-Ratsche, 1/4- und 1/2 Zoll-Verlängerung, 1/4- und 1/2-Zoll Kardangelenk sowie allen wichtigen Motorrad-Schrauben von 6 bis 32 mm plus zwei Zündkerzen-Spezialeinsätzen (16 und 21 mm). Geschmiedete Ratschen mit Entriegelung über Knopfdruck und Griff aus öl- und säurefestem Neopren. Sechskant-Steckschlüssel-Einsätze aus CrV-Stahl geschmiedet mit optimalem Oberflächenschutz. In geschweißter, pulverbeschichteter Stahlbox.

	Best.Nr.: 1935003	54,90

Drehmomentschlüssel 3/8 Zoll-Antrieb

Drehmomentschlüssel

Micro-Click-Drehmomentschlüssel mit Knarrenfunktion und hoher Genauigkeit nach DIN/ISO. Große, gut ablesbare Skala zum Einstellen der gewünschten Drehmomente durch Drehen des gerändelten Schieberinges am Griffende. 2 Jahre Garantie.

Drehmomentschlüssel 3/8 Antrieb

Drehmomentschlüssel mit 3/8 Zoll-Vierkantantrieb (durchsteckbar für Linksgewinde) nach DIN 3120 für Drehmomentwerte von 20 bis 100 Newtonmeter. Beispiele für BMW: Hinterradantrieb, Ölablassschraube, Bremssattel, Federbein, etc.

	Best.Nr.: 1935002	74,90

Drehmomentschlüssel 1/4 Zoll-Antrieb

Kleiner Drehmomentschlüssel mit 1/4 Zoll-Vierkantantrieb nach DIN 3120 für Drehmomentwerte von 5 bis 30 Newtonmeter. Zum Anziehen von Schrauben bis M8 (Schlüsselweite 13 mm), wie z.B. Steckachse und Klemmschrauben Steckachse vorne, Zylinder, Ölfilter, Lenkerbefestigung, Kontermutter Ventileinstellschraube etc.

	Best.Nr.: 1935001	59,90

Drehmomentschlüssel 1/4 Zoll-Antrieb

Inbus

Torx

Inbus-/Torxschlüsselsatz

Hochwertigstes Material in Verbindung mit einer hebelgünstigen Schlüssellänge. Die Auswahl an Größen läßt keine Wünsche offen. Verlustsicher in der praktischen Klapphalterung untergebracht.

Inbus (9-teilig)	Best.Nr.: 1935008	12,90
Torx (9-teilig)	Best.Nr.: 1935009	12,90

PROXXON-Werkzeug
Hochwertiges Qualitätswerkzeug mit extrem gutem Preis-Leistungsverhältnis und bestens geeignet für den Einsatz am Motorrad. Mit 25 Jahren Garantie auf Material- und Herstellerfehler.

Innensechskant Spezialsatz

18-teiliger Spezial-Steckschlüsselsatz für Innensechskantschrauben (Inbus). Mit 1/4-Zoll-Antrieb für Innensechskant-Größen von 2 bis 6 mm und Anziehdrehmomente bis 10 Nm. Mit 1/2-Zoll-Antrieb für Innensechskant-Größen von 6 bis 14 mm (kurze Ausführung 55 mm) bzw. von Größe 5 bis 12 (lange Ausführung 100 mm) und Anziehdrehmomenten von 25 bis 210 Nm.

	Best.Nr.: 1935005	44,90

Adapter

Adapter von 3/8-Zoll-Innenvierkant auf 1/4- bzw. 1/2-Zoll-Außenvierkant.

3/8 auf 1/4 Zoll	Best.Nr.: 1935006	2,90
3/8 auf 1/2 Zoll	Best.Nr.: 1935007	3,90

Torx Steckschlüsselsatz

TX-Steckschlüssel-Spezialsatz (23-teilig). Für 1/4-Zoll-Antrieb mit Innentorx-Größen von TX 8 bis TX 30 und Außentorx-Größen E 4 bis E 8 bis 10 Nm Anziehdrehmomente. Für 1/2-Zoll-Antrieb von TX 40 bis TX 60 und E 10 bis E 18 für Anziehmomente von 25 bis 135 Nm. Plus drei abgewinkelte Schlüssel TX 6,8 und 10.

	Best.Nr.: 1935004	44,90

Ring-/Gabelschlüsselsatz

Die praktische Kombination aus Ring- und Gabelschlüssel gestattet den Zugang auch an verdeckt liegende Schrauben. Die feinzahnige Ausführung des Ringschlüssels bietet einen perfekten und somit sicheren Sitz am Schraubenkopf. Ringseitig ist das Werkzeug um 15° gewinkelt, was ein verletzungsfreies Arbeiten zulässt. Die Lieferung erfolgt in einer praktischen Halterung, die auch als Wandhalterung geeignet ist. Proxxon bürgt für Qualität, die auch in professionellen Werkstätten zum Einsatz kommt.

12-teilig	Best.Nr.: 1935010	29,90
15-teilig	Best.Nr.: 1935011	39,90

Schlüsselweiten 12-teilig:
6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-17-19
Schlüsselweiten 15-teilig:
6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-21

Fühlerlehren

Spezial-Fühlerlehrensatz. Für eine individuelle Ventileinstellung. Neben den Standardmaßen enthält dieser Satz leicht abweichende Maße. Damit lässt sich die Idealeinstellung ohne klappernde Ventile finden. Mit Einklappscheide.

Enthaltene Maße (mm):
0,03; 0,05; 0,08; 0,10; 0,12; 0,15; 0,18; 0,20 und 0,25

	Best.Nr.: 5524001	4,90

Schraubenfest

Zu jeder Schraubverbindung gehört ein Tröpfchen dieses wirksamen Sicherungsmittels. Das mittelfeste Sicherungsmittel erlaubt jederzeit wieder das Lösen der Verbindung (das hochfeste ist für tragende Verbindungen).

Die 3 Gramm-Dosierflasche hält aufgrund der sparsamen Anwendung sehr lange.

mittelfest	Best.Nr.: 3024523	3,90
hochfest	Best.Nr.: 3024535	3,90

(Grundpreis 100 g - Euro 130,00)

Technik-Sonderband 6001
Wartung und Reparatur der Vierventil-Boxer ab 1993
Reparaturanleitung
BMW Boxer
Motor · Kupplung · Getriebe · Kardan
Antrieb und Kraftübertragung warten, zerlegen und reparieren
Extra-Informationen zu »Ölwechsel«, »Zündanlage« und »Zündkerzen«

BMW Sonderband Technik

In diesem Sonderband Motorrad-Reparaturanleitungen wird detailliert die Wartung, Pflege, Zerlegung, Vermessung und der Zusammenbau von Motor, Kupplung, Getriebe und Kardanantrieb der 4-Ventil-Boxer-Motoren von BMW beschrieben. Dieser Sonderband versteht sich als Ergänzung für alle Motorradreparaturanleitungen zum Thema BMW 4-Ventil-Boxer. Der technisch Interessierte erfährt alles über die Motor-Elektrik, er erhält Wartungsdaten, Infos, wie er Spezialwerkzeug selber machen kann und Tipps und Tricks zum 4-Ventil-Boxermotor und Kardanantrieb.

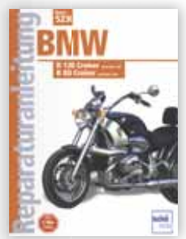
	Best.Nr.: 8710150	29,90

Reparaturanleitung

Auf bis zu 170 Seiten werden alle möglichen Reparaturen und Pflegearbeiten anschaulich dargestellt. Eine optimale Lektüre, um die Technik Ihrer BMW kennenzulernen und schnell Problemlösungen zu finden. Übersichtlich und reich bebildert mit angehängten Schaltplänen.

In einer technisch verständlichen Sprache geschrieben, finden selbst technisch nicht vorgebildete Fahrer schnell den Zugang zum komplexen Aufbau der Maschine.

R 850/1100 R/RT	Best.Nr.: 8710111	24,90
R 1100 RS	Best.Nr.: 8710111	24,90
R 1150 R	Best.Nr.: 8710112	24,90
R 1150 RT	Best.Nr.: 8710120	24,90
R 1100 S	Best.Nr.: 8710130	24,90
K 1200 S/R/R-Sport	Best.Nr.: 8710176	24,90
R 850/1200 C	Best.Nr.: 8710114	24,90
R 1200 R	Best.Nr.: 8710177	24,90



Wartungs-, Reparatur- + BMW-Bibel

Die Profi-Anleitung die auch beim Laien keine Frage offen lässt. In einem Prachtband befasst sich der Autor auf über 300 Seiten mit normalen Wartungs- und Reparaturarbeiten, dringt aber auch auf Wunsch in die Tiefen der Technik ein. Gekrönt wird die in jeder Hinsicht hervorragende Anleitung von vierfarbigen Schaltplänen, die bei diesem Reizthema die beste, uns bekannte Hilfe, ist. Eine Typengeschichte rundet dieses wärmstens zu empfehlende Buch ab.

R 850/1100/1150 R/S/RS/RT	Best.Nr.: 9700048	26,90
R 1200 RT/S/ST	Best.Nr.: 9700049	26,90

Inspektionen, Reparaturen, Montagearbeiten selber machen
BMW
F 650, F 650 ST
Alle Varianten der Einzylinder-Reihe seit 1993
TECHNIK, WARTUNG, REPARATUR

F 650 Wartungsanleitung

Unsere wärmste Empfehlung für F 650 + F 650 ST-Besitzer. Mit Sachverstand und für jeden verständlich geschrieben. Hans König, der versierte Motorradjournalist und Techniker strafft in dieser Wartungsanleitung alles Notwendige zusammen und erlaubt so jedermann/frau die professionelle Wartung und Reparatur der F. Was im Computerzeitalter noch Wunschdenken ist, wird hier Wirklichkeit: die vielen aussagekräftigen Bilder (351!) und Tabellen führen den Leser intuitiv zu seinem Ziel. Alles ist möglich: Inspektion, Reparatur, Montagearbeiten und ein Einblick in das, was sich unter einem so alles tut. Neben Modellgeschichte gibt's auf 27 Sonderseiten noch einige Tipps zu Tuning, Zubehör und typischen Mängeln. Für jeden, der ein wenig mehr über seine F erfahren will, unbedingt lesenswert. 132 Seiten, 351 Fotos und Graphiken, davon viele in Farbe und großer Tabellenteil. Unverwüstliches A 5-Format.

F 650, F 650 ST	Best.Nr.: 9700042	13,90

Faszination K-Reihe

Die K-Reihe gehört zu den erfolgreichsten Modellen des bayerischen Herstellers. Es handelt sich um besonders hochwertige und luxuriöse Fahrzeuge, die durch Wertbeständigkeit, Prestige und innovative technische Lösungen überzeugen.

Diese erweiterte Neuauflage enthält alle seit 1998 vorgestellten Modelle. Alle Serienmodelle seit 1983 werden ausführlich beschrieben, aber auch zahlreiche Prototypen und Vorläufer, Exoten und Gespanne. Technische Daten und Produktionszahlen runden den Inhalt ab.

Ein 232 Seiten starker Prachtband mit 566 überwiegend farbige Fotos, Format 22,5 x 27,5 cm, gebunden

	Best.Nr.: 9700047	29,90

Schrauben-Abdeckkappenset

Aus Liebe zum Detail. Schraubenköpfe werden mit der Zeit unansehlich, setzen sich voll Schmutz und sind schwer zu reinigen. Die Abdeckkappen werden einfach nur auf den Schraubenkopf aufgesetzt. Neben einer edlen Optik ergibt sich gleichzeitig eine Schutzfunktion. Hergestellt aus hochglänzendem Kunststoff (Chromoptik). Inhalt: 16 Stück

Zuordnungshilfe*

Inbusschraube M5 = Schlüsselweite 4 mm
Inbusschraube M6 = Schlüsselweite 5 mm
Inbusschraube M8 = Schlüsselweite 6 mm

Schlüsselweite 4 mm	Best.Nr.: 1900240	4,90
Schlüsselweite 5 mm	Best.Nr.: 1900241	4,90
Schlüsselweite 6 mm	Best.Nr.: 1900242	4,90

* Des weiteren sind die Abdeckkappen auch für alle Senkkopfschrauben und Flachkopfschrauben M6 - M10 geeignet (M10 = SW 6mm, M8 = SW 5 mm, M6 = SW 4mm)

Visier-Blendstreifen

Dieser Blendstreifen wird einfach in das Original-Visier dauerhaft eingeklebt und bietet einen effizienten Blendschutz ohne Sichtbeeinträchtigung.

Die Montage ist denkbar einfach: Blendstreifen einfach im oberen Teil des Visiers ausrichten, mit Spülwasser benetzen und mit dem beiliegenden Rakel blasenfrei glattziehen.

Ausführliche Anleitung liegt bei.

Für viele Visiertypen

	Best.Nr.: 8600710	5,90

Wash and Go

WEE-WILLY, das komplette Visier-Reinigungsset auf kleinstem Raum.

Die Fakten:

- Reiniger für Visier-Innen- und Außenseite.
- Erhält und fördert die optische Reinheit des Visiers.
- Visier wird kratzfester.
- Anti-Beschlag-Mittel.
- Enormer Sicherheitsgewinn, da das Visier jederzeit gereinigt werden kann.
- Reinigungs-Pumpspray, Schwamm, Lippenabstreifer in einer Einheit.
- Sehr ergiebiges Konzentrat (Dank feiner Dosierdüse über 1000 Pumpvorgänge möglich).
- Baumwolltuch zum Abtrocknen.
- Aufbewahrungstasche.
- Auch hervorragend für die schonende Reinigung aller empfindlichen Kunststoffoberflächen (z.B. Sonnenbrillen etc.).

Dieses Kit sollte im Sinne Ihrer Sicherheit stets Bestandteil des Bordwerkzeugs sein.

Komplettsatz	Best.Nr.: 2024020	19,90

Visierreiniger

Der praktische Helfer für unterwegs. Der integrierte Nassschwamm löst festsitzende Verschmutzung und Insektenreste vom Visier. Mittels angebrachter Abziehlippe läßt sich das Visier anschließend streifenfrei säubern.

Das ganze System läßt sich einfach am Lenker oder jeder anderen Stelle befestigen.

	Best.Nr.: 2024550	9,90

Visierwischer

Genial einfach - einfach genial! Der Visierwischer wird einfach per Klett am Zeigefinger befestigt und sorgt im Handumdrehen für klare Sichtverhältnisse.

Der zehn Zentimeter breite Wischer verfügt über eine extraweiche Gummilippe, die einerseits dafür sorgt, dass das Visier nicht verkratzt, und andererseits auch wirklich jeden noch so kleinen Wassertropfen mit einem Wisch entfernt.

	Best.Nr.: 2024010	9,90

Schlüssel-Halter

Eine BMW zu besitzen ist ein Privileg.

Schon der Schlüssel zu diesem Spaß sollte auf die edle Herkunft schließen lassen, weshalb wir einen verchromten Halter gefertigt haben, der ergonomische Bedienung mit noblem Design verbindet. Die runde Form erlaubt den Einsatz an allen relevanten Fahrzeugschlössern.

Rundum griffige Rändelung mit einfacher Befestigung mittels eingelassener Schraube. Für den Ersatzschlüssel entwickelt.

R 850/1100/1150 R + Rockster, R 1200 C/CL, K 1200 RS/GT (bis Bj. 2005), F 650 CS

mit F-Emblem	Best.Nr.: 8160685	19,90
mit W-Emblem	Best.Nr.: 8160680	19,90
mit Boxer-Emblem	Best.Nr.: 8160440	19,90
mit K-Emblem	Best.Nr.: 8160670	19,90

Gehörschutz MotoSafe II

Der - wie wir meinen - derzeit beste Ohrenschützer am Markt. Der MotorSafe von Alpine besteht aus zwei weichen, lamellenartig aufgebauten Silikon-Ohrstöpseln, die an ihrem Ende wiederum austauschbare Dämpfereinheiten aufnehmen. Letztere liegen in zwei unterschiedlichen Filterstärken (Normal + Stark) bei. Diese Kombination filtert Windgeräusche besonders effizient heraus, ohne die normale Kommunikation einzuschränken. In den äußeren Gehörgang eingeführt, überzeugen die Ohrschützer durch hohen Tragekomfort (auch bei längerern Etappen) und ihre gute Filterwirkung. Im praktischen Etui mit zwei Ohrstöpseln und zwei auswechselbaren Filtersets.

Motosafe	Best.Nr.: 9002100	25,90

Wunderlich Vario-Halstuch

Die beste Ergänzung zum Helm und seit Jahren bei uns mehr als bewährt!

Statt einer lästigen, sich permanent verdrehenden Sturmhaube, Tuch oder gar Schal kann dieses Tuch ohne Helm als Halstuch getragen werden, ist für den Helm schnell hochgezogen und schützt den Hals perfekt. Der Übergang zur Jacke ist nahtlos hergestellt und das lästige Gefummel hat ein Ende.

Durch die Schlauchform auch perfekt als Kopfbedeckung, Mützenersatz, Gesichtsmaske etc. zu verwenden. Ein wirklich unverzichtbarer Begleiter, der dank einem Mix aus Baumwolle und Lycra (elastische Kunstfaser) perfekt sitzt und sich jedem Hals problemlos anpasst ohne ihn einzuengen.

Und weil bei uns keiner mehr auf dieses geniale Teil verzichten möchte, haben wir eine eigene Kollektion aufgelegt.

Best.Nr.: 9002190	12,90

Boxer-Shorts

Boxer-Shorts. Ideal für Boxer-Enthusiasten, die sich mit einem dezenten Bekenntnis zu ihrer Maschine einkleiden möchten.

Ihre neue Lieblingshose ist aus dunkelblauer, besonders feiner, 100 %-iger Baumwolle gefertigt und sehr tragefreundlich. Auf der rechten Hüftseite ist in großen weißen Lettern „Boxer Shorts" aufgedruckt. Den linken Beinabschluss ziert ein symbolisierter Boxermotor. Ein Eingriff mit einem verdeckten Knopf findet sich auf der Vorderseite. Ein elastischer Bund sorgt für stets sicheren Sitz.

Produziert werden die Boxer-Shorts bei einem Marken- Edelschneider. Modischer Schnitt und erstklassige Verarbeitung sind selbstverständlich. So ist sicher gestellt, dass Boxer-Freunde und -Freundinnen, die ihre Typenverbundenheit bei sportlichen Aktivitäten oder im Sommer bei hohen Temperaturen in der Freizeit zeigen wollen, damit möglichst lange Freude haben.

Ausgeliefert werden die Boxer-Shorts in einer dekorativen Box, die besonders geschenktauglich ist.

Größe M	Best.Nr.: 9002205	19,90
Größe L	Best.Nr.: 9002206	19,90
Größe XL	Best.Nr.: 9002207	19,90
Größe XXL	Best.Nr.: 9002208	19,90
Größe XXXL	Best.Nr.: 9002209	19,90

Kraftrad-Verbandtasche

Die Basis für lebensrettende Sofortmaßnahmen und speziell auf das Motorrad zugeschnittene Verbandtasche. Mit dem notwendigsten Verbandsmaterial, Schere, Rettungsdecke und einer Anleitung für „Erste Hilfe bei Unfällen". Passt zur Not unter die Sitzbank oder ins Heckbürzel. Robuste Nylontasche im Format 20 x 3,5 cm.

Entspricht DIN 13167.

Best.Nr.: 1724624	12,90

Erste-Hilfe-Set

Erste-Hilfe-Koffer für die praktische Montage direkt hinter dem Nummernschild.

Die Fakten:

- Inhalt nach DIN 13167 für Motorradverbandskästen.
- Ausklappbare und herausnehmbare Warntafel mit reflektierendem Warndreieck.
- Baut nur drei Zentimeter tief!
- Ersthelfer-Notarzt-Informationen für Fahrer und Sozius.
- EU-Unfallbericht in zehn Sprachen.
- Leuchtstab (Leuchtdauer ca. 12 Std.).
- Die wichtigsten europäischen Rufnummern (Polizei, Rettung, Abschleppdienst, Botschaft etc.).
- Durch die vierfache Befestigung des Kennzeichens gleichzeitig auch Kennzeichenverstärker.
- Abschließbar und dadurch auch als Safe nutzbar.

Passend für alle Modelle

Best.Nr.: 1724625*	49,90

* Eine TÜV-Abnahme wird aufgrund der Kennzeichenbeleuchtung notwendig.

ADAC motorwelt zum Erste-Hilfe Set

„Besonders gut: Der relativ große, universell einsetzbare Stauraum der Box an exponierter Stelle, der es auch Außenstehenden erlaubt, schnelle Hilfe zu leisten. Ein echter Fortschritt gegenüber bis jetzt angebotenen Systemen."

Lenkerstulpen

Die Griffheizung wärmt nur die Hand-Innenflächen. Der beste Schutz vor kalten Fingern ist der von aussen mit klassischen Lenkerstulpen. Unsere Lenkerstulpen aus absolut wasserdichtem, hochwertigen Gewebe werden links und rechts einfach über die Lenkergriffe gestülpt und mit einem Schnellverschluss fixiert. Ein Klarsicht-Fenster im Bereich der Schaltereinheiten aus UV-beständigem, flexiblem „PVC-Glas“ (bleicht nicht aus), hilft Fehlbedienungen auszuschließen. Keine Universal-Stulpen sondern speziell für alle BMW-Modelle mit und ohne Handprotektoren entwickelt und der Garant für jede Menge Fahrspaß bei jeder Temperatur. Kleine Packmaße. 5 Jahre Garantie.

Für alle Modelle

Best.Nr.: 8110360	49,90

Klarsicht-Fenster

Oxfort HotGrips

Passen auf alle 22mm-Rohrlenker und benötigen keine Lenker-Ausfräsungen wie die Original-Heizgriffe. Zudem ist es nun auch möglich, dieses Extra preisgünstig nachzurüsten. Ein Spitzenprodukt, das in jedem Detail überzeugen kann.

Die Fakten:

- Optimale Temperatur auch bei extremer Kälte.
- Vier Heizstufen (Schnelles Aufwärmen in der „100%“-Stellung und konstante Wärme auf der „25, 50, 75%“-Stellung).
- Geschützter Schalter.
- Mit zusätzlicher Sicherung.
- Gleichmäßige Erwärmung der Griffe und relativ geringer Strombedarf.
- Die Griffgummis sind weich, lange haltbar, liegen perfekt in der Hand und sind abriebfest.
- Komplett mit Kabelsatz, Anleitung und Schaltereinheit.
- Leichte Anbringung.

Für alle Modelle (ausser R 850/1200 C) geeignet.

Best.Nr.: 2024546	69,90

Throttle Rocker

Eine patentierte Gasgriffergänzung, die der Langstrecke ihren Schrecken nimmt, für höheren Fahrspaß sorgt und die wohl cleverste Alternative zum Tempomaten darstellt. Hierbei handelt es sich um keinen Feststeller, sondern um einen Zusatz, der die dynamische und spontane Geschwindigkeitsanpassung ermöglicht.

Die Fakten:

- Ergonomisch perfekte Ergänzung zum Gasgriff.
- Gleichmäßige Kraftverteilung auf Handfläche und -ballen.
- Keine Gelenkschmerzen oder Verkrampfungen mehr.
- Kein Abrutschen mit dicken Handschuhen mehr.
- Gasdosierung ist wesentlich feinfühliger.
- Perfektes Halten der Geschwindigkeit.
- Leicht auf der gewünschten Geschwindigkeit zu fixieren.
- Bei Nichtgebrauch einfach wegklappbar.
- Sehr flexibler, spritzgegossener Spezialkunststoff.
- Mit Gummi-Haftring (für glatte Griffe notwendig).

Für alle Modelle

Best.Nr.: 8600120	9,90

Ergonomische Handauflage

Sicheres Bremsen

Bequemes Gasgeben

Fixnippel

Das kleine Döschen mit dem nützlichen Allerlei hilft aus so manch brenzliger Situation, wenn der gerade gerissene Zug nicht unmittelbar verfügbar ist. Das komplette Kit enthält verschiedene Innenzüge mit unterschiedlichen Durchmessern und alle benötigten Nippelformen.

In kleiner Dose für das Bordwerkzeug.

Best.Nr.: 5524008	12,90

Stufenloser Heizregler mit sicherer, einfach lösbarer Stromverbindung

Sitzheizung

Was im Automobilbau und bei einigen BMW-Tourern zu den angenehmen Optionen gehört, haben wir nun als leicht nachrüstbare Einheit für alle Fahrzeuge entwickelt.

Jetzt machen auch Touren bei kühlerer Witterung richtig Spaß und einer Auskühlung des Körpers wird vorgebeugt.

Dle Fakten:

- Stufenloser Heizregler mit linearer, elektronisch gesteuerter Heizkurve.
- Robuste, unauffällige Auflage aus Kunstleder.
- Für Fahrer und/oder Beifahrersitzbank erhältlich.
- Sichere, schnell lösbare Stromverbindung.
- Geringe Stromaufnahme.
- Komplett mit Verkabelung und Regler.
- Leicht montierbar und abnehmbar (Gurt-Klettbefestigung um Sitzbank).

Da die Sitzbankbezüge fast aller BMW's auf dem Schaumstoff verklebt werden, ist eine Integration in die Sitzbank nur mit hohem Aufwand möglich. Deshalb ist dies die vernünftigste und praktischste Möglichkeit, in den Genuss dieses Luxus zu kommen, der bei Nichtgebrauch einfach abgenommen werden kann. Wir haben ein „Master"-Sitzpad, das über eine elektronische Regelung verfügt und für Fahrer wie Beifahrer eingesetzt werden kann. Das „Slave"-Sitzpad hat keine eigene Steuerung und wird per Verbindungsstecker an das „Master"-Pad angeschlossen und eingestellt - unserer Erfahrung nach die beste Wahl, da das Kälteempfinden meist gleich ist.

Für alle Modelle

Master-Sitzpad mit elektronischer Heizregelung

Best.Nr.: 1250098	89,00

Slave-Sitzpad mit Anschlusskabel an die Regelung des Master-Sitzpads (nur mit 1250098 nutzbar)

Best.Nr.: 1250099	49,00

AIRHAWK Sitzkissen

Durch die Verwendung des AIRHAWK Sitzkissen erreichen Sie einen hohen Langstreckenkomfort, auch mit der originalen Sitzbank. Die grafische Darstellung der Sitzverteilung dokumentiert eindrucksvoll, wie die Entlastung des kritischen Belastungsbereiches stattfindet. Ein großer Zugewinn, nicht nur für empfindliche Gemüter.

Lieferbar in verschiedenen Größen und somit nahezu überall verwendbar.

Die Fakten:

- Deutliche Steigerung des Sitzkomfort.
- Kein Taubheitsgehühl und „Einschlafen" der Beine.
- Spürbare Reduzierung der Vibrationen und Erschütterungen.
- Erhöht den Sitz nur um 1-1,5 cm.
- Waschbarer Bezug mit rutschfestem Belag auf der Unterseite und Stretchmaterial auf der Oberseite.
- Hohe Luftdurchlässig zur Verbesserung der Zirkulation.
- Wasserfestes Material im Sitzkissen.
- Befestigungsösen für eine zuverlässige Montage.
- Passend für alle Motorräder, für Fahrer und Beifahrer einsetzbar.
- Material - 100% Polyvinyl.
- Robuster Bezug aus einem Nylon-/Lycra-Mischgewebe mit Polyester sowie einer rutschfesten Oberfläche auf Vinylbasis.
- Geringes Gewicht - ca.300 g mit Bezug.

Maße:

Sitzkissen „large": Breite 30 cm x Länge 46 cm
Sitzkissen „medium": Breite 35 cm x Länge 35 cm
Sitzkissen „small": Breite 23 cm x Länge 28 cm

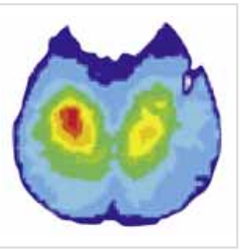
AIRHAWK-Sitzkissen

large	Best.Nr.: 8900030	109,00
medium	Best.Nr.: 8900031	109,00
small	Best.Nr.: 8900032	109,00

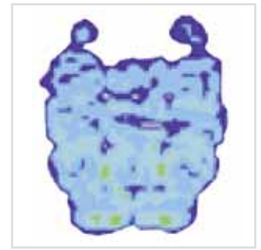
AIRHAWK Sitzkissen „medium"

AIRHAWK Sitzkissen „small"

AIRHAWK Sitzkissen „large"



Gel/Schaumstoffsitz
Die roten und gelben Flächen zeigen die unbequemen Druckpunkte



AIRHAWK Sitzkissen
Die Druckpunkte sind nahezu beseitigt. Es findet eine gleichmäßige Druckverteilung statt

AIRHAWK Sitzkissen an R 1200 R

Boxer Watch II

S-Boxer Watch

Titanboden mit Nummerierung

Geprägte Kronenabschlüsse

Doppel-Faltschließe

Spezialwerkzeug zur Armbandanpassung

Boxer Watch II + S-Boxer Watch

Ganz im Stil der aktuellen Boxer-Armaturen haben wir diese fahraktive Uhr gestaltet. Die Boxer Watch II + die S-Boxer Watch zeichnen sich durch technische Exklusivität, sorgfältige Detailpflege und eine außergewöhnliche „Motorisierung“ aus. Der dezentrale Sekundenzeiger wird von einem eigenen Uhrwerk angetrieben und geht mit dem Stunden/Minutenwerk eine Symbiose zur „Zeit-Armatur“ ein. Wir haben uns von der Instrumententypographie des Boxers inspirieren lassen und die typischen Stilelemente der Armaturen übernommen. Die schwungvolle, ergonomische Linienführung sorgt für einen außerordentlichen Tragekomfort, selbst unter der engen Motorradkombi. Die Uhren setzen ästhetische Maßstäbe und spiegeln unseren Anspruch an Design, Perfektion und technischem Fortschritt wider.

Die Fakten:

- Jede Uhr wird individuell nummeriert und mit Echtheitszertifikat geliefert.
- Doppel-Uhrenwerk. Ein Werk für Stunden/Minuten/Datum und eines für die Sekunden.
- Massiver Edelstahl oder Titan mit satiniertem Oberflächenfinish.Der verwendete Edelstahl ist eine besondere Legierung aus Nickel, Chrom, Molybdän und Wolfram. Daraus resultiert eine Metall-Mixtur mit herausragenden Eigenschaften: Festigkeit, Korrosionsbeständigkeit und uneingeschränkte Alltagstauglichkeit.
- Polierter Edelstahl-oder Titanboden mit Nummerierung.
- Optisch reines, hochwertiges und poliertes Mineralglas.
- Geprägte Kronenabschlüsse und Schließe für einen noch höheren Wiedererkennungswert.
- Bis 50 Meter (oder 5 ATM) wasserdicht.
- Designarmband - entstanden in Gestaltungseinheit mit den Wunderlich „Zeit-Armaturen“.
- Ergonomische Doppel-Faltschließe.
- Für Technik-Liebhaber: Das Armband kann mit dem beiliegenden Spezialwerkzeug individuell angepasst werden.
- Vernickelte Zink-/Aluminium Aufbewahrungsbox für Uhr und Werkzeug.

Mit diesen besonderen Zeitmessern tragen Sie ein kleines Unikat am Arm und haben Ihre „Armaturen“ und die Zeit immer im Blick!

Jede Uhr ist durch die fortlaufende Nummerierung ein Unikat. Das wertvolle Schmuckstück schützt eine edle Metalldose mit eingearbeitetem Sichtfenster. Sie erhalten Ihre Uhr registriert und zertifiziert. Eine genaue Beschreibung und das Zertifikat mit Details und Seriennummer liegen der Lieferung bei.

Boxer Watch II (Edelstahl)	Best.Nr.: 9001200	119,00
S-Boxer Watch (Titan)	Best.Nr.: 9001205	139,00

K-Power Watch

In die fließenden Formen des Uhrenkörpers unser „K“-Power Watch haben wir das Design der aktuellen K Instrumente aufgenommen. In der Reinheit der Linien findet sich die Kraft des Designs der K Modelle in unvergleichlicher Weise wieder. So entstand eine prestigevolle Sportuhr.

Auch die „Motorisierung“ des Zeitmessers ist einzigartig: Sekundenzeiger und Stunden/Minutenzeiger werden jeweils von einem eigenen Uhrwerk angetrieben.

Mit diesem besonderen Zeitmesser tragen Sie ein kleines Unikat am Arm und haben Ihre Armaturen und die Zeit immer im Blick!

Jede Uhr ist durch die fortlaufende Nummerierung ein Unikat. Das wertvolle Schmuckstück schützt eine edle Metalldose mit eingearbeitetem Sichtfenster. Sie erhalten diese Uhr registriert und zertifiziert. Eine genaue Beschreibung und das Zertifikat mit Details und Seriennummer liegen der Lieferung bei.

Die Fakten:

- Jede Uhr wird individuell nummeriert und mit Echtheitszertifikat geliefert.
- Doppel-Uhrenwerk. Ein Werk für Stunden/Minuten/Datum und eines für die Sekunden.
- Titan mit satiniertem Oberflächenfinish. Herausragende Eigenschaften: Festigkeit, Korrosionsbeständigkeit und uneingeschränkte Alltagstauglichkeit.
- Titanboden mit Nummerierung.
- Optisch reines, hochwertiges und poliertes Mineralglas.
- Geprägte Kronenabschlüsse und Schließe für einen noch höheren Wiedererkennungswert.
- Bis 50 Meter (oder 5 ATM) wasserdicht.
- Designarmband - enstanden in Gestaltungseinheit mit der K-Power Watch.
- Ergonomische Doppel-Faltschließe.
- Für Technik-Liebhaber: das Armband kann mit dem beiliegendem Spezialwerkzeug individuell angepasst werden.
- Vernickelte Zink-/Aluminium Aufbewahrungsbox für Uhr und Werkzeug.

K-Power Watch	Best.Nr.: 9001240	139,00

K-Power Watch

Titanboden mit Nummerierung

Geprägte Kronenabschlüsse

Doppel-Faltschließe

Spezialwerkzeug zur Armbandanpassung

Aufbewahrungsbox für Uhr und Werkzeug

Einfache Anbringung: Quick-Lock Befestigungsring

Sichere und sichtbare Unterbringung von Handy etc.

Ausgezogen auf 6 Liter

Tanktasche Trip QL

Speziell für den häufigen Wechseleinsatz und den kurzen Trip entwickelt. Nach Montage des Befestigungsringes an den Tankdeckelschrauben kann der Tankrucksack mit einem Klick befestigt werden. Sofort sitzt das System fest und sicher. Genau so einfach wie das Aufsetzen gestaltet sich das Abnehmen: ein kurzer Zug am vorne angebrachten Öffner löst die Verriegelung. Anschließend kann der komplette Tankrucksack abgenommen werden. Der einmal angebrachte Adapterring verbleibt dauerhaft am Fahrzeug. Kompatibel mit dem Halter für Navigationstaschen.

Wichtig: Zur Befestigung der Tanktasche wird der Quick-Lock Haltesatz benötigt.

Die Fakten:

- Ausziehbar von 3,5 bis 6 Liter.
- Lieferung inkl. Tragegurt und Regenhaube!
- In den Deckel eingebrachtes Klarsichtfach für Handy oder PDA.

Tanktasche Trip QL	Best.Nr.: 1250905	69,90
Kartenfach	Best.Nr.: 1250807	12,90

Kartenfach-Auflageleuchte (LED)

Tanktaschen-Innenleuchte (LED)

Tanktaschen Zubehör

Kartenfach-Auflageleuchte

Das beleuchtete Kartenfach ist die Lösung für die dunklen Stunden unterwegs. Kann auch als Leselampe im Zelt genutzt werden! Maße: 140 mm x 225 mm. Mit 1m Anschlußkabel und Bordstecker.

Tanktaschen-Innenleuchte

Die Lampenfassung verfügt über 3 superhelle LEDs und wird mit Klett in der Tanktasche befestigt. Anschlußkabel 1m lang mit 12 V Bordstecker.

Kartenfach-Auflageleuchte	Best.Nr.: 2024595	39,90
Tanktaschen-Innenleuchte	Best.Nr.: 2024593	19,90

Tanktasche Daypack

Die Quick-Lock „Daypack“ Tanktasche ist der ideale Wegbegleiter für die täglichen Fahrten. Ausgestattet mit einem kleinen Außenfach ist der Tankrucksack gut geeignet für die Dinge des täglichen Gebrauches. Durch die einzigartige Aufnahme ist er vom eigentlichen Tank vollkommen entkoppelt und verursacht kein Verkratzen. Im Lieferumfang ist eine Regenhaube enthalten.

Wichtig: Zur Befestigung der Tanktasche wird der Quick-Lock Haltesatz benötigt. Nicht kompatibel mit dem Halter für Navigationstaschen.

Die Fakten:

- Maße 300 x 210 x 140 mm (L x B x H).
- Ausziehbar: 5-7 Liter Volumen.

Daypack	Best.Nr.: 1250536	49,90
Kartenfach	Best.Nr.: 1250807	12,90

Quick-Lock Haltesatz

Speziell für den häufigen Wechseleinsatz und den kurzen Trip entwickelt. Nach Montage des Befestigungsringes an den Tankdeckelschrauben kann der Tankrucksack mit einem Klick befestigt werden. Sofort sitzt das System fest und sicher. Genau so einfach wie das Aufsetzen gestaltet sich das Abnehmen: ein kurzer Zug am vorne angebrachten Öffner löst die Verriegelung. Anschließend kann der komplette Tankrucksack abgenommen werden. Der einmal angebrachte Adapterring verbleibt dauerhaft am Fahrzeug.

R 850/1100/1150 R + Rockster/RS/RT, K 1200 S/R/R-Sport/GT, HP2 Megamoto

	Best.Nr.: 1250906	24,90

R 1200 S

	Best.Nr.: 1250908	44,90

R 1200 R

	Best.Nr.: 1250909	44,90

R 1200 ST

	Best.Nr.: 1250907	34,90

Einfache Anbringung: Quick-Lock Befestigungsring

PDA / GPS-Tasche

Navigationstaschen für Quick-Lock Tanktasche Trip QL

Die Navigationstasche ist die ideale Transportmöglichkeit für elektronische Geräte aller Art.

Das System schützt sicher vor Staub, Schmutz und Spritzwasser.

Dank drei verschiedenen erhältlichen Größen lassen sich nahezu alle Geräte sicher und gut sichtbar an der Tanktasche Trip QL anbringen.

Wichtig: Die Navigationstaschen sind nur in Verbindung mit der Tanktasche Trip QL und dem hier aufgeführten Haltesystem verwendbar.

Maße:

- PDA / GPS-Tasche (LxBxH): 145 mm x 100 mm x 76 mm
- PDA-Tasche klein (LxBxH): 140 mm x 90 mm x 30 mm
- PDA-Tasche groß (LxBxH): 160 mm x 110 mm x 35 mm

PDA / GPS-Tasche	Best.Nr.: 1250803	22,90
PDA-Tasche klein	Best.Nr.: 1250804	13,90
PDA-Tasche groß	Best.Nr.: 1250805	16,90

PDA Tasche groß

PDA Tasche klein

Halter für Navigationstaschen und Navis

Perfekt auf die GPS- und PDA-Taschen abgestimmtes Haltesystem. Die Montage erfolgt schnell und sicher an der Vorderseite der QuickLock Tanktasche „Trip QL“.

Zudem ist eine Direktbefestigung vieler Geräte wie z.B. TomTom Rider I, TomTom Rider II, Garmin zumo 550 etc. möglich. Da diese Navigationsgeräte wasserdicht sind, ist keine zusätzliche Navigationstasche nötig.

Haltesystem	Best.Nr.: 1250806	29,90

AluRack Gepäckträgersystem

Ein geniales Baukastensystem, bestehend aus einem hochfesten und perfekt integrierten Grundträger, der schon an sich als Mini-Gepäckträger nutzbar ist.

Auf diesem können per Schnellverschluß Adapterplatten für fast alle auf dem Markt befindlichen Topcases montiert werden.

Sie haben also alle Optionen frei und bei Bedarf ist alles per Schnellverschluß wieder abnehmbar.

AluRack Grundträger

G 650 Xcountry/Xmoto

schwarz	Best.Nr. 1724653	119,00
silber	Best.Nr.: 1724655	119,00

F 800 S/ST

schwarz	Best.Nr.: 1724609	129,00

R 1150 R

schwarz	Best.Nr.: 1724732	129,00
silber	Best.Nr.: 1724731	129,00

R 1200 R

schwarz	Best.Nr.: 1724648	129,00
silber	Best.Nr.: 1724647	129,00

R 1200 ST

schwarz	Best.Nr.: 1724649	129,00

K 1200 S

schwarz	Best.Nr.: 1724634	129,00
silber	Best.Nr.: 1724629	129,00

K 1200 R/R-Sport

schwarz	Best.Nr.: 1724648	129,00
silber	Best.Nr.: 1724647	129,00

Adapterplatten für alle Hepco&Becker Topcases

	Best.Nr.: 1724666	24,90

Adapterplatte für Gepäckrollenträger

	Best.Nr.: 1724667	44,90

AluRack

Gewünschte Adapterplatte auf AluRack einrasten und mit drei Drehbewegungen befestigen

Befestigung per Schnellverschluss

Gepäckrollenträger BASIC

Die preiswerte, starre Gepäckbrückenverbreiterung mit Schnellverschlüssen zur Montage auf den AluRack-Träger.

Zur Aufnahme aller handelsüblichen Gepäckrollen abgestimmt -besonders bequem geht es aber mit der dazu passenden Hecktasche.

Schwarz kunststoffbeschichtetes Aluminium.

Nur in Verbindung mit dem AluRack-Grundträger einsetzbar.

	Best.Nr.: 1724667	44,90

Großer Stauraum für z.B. Helm etc.

Wasserdichte Innentasche

Ausziehbar auf bis zu 45 Liter

Hecktasche SoftBag

Eine Hecktasche mit allen Raffinessen und per Schnellverschluß (Klett-Gurte) auf die Gepäckrollenträger BASIC in wenigen Augenblicken befestigt.

Die Fakten:

- 38-45 Liter Volumen.
- Schnellbefestigung auf Gepäckrollenträger BASIC.
- Wasserdicht durch Innentasche.
- Stauraum für Helm etc.
- Inklusive Trägergurt.

Kann nur auf der Gepäckrollenträger BASIC und dem passenden AluRack Grundträger montiert werden.

	Best.Nr.: 1724688	79,90

Krauser K-Wing

Exakt auf die S abgestimmter Sport-Kofferträger.

Die dynamisch geformten Träger halten den Krauser-Koffer sicher und unverrückbar. Sie fangen Stöße und Erschütterungen ab und lassen Wackeln oder Schaukeln erst gar nicht aufkommen.

Das innovative LockIt-System erlaubt das schnelle An- und Abbauen der Tragelemente, so dass in Windeseile kaum noch etwas von den Kofferträgern sichtbar ist.

Das K-Wing System und die Koffer von Krauser: Leicht, stabil und sportiv - beste Vorraussetzung für eine sportliche Einheit und ungetrübte Fahrfreuden ohne lästiges Eigenleben des Gepäcksystems.

Der Kofferträger ist schnell und einfach zu montieren. So wird schon die Montage zu einer Urlaubsvorfreude.

Kofferträgersatz

R 1200 S	Best.Nr.: 8161614	215,00

Krauser-Koffer K 4 & K 5

Die Sportkoffer von Krauser im revolutionären „Target Design“: Exklusiv und sportlich. Die aerodynamische Form sorgt für geringstmögliche Fahrwerkseinflüsse und beste Raumnutzung.

Die Fakten:

- Ein-Schloss-System (Öffnen und Abnehmen über ein Schloss).
- Austauschbare, lackierbare Designelemente (Kunststoffeinsätze).
- Absolut wasserdicht.
- Unzerstörbarer Kunststoff.
- Öffnet exakt auf 90°.
- Zwei Spanngurte in jeder Schale.
- Verstärkte Kanten.
- Sicherer Stand des abgestellten Koffers.
- Schließsystem mit geschützten Schließzylindern.
- 42 oder 50 Liter Inhalt.
- Innentaschen optional.
- TÜV-geprüft.

Preise gelten per Stück (rechts und links gleich).

K 4

Der kompakte K 4 fasst satte 42 Liter Gepäck und nimmt einen Integralhelm plus Gepäck auf.

schwarz/silber	Best.Nr.: 8161630	199,00

K 5

50 Liter Inhalt für massig Gepäck oder Platz für zwei Helme.

schwarz/silber	Best.Nr.: 8161615	199,00

Innentaschen

Jetzt bleibt alles an seinem Ort, auch wenn der Koffer mal nicht voll beladen ist. Farbe: schwarz/silber.

Für K 4	Best.Nr.: 8161631	48,50

Krauser-Koffer K 4

K 4 Innentasche

Krauser-Koffer K 5

Koffer- und Topcaseträger K 1200 R

K 1200 S

Topcaseträger an R 1150 RT

Doppelrohr-Konstruktion

Quick-Lock System an R 1200 R

Schnelle Verriegelung

Koffer- und Topcaseträger

Die Lösung für alle Gepäckprobleme: DIe Original-Koffer- oder Topcase-Systeme sind oftmals viel zu klein. Hepco&Becker bietet eine Vielzahl robuster und praktischer Lösungen an. Für die Montage am Fahrzeug sind spezielle Trägersysteme erhältlich.

Die Fakten

- Mehrfachbefestigung und zusätzliche Querverstrebung.
- Zusätzliche Verstärkung zur besseren Lastverteilung.
- Gewichtsoptimierte Rund- und Ovalrohr-Konstruktion.
- Solide doppelwandige (Rohr in Rohr) Stahlkonstruktion.
- Hochfeste Oberflächenveredelung: schwarz kunststoffbeschichtet.
- Praxisgerechte Anschlussteile: NC-gedrehtes Aluminium und rostsichere Schrauben.
- Mit Quicklockanschlüssen für ein schnelles An- und Abbauen der Trägereinheit (für einige Modelle erhältlich).
- Einfache Montage.
- Stabile Angriffspunkte beim Festzurren oder Umsetzen.
- Made in Germany.

Kofferträger und Topcaseträger lassen sich schnell und einfach am Fahrzeug montieren. Die von Hepco & Becker erhältlichen Koffer und Topcases sind perfekt auf Trägersysteme abgestimmt. Durch die passgenaue Anbringung entsteht eine hochfeste Verbindung der Systeme.

Alle Koffer- und Topcase-Systeme werden mit einem fahrzeugspezifischem Anbausatz und einer detailierten Montageanleitung ausgeliefert. Die Selbstmontage ist somit problemlos möglich.

Die Fahrzeugzuordnung für Ihr Modell entnehmen Sie bitte der nachfolgenden Tabelle.

MOTORRAD

MOTORRAD
„... Das Hepco & Becker-System erweist sich als sehr gut durchdacht, stabil und leicht zu montieren! ...“
Sehr empfehlenswert!

Topcaseträger

Fahrzeug	Topcaseträger schwarz	Preis	Topcaseträger silber	Preis	Topcaseträger chrom	Preis
F 650, F 650 ST	8170058	94,90				
F 650 CS			8170078	115,00		
G 650 Xcountry	8161702	119,00				
F 800 S	8600727	129,00				
F 800 ST			8600728	125,00		
F 800 R	8600729	129,00				
R 850 R (bis Bj.08/02), R 1100 R mit Original Gepäckbrücke	8170072	99,90				
R 850 R (bis Bj.08/02), R 1100 R ohne Original Gepäckbrücke	8170071	155,00				
R 850 R (ab Bj.09/02), R 1150 R + Rockster mit Original Gepäckbrücke	8170042	129,00				
R 850 R (ab Bj.09/02), R 1150 R + Rockster ohne Original Gepäckbrücke	8170030	155,00			8170031	165,00
R 850/1100/1150 RS/RT mit Original Gepäckbrücke	8170041	145,00				
R 1200 R	8161608 *1	139,00				
R 1200 ST			8160604	135,00		
HP2 Megamoto	8160602	169,00				
K 1200 RS/GT (bis Bj. 2005)	8160593	129,00				
K 1200/1300 S	8600724	169,00				
K 1200 R/R-Sport	8600725	165,00				
K 1300 R	8600725	165,00				

*1 Passt nicht mit dem Original-Kofferträger.

Kofferträger

Fahrzeug	Kofferträgerträger schwarz	Preis	Kofferträgerträger silber	Preis	Kofferträgerträger chrom	Preis
F 650, F 650 ST	8170056	193,00				
F 650 CS			8170077	198,00		
G 650 Xcountry	8161701	209,00				
F 800 S/ST	8600726 *1	226,00				
F 800 R	8600731	222,00				
R 850 R (bis Bj.08/02), R 1100 R mit und ohne Original Gepäckbrücke	8170068	218,00				
R 850 R (ab Bj. 09/02) , R 1150 R + Rockster mit u. ohne Original Gepäckbrücke	8170075	229,00			8170076	248,00
R 1200 R	8161607 *1	213,00				
HP2 Megamoto	8160601 *2	239,00				
K 1200 S/R/R-Sport	8600723 *3	228,00				
K 1300 S/R	8600723	228,00				

*1 Mit Lock It System.
*2 Der Kofferträger kann nur zusammen mit der Gepäckbrücke 8160602 montiert werden.
*3 Nur passend für Serienfahrzeuge ohne technische Änderungen im Bereich des Kofferträgers.

R 1200 RT

R 1200 RT

K 1200 GT

Topcase TC 50 inklusive Topcaseträger

Das perfekte Topcase für die großen Tourer R 1200 RT und K 1200 GT. Die fahrzeugspezifischen Eigenschaften erforderten eine spezielle Befestigungsvariante, weshalb es das Topcase nur in Kombination mit der Halteplatte gibt. Zur Montage ist somit kein weiterer Topcaseträger erforderlich.

Ganz gleich, von welcher Seite Sie die Fahrzeuge auch betrachten: Das „Journey"-Topcase sorgt mit den von „Target Design" entwickelten aerodynamischen Qualitäten für sichere Fahrt und einen schwungvollen Auftritt. Bei jeder großen Tour, beim Wochenend- oder Tagestrip.

Sicher: Das „Fix'n'Fit-Schlosssystem". Mit einem Schloss ist alles zu. Dicht: Speziell eingearbeitete Dichtungen lassen auch den letzten Tropfen draußen. Geräumig: Mit zwei Spanngurten ist das Topcase einfach zu beladen und Ladegut ist bestens gesichert. Die Kofferschale besteht aus hochwertigem, schlagfestem Kunststoff, wahlweise ist das Topcase mit einer silber eingefärbten Blende erhältlich.

Als optionales Zubehör sind ein Rückenpolster, eine Gepäck-Reling oder die praktische Innentasche erhältlich.

Die Fakten:

- Ein-Schloss-System (Öffnen und Abnehmen über ein Schloss).
- Platz für zwei Helme plus Gepäck
- Absolut wasserdicht.
- Öffnet exakt auf 90°.
- Verstärkte Kanten.
- Sicherer Stand des abgestellten Koffers/Topcases.
- Inklusive leicht anbringbarem Adapter.
- Optional mit silberner Blende lieferbar.
- 50 Liter Inhalt.
- Reichhaltiges Zubehör optional.
- TÜV frei - Keine Eintragung notwendig.

Topcase inklusive Adapterplatte

R 1200 RT

schwarz	Best.Nr.: 8160598	239,00
schwarz/silber	Best.Nr.: 8160599	259,00

K 1200/1300 GT (ab Bj. 2006)

schwarz	Best.Nr.: 8160616	239,00
schwarz/silber	Best.Nr.: 8160618	259,00

Accessories
Zubehör für BMW Motorräder

Journey Topcases

Die bewährte Generation von Hepco & Becker im revolutionären „Target Design".

Topcases

Die Fakten:

- Ein-Schloss-System (Öffnen und Abnehmen über ein Schloss).
- Lackierbarer Kunststoff.
- Absolut wasserdicht.
- Öffnet exakt auf 90°.
- Verstärkte Kanten.
- Sicherer Stand des abgestellten Koffers/Topcases.
- Passen auf alle Hepco & Becker-Topcaseträger.
- Krallenschlösser mit geschützten Schließzylindern.
- 38 bis 52 Liter Inhalt.
- Innentaschen optional.
- Wahlweise in schwarz/silber oder schwarz erhältlich.
- TÜV-frei - Keine Eintragung nötig.

TC 40

Der neue kompakte TC 40 fasst satte 38 Liter Gepäck und passt sich harmonisch fast jedem BMW-Heck an. In zwei Ausführungen lieferbar, die mit dem hauseigenen Zubehör noch aufzuwerten sind.

schwarz	Best.Nr.: 8170130	99,00
schwarz/silber	Best.Nr.: 8170140	129,00

TC 42

Zusätzlich verfügt diese Nobelausgabe der Journey-Topcase-Serie über eine abnehmbare, silberne Blende (kann fahrzeugspezifisch lackiert werden), eine Stoßleiste und zusätzliche Riemen (innen).

	Best.Nr.: 1724671	169,00

TC 50

Das Mega-Topcase mit Platz für zwei System4-Helme plus Gepäck. Die formale Reduzierung passt besonders gut mit Original Koffern. 48 Liter Volumen.

schwarz	Best.Nr.: 8170080	149,00
schwarz/silber	Best.Nr.: 8170087	175,00

TC 52

Bei noch größerem Volumen besticht das neue TC52 durch sein modernes Design und die rückwärtig/seitlich angebrachten Reflektoren. 52 Lilter Volumen.

	Best.Nr.: 8170084	225,00

TC 50 schwarz

TC 50 schwarz/silber

TC 42 schwarz/silber

TC 52 schwarz/silber

TC 40 schwarz/silber

Innentasche

Reling TC 50

Innentasche

Koffer

Journey Topcase Zubehör

Innentasche

TC 40	Best.Nr.: 1724681	39,90
TC 42, TC 50 + TC 52	Best.Nr.: 1724673	49,90

Rückenpolster

TC 40	Best.Nr.: 1724678	41,90
TC 42	Best.Nr.: 1724672	49,90
TC 50	Best.Nr.: 1724676	49,90
TC 52	Best.Nr.: 1724683	49,90

Reling

TC 40	Best.Nr.: 1724679	49,90
TC 42	Best.Nr.: 1724674	49,90
TC 50	Best.Nr.: 1724677	49,90
TC 52	Best.Nr.: 1724682	59,90

Journey Koffersatz

Die Fakten:

- Ein-Schloss-System (Öffnen und Abnehmen über ein Schloss).
- Abnehmbare, silberne Blende (kann lackiert werden).
- Lackierbarer Kunststoff.
- Scheuerleiste bietet Schutz bei Umfallern und Rempeleien.
- Absolut wasserdicht.
- Öffnet exakt auf 90°.
- Verstärkte Kanten.
- Sicherer Stand des abgestellten Koffers.
- Krallenschlösser mit geschützten Schließzylindern.
- 42 Liter Inhalt.
- TÜV-geprüft.

Koffersatz (schwarz/silber)	Best.Nr.: 1724670	395,00
Innentasche	Best.Nr.: 1724673	49,90

Koffer & Topcases „Alu-Exclusive“

Sie suchen ein Gepäcksystem, haben aber keine Lust auf schwarzes Plastik oder eckige Kisten aus Aluplatten?

Bei Hepco & Becker gibt es eine passende Lösung: Die Alu-Koffer-Serie „Exclusive“, designed von RIMOWA, verbinden hohe Funktionalität mit edlem Design. Kräftige Sicken und solide Eckverstärkungen sorgen für hohe Stabilität und machen das System damit so gut wie unverwüstlich. Besonders praktisch sind die versenkbaren Tragegriffe.

Ausgerüstet mit einem Klimapolster, welches zugleich stoßabsorbierend auf den Ihnalt wirkt, bietet das System natürlich alle gewohnten Vorteile eines Hepco & Becker-Produkts, wie zum Beispiel die Gleichschließung aller Schlösser an einem Koffer.

- Serienmäßiger Abrieb-, Klima- und Nässeschutz.
- Eine unverwüstliche Alu-Legierung, dauerhaft eloxiert.
- Die Alu-Topcases „Exclusive“ mit serienmäßiger Reling.
- Der integrierte Tragegriff für maximalen Tragekomfort.
- Zusätzliche Eckverstärkungen für hohe Stabilität und Schutz.
- Stabile Kofferscharniere für die Deckel an Koffer und Topcase.
- Sicherer Halt am Träger durch stabiles Zylinderschloss.
- Einschlüsselsystem für Halter und Deckel.
- Hohe Dichtigkeit: Integrierte Dichtung im Abriebschutz.
- Maße Koffer (cm): 30 Liter 46x23x30 / 40 Liter 46x26x36.
- Maße Topcases (cm): 30 Liter 30x43x22 / 45 Liter 36x50x30.

„Exclusive“ Alu-Koffer

30 Liter links	Best.Nr.: 1724690	345,00
30 Liter rechts	Best.Nr.: 1724691	345,00
40 Liter links	Best.Nr.: 1724692	360,00
40 Liter rechts	Best.Nr.: 1724693	360,00

„Exclusive“ Alu-Topcases

30 Liter	Best.Nr.: 1724694	299,00
45 Liter	Best.Nr.: 1724695	345,00

Alu-Koffer

Alu-Topcase

An R 1200 R

An R 1150 R

Krauser Koffer „Classic“

Dieser Krauser Koffer in der klassischen Form überzeugt durch robuste Machart und reichlich Stauraum. Die Neueauflage des beliebten Krauser Koffers früherer Zeiten wurde im Detail verbessert. Die Bodenplatte wurde komplett neu gestaltet, sodass nun fast jeder Helm im Koffer Platz findet.

Der absolut formstabile Hartschalenkoffer mit doppelt umlaufendem Aluprofil fasst je 35 Liter.

Die Schlosssysteme sind robust ausgelegt und sehr elegant in ihrer Funktion (ähnlich einem hochwertigen Aktenkoffer).

Der Kofferdeckel öffnet sich im maximalem Winkel von 90 Grad. Für den sicheren Halt des Gepäcks sorgen zwei stabile Gepäckriemen.

Die Fakten:

- Robuster Hartschalenkoffer.
- Stabilisierendes, umlaufendes Aluminiumprofil.
- 90 Grad Öffnung des Deckels.
- 35 Liter Packvolumen.
- Eleganter Tragegriff.
- Krallenschlösser mit geschützten Schließzylindern.
- Zusätzliche Halteriemen im Koffer.
- Sicherer Stand des abgestellten Koffers.
- Formschönes, elegantes „Classic“-Design.
- TÜV geprüft.

Exklusiv bei uns ist der Koffer passend für alle Hepco & Becker Träger erhältlich.

	Best.Nr.: 1724601	379,00

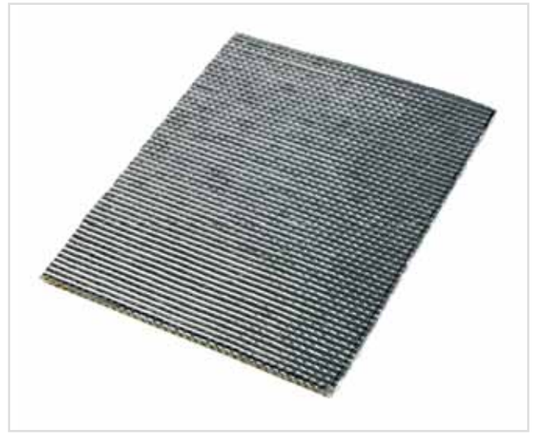
Hitzeschutzmatte für Koffer

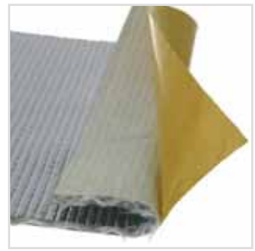
Durch Verkettung ungünstiger Umstände kann der Originalkoffer schon mal zu viel Hitze abbekommen (egal ob durch Zubehör oder Originalschalldämpfer ausgelöst).

Grund sind wohl ungünstige Verwirbelungen (besonders im Soziusbetrieb), die zu einem Hitzestau am Fahrzeugheck führen.

Um den Seitenkoffer (auch Hepco & Becker) bestmöglich gegen Hitzeschäden zu schützen, empfehlen wir unsere selbstklebende Hitzeschutzmatte im Format 150 x 180 Millimeter aus speziell luftextrudierten E-Glasgarnen (100% Asbest- und Keramikfaserfrei!). Temperaturstabil bei Kontakthitze bis 180 Grad.

	Best.Nr.: 1724626	17,90





Klettbandset

Die bequeme Möglichkeit, vieles bombenfest, aber dennoch schnell abnehmbar, zu fixieren. Wir verwenden das Klettband zum Beispiel zur Fixierung von Werkzeugtaschen im Topcase, Grundplatten auf dem Tank usw.

Komplettes Set bestehend aus je einem Meter Klett- und einem Meter Flauschband (Gegenstück).

per Meter	Best.Nr.: 1900105	7,90

Gurt- und Hakenösen

Ein kleiner Helfer, der das Bepacken des Fahrzeugs zur reinen Freude werden lässt. Kann an beliebiger Schraube (bis M6) befestigt werden und gibt Gurten oder Haken sicheren Halt. So kann mit wenigen Mitteln zum Beispiel auch auf der Sitzbank Gepäck befestigt werden.

Schwarz eloxiertes Aluminium.

	Best.Nr.: 1250045	2,90

Fastbag

Der Name ist Programm: Das beste HighSpeed-Case für alle BMWs.

Fastbag ist ein patentiertes Gepäcksystem für den universellen Einsatz. Schnell montiert und flexibel in der Anwendung.

Die Fakten:

- 16 bis 40 Liter Inhalt (ausziehbar).
- Sicherer und großzügiger Stauraum.
- Hohe Gewichtsersparnis, da kein Träger benötigt wird.
- Aufklappbare und abschließbare Oberschale.
- Schnelle Gurtbefestigung am Fahrzeug.
- Im Windkanal aerodynamisch perfektioniert.
- Rückenpolster.
- Kann auch als Tasche und Rucksack getragen werden.
- Grundrahmen und Oberschale aus stabilem ABS-Kunststoff.
- Schmutzunempfindliche, robuste CFK-Optik.

Nicht ohne Grund ist der Fastbag erste Wahl für unsere extremen Testfahrten. Auch bei der Rekordfahrt „X-Europe“ (insgesamt über 15.000 Kilometer quer durch Europa) konnte der Fastbag rundum überzeugen.

Für alle Modelle

Carbon-Look	Best.Nr.: 1250200	189,00

Ortlieb Rack Pack

Die ultimative Packtasche von Ortlieb. Durch die Öffnung auf der Oberseite übersichtlich zu packen und besser zu tragen als andere Packtaschen.

Die Fakten:

- Leichte Beladung dank der Öffnung über die gesamte Länge.
- Extrem widerstandsfähiges, 3D-verschweißtes PD 620-Material.
- Hand-Tragegriff.
- Gepolsteter Schulter-Tragegurt.
- 49 Liter Inhalt.
- 100% staub- und wasserdicht
- Abmessungen: (HxBxT) 34cm x 61cm x 32 cm.

Natürlich mit dem typischen, wasserdichten Rollverschluss. Ideal für die kleine und große Tour. Extrem robustes Material und hochwertige Verarbeitung machen das Produkt nahezu unverwüstlich. Jetzt in der exklusiven Variante ”W-Edition” in edlem blau/silber.

Packtasche „W-Edition“

	Best.Nr.: 1724770	69,90

Ergonomischer Tragegriff

Gepolsteter Tragegurt

Wunderlich Gurtband

Stabiles P.E.S.-Gurtband mit Metallklemmschnalle für sicheren Halt und einfache Handhabung.

Im Gegensatz zu Expanderbändern dehnen sich diese nicht und sind stufenlos einstellbar. Da behält alles seinen Platz und ist bestens gesichert!

Lässt sich leicht kürzen. Breite 20 mm

200 cm Länge	Best.Nr.: 1724530	3,90

Speed BackPacker

Wer seine Maschine sportlich bewegt, möchte dies pur erleben, aber trotzdem alles für den Tagestrip dabei haben. Dieser Rucksack nimmt alles Nötige sicher und wasserdicht auf und erhält die sportliche Bewegungsfreiheit.

Die Fakten:

- Leichte Beladung dank der Reißverschlussöffnung über die gesamte Länge.
- Hoher Tragekomfort dank weicher Kontaktflächen zum Rücken aus widerstandsfähigem Ventilationsschaum.
- Atmungsaktives Tragesystem mit weichen, konturierten Trägern und einer vielseitigen Einstellbarkeit und einfacher Handhabung.
- Einstellbarer Brustgurt sorgt für einen festen, flatterfreien Verbund zum Fahrer.
- Auch nicht oder wenig befüllt bewegt sich nichts - der Rucksack bleibt formstabil ohne Wackeln oder Flattern.
- Vier zusätzliche D-Ringe für eine sichere Befestigung auf dem Fahrzeug als Sitzbank oder Hecktasche.
- Kann sogar aufgeblasen und als Kopfkissen genutzt werden.
- Leichtester Allwetter-Rucksack seiner Klasse.
- Keine Überlappungen des Materials (sonst notwendig, um die Dichtigkeit zu erreichen).
- Extrem widerstandsfähiges, 3D-verschweißtes PD 620-Material.
- Hand-Tragegriff.
- 30 Liter Inhalt.
- Patentierter „TIZIP SilverSeal“-Reißverschluss (presst beim Zuziehen die beidseitigen Dichtlippen fest und dicht gegeneinander)
- 100% staub- und wasserdicht

Die Idee kam von Ortlieb, wir haben die Tasche getestet und optimiert. Heraus kam ein einmaliger Rucksack, der minimales Gewicht und optimalen Tragekomfort mit einer beispiellosen Staub- und Wasserdichtigkeit in jedem Geschwindigkeitsbereich vereint.

silber/blau	Best.Nr.: 1724721	89,00
silber/schwarz	Best.Nr.: 1724722	89,00

Combi Bag Highway

Der praktische Alleskönner: Satte 48 Liter Inhalt für jede Menge Gepäck und wegen der vielen Verzurrmöglichkeiten ist sie schnell auf Sitzbank oder Gepäckträger befestigt. Komplett mit gepolstertem Gurtsatz, ist sie als Rucksack oder Umhängetasche nutzbar. Die Tasche ist so ausgelegt, dass im Hauptfach zwei Helme und in der getrennten Seitentasche Handschuhe etc Platz finden.

Gefertigt aus PU beschichtetem Nylonmaterial. Damit Regenwasser nicht so schnell eindringen kann, wird der Reißverschluß von einem überlappendem Flap geschützt.

Zwei verbindbare Tragegurte, zusätzlich an jedem Ende ein Tragegrurt fest angebracht und Rucksack-Gurtsatz.

schwarz	Best.Nr.: 1250038	29,90

Als Rucksack

Tragegurte

Platz für zwei Helme

Biker Rucksack Sport

Der praktische Transportbegleiter für jeden Tag.

Der große Rundumreißverschluß ermöglicht einfaches Beladen auch sperriger Gepäckstücke. Der Rucksack verfügt über ein großes Hauptfach mit Innentasche inkl. Kopfhörerausgang, zwei aufgesetzte Aussentaschen, eine Netzaussentasche, gepolsterte Schultergurte, Brustgurt und Bauchgurt.

	Best.Nr.: 1250026	14,90

Besteckfach mit dahinter liegenden Thermofach

Picknick Rucksack

Für uns gibt es nicht schöneres, als mit der BMW in die Eifel zu fahren und unser eigenes Picknick dabei zu haben. Dazu gehört immer unser Picknick-Rucksack. Hervorragend verarbeitet, thermisch isoliertem Vorratsfach und einem voll ausgestatteten Besteckfach.

Inhalt:

- 2 Teller.
- 2 Tassen.
- 2 Streuer (für Salz, Pfeffer, Zucker...).
- Je 2 Messer, Gabeln, Löffel.
- 1 Messer mit Wellenschliff (Brot, Käse...).
- 1 Kellnermesser mit Korkenzieher, Kapselheber und Messer.
- 2 Servietten (100% Baumwolle, je 34 x 34 cm).
- 1 Kunststoff-Schneidebrett.

Aus Sichheitsgründen haben wir seitlich ein ebenfalls isoliertes Flaschenfach angebracht.

Mit zusätzlicher, flacher Fronttasche, seitlicher Netztasche, rundum 2-Wege-Reissverschlüssen, gepolsterten Schultergurten und Tragegriff.

Best.Nr.: 1250055 39,90

Media Bag Insert

Alles perfekt geordnet!

Aus leidiger Erfahrung heraus haben wir dieses Speicherkarten-Case entwickelt. Schnell und vor allem sicher lassen sich hier Speicherkarten verschiedenster Art aufbewahren und transportieren. Sieben Fächer, in vier verschiedene Größen unterteilt, stehen für die Unterbringung der verschiedensten Speichersysteme bereit.

Best.Nr.: 1250152 4,90

Anstecker

Abb.	Anstecker	Best.Nr.:	Preis
1	BMW Boxer 4V Motor	8151002	8,90
2	BMW Boxer Motor groß	8151003	8,90
3	BMW Boxer Motor klein	8151004	8,90
4	F 650 CS	8151054	8,90
5	R 1100 RS	8151017	8,90
6	R 1150 RS	8151062	8,90
7	R 1100 RT	8151018	8,90
-	R 1100 RT	8151019	8,90
8	R 1150 RT	8151063	8,90
9	R 850/1100 R	8151034	8,90
10	R 1150 R	8151037	8,90
11	R 1150 R Rockster	8151061	8,90
-	R 1100 S	8151035	8,90
12	R 1200 C	8151020	8,90
13	R 1200 C	8151021	8,90
14	R 1200 C	8151064	8,90
15	K 1100 LT spezial	8151066	8,90
16	K 1200 RS	8151057	8,90
-	K 1200 S (weiss/blau)	8151058	8,90
17	K 1200 LT	8151043	8,90
18	R 1200 RT (rot)	8151068	8,90
19	R 1200 S	8151070	8,90
20	R 1200 ST	8151071	8,90
21	K 1200 R	8151072	8,90
22	K 1200 GT	8151076	8,90
23	F 800 S	8151073	8,90
24	F 800 ST	8151075	8,90
-	R 1200 RT (silbergrau)	8151077	8,90
25	K 1200 S	8151078	8,90
26	K 1200 R-Sport	8151080	8,90
-	G 650 Xcountry	8151082	8,90
-	G 650 Xmoto	8151083	8,90

Größe ca. 25 mm x 40 mm

Krawattenhalter Boxer Motor

Genau das Richtige für BMW-Fahrer, die auch im Alltag ihre Liebe zum Boxer dokumentieren möchten.

Best.Nr.: 8151053 7,90

Abb. 1

Abb. 2

Abb. 3

Abb. 4

Abb. 5

Abb. 6

Abb. 7

Abb. 8

Abb. 9

Abb. 10

Abb. 11

Abb. 12

Abb. 13

Abb. 14

Abb. 15

Abb. 16

Abb. 17

Abb. 18

Abb. 19

Abb. 20

Abb. 21

Abb. 22

Abb. 23

Abb. 24

Abb. 25

Abb. 26

Krawattenhalter

Kartenhalter Easy Guide

Sie brauchen für kurze Trips keine GPS-Navigation und kein Mega-Kartenfach - wollen aber auch nicht mit Tesa improvisieren, um Kartenkopie oder Wegbeschreibung auf dem Tank anzubringen? Dann ist der Easy Guide für Sie gemacht. Einfach den Halte-Clip am Lenker anstecken. Dazu die kleine oder die größere Klarsichthülle per Klettband fixieren. Der Kartenhalter lässt sich beliebig positionieren und hält dem Fahrtwind sicher stand. Die PVC-Hüllen trotzen dazu Regenschauern.

Genialer und kostengünstiger lässt sich der Überblick nicht behalten.

Best.Nr.: 8600270 14,90

Denzel Alpenstraßenführer

Die Pflichtliteratur für jeden Alpenentdecker. Neu aufgelegt. Von Wien bis Marseille werden die 600 interessantesten Hochstraßen beschrieben. Neben allen bedeutenden Pässen bilden die alten Militärsträßchen und längst vergessene Fahrwege einen weiteren Schwerpunkt. Denzel darf sich mit Recht als Entdecker dieser alten und geheimnisvollen Pässe bezeichnen. Sie stammen aus einer Zeit, in der sich die Nationen nicht gut gesonnen waren und faszinieren durch ihre abenteuerlichen Streckenführungen und grandiosen Bauwerke. Die „Denzel-Alpenstraßen-Skala“ gibt treffend Auskunft über die fahrtechnischen Schwierigkeitsgrade. Dieser Führer ist sowohl für Tourenfahrer, als auch für die sportlichen Fraktion der Garant für höchste Urlaubsgenüsse und unglaubliche Kurvenfreuden.

Strapazierfähiger Einband mit ca. 580 Seiten, mit nunmehr 200 Bildern. Mit aussagekräftigen Orientierungsskizzen. Format: 12 x 22 cm

Best.Nr.: 9700030 36,00

Denzel Alpenstraßenführer - Persönliche Notiz
Da ich dieses Buch seit meinem neunzehnten Lebensjahr bei allen Alpenfahrten mitführe, kann ich für einen hinreißenden Alpenurlaub garantieren. Ich habe die beschriebenen Strecken selbst durchfahren und bin davon überzeugt, dass kaum ein anderer Reiseführer die Bedürfnisse eines Motorradurlaubes besser beschreibt. *Erich Wunderlich*

MOTORRAD Tourenplaner 2008/2009

Die meistverkaufte Software für die Routenplanung am PC. Inklusive 707 Routenvorschlägen in 12 europäischen Ländern (außer Spanien/Portugal!), 700 Passstraßen und landschaftlich schönen Strecken. Straßengenaue Eingabe möglich, 99 Zwischenstationen, Höhendaten, 1100 Biker Treffs, 3600 motorradfreundlichen Hotels, Campingplätze, Bauernhöfe, Herbergen und vieles mehr. Zusätzlich ausgewählte Rennstrecken mit Streckenplänen.

Die erarbeiteten und mitgelieferten Routen können als fertige Routing-Dateien auf TomTom-, Navigon- und Garmin-Geräte exportiert werden.

Best.Nr.: 9700060 39,90

Die schönsten Routen: Eifel

Vor 10.000 Jahren brodelte in der Eifel noch die Erde. Heute ist das Gebiet zwischen Rhein, Mosel und Ardennen mit seinen gewundenen Straßen und Vulkankegeln ein ideales Bikerrevier. Die acht kurzweiligen Touren des Buches kennen alle Highlights der Eifel, mittelalterliche Burgen ebenso wie die „Grüne Hölle“ Nürburgring. Spezielle Biker-Tipps zu Einkehr und Unterkunft, Detailkarten und herausnehmbare Tourenkarten garantieren immer beste Orientierung.

144 Seiten, mit Roadbooks zum Herausnehmen, ca. 80 Abbildungen, Format 12,0 x 18,5 cm

Best.Nr.: 9700078 12,90

Die schönsten Routen: Bergisches Land

Eine der schönsten Regionen in Deutschland mit dem Bike erleben.

Das Bergische Land lässt keine Bikerwünsche offen, denn in der ungeahnten Landschaftsvielfalt kommt ein jeder Biker auf seine Kosten. Freuen Sie sich auf spannende Erkundungstouren auf kurvenreichen Strecken entlang rauschender Bäche, bewaldeter Hänge und lauschiger Talsperren ... Die detaillierten Tourenbeschreibungen auf Roadbooks zum Herausnehmen sind gespickt mit Tipps zu Sehenswürdigkeiten und empfehlenswerten Einkehrmöglichkeiten.

144 Seiten, mit Roadbooks zum Herausnehmen, ca. 80 Abbildungen, Format 12,0 x 18,5 cm

Best.Nr.: 9700079 11,90

Die schönsten Motorradrouten: Spanien

Welcher Biker kann da widerstehen? Kurvenreiche Pyrenäenpässe, die hügelige Landschaft Galiciens, die endlosen Weiten Aragons und die einsame Extremadura sind ein wahres Dorado für Motorrad-Reisende. Die iberische Gastfreundschaft, fantastische Badestrände und das ganzjährig motorradfreundliche Klima laden zu erlebnisreichen und unvergesslichen Touren. Spanien ist ein Motorrad-Reiseland par excellence, in dem immer noch neue Entdeckungen möglich sind.

144 Seiten, ca. 140 Abbildungen,
Format 16,5 x 23,5 cm

Best.Nr.: 9700080 17,90

Die schönsten Motorradrouten: Frankreich

„Vive la France“ - Biken im Land des Lavendels und der Küstenparadiese

Vorsicht! Frankreich hat für Biker fast schon Suchtpotenzial. Motorradfahrende Genießer wollen am liebsten gar nicht mehr runter von der Straße - durch duftenden Lavendel, über grandiose Pässe, entlang zauberhafter Flusstäler. Der Bruckmann-Reiseführer kennt die Nebenstrecken der Normandie genauso gut wie die Hauptrouten der Provence. Zahlreiche Karten und Bilder sowie jede Menge Tipps und Infos machen die Traumtour durch Frankreich zu einem gelungenen Erlebnis.

144 Seiten, ca. 150 Abbildungen,
Format 16,5 x 23,5 cm

Best.Nr.: 9700081 19,90

Bruckmanns Motorradführer Sauerland

Das Sauerland: hügelig, kurvig, sattgrün - perfekt zum Motorradfahren

Scheinbar endlos ziehen sich sattgrüne Wälder über unzählige Hügel und Berge, immer wieder unterbrochen von idyllisch gelegenen Seen - kein Wunder, dass das dünn besiedelte Sauerland eine so beliebte Ferienregion ist! Die 10 schönsten Motorradtouren durch das »Land der tausend Berge« beschreibt ausführlich der praktische Bruckmann-Führer. Mit seinen detaillierten Karten, nützlichen Biker-Tipps und dem großen Infoteil sollte das Buch in keinem Tankrucksack fehlen.

144 Seiten, mit Roadbooks, ca. 120 Abbildungen, Format 12,0 x 18,5 cm, Klappenbroschur mit Fadenheftung

Best.Nr.: 9700082 12,90

Die schönsten Motorradtouren Küstenstraßen

Ideale Motorradstrecken entlang der europäischen Küsten.

Küstenstraßen sind besondere fahrerische Leckerbissen für jeden Tourenbiker. Europa hat reichlich davon: Drei der 10 bildreichen Reportagen über die schönsten Küstenstraßen Europas beschreiben die paradiesische Algarve, die raue Atlantikküste der Normandie und die typische kroatische Adria. Praktisches Kartenmaterial und spezielle Biker-Tipps zu Unterkünften, Restaurants und Sehenswürdigkeiten verstehen sich bei Bruckmanns Motorrad-Führern von selbst.

144 Seiten, ca. 150 Abbildungen,
Format 16,5 x 23,5 cm,

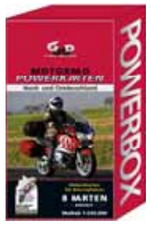
Best.Nr.: 9700083 19,90

Motorrad Powerkarten

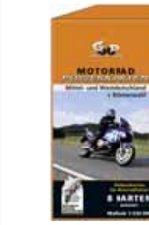
Mit den ersten laminierten „Powerkarten“, ende der Neunziger Jahre, setzte Good Vibrations Maßstäbe auf diesem Gebiet. Die beschreibbare Oberfläche und die enorme Knickstabilität überzeugen einfach jeden Tourenplaner und Motorradreisenden. Diese Eigenschaften und nicht zuletzt die übersichtliche Kartographie, machen die Karten zu einem unverzichtbaren Reisebegleiter. Bis heute hält der Erfolg dieser Kartenserie an.

Die Powerboxen dieser bewährten Kartenserie enthalten acht beidseitig laminierte Kartenblätter im Format 63 x 42 cm, die für eigene Notizen und Tourenverläufe mit Folienschreiber beschriftet und auch wieder abgewischt werden können. Der Maßstab 1:250.000 erleichtert das Lesen und bietet mehr Platz für Details. Zusätzliche Merkmale sind die GPS-Tauglichkeit, die Markierung landschaftlich schöner Strecken, der eingezeichnete Verlauf der Motorradstraßen Deutschland und Alpen, sowie der exakte Eintrag von Campingplätzen und Sehenswürdigkeiten in die Karte. Somit sind die Powerboxen ein verlässlicher und langlebiger Begleiter auf jeder Motorradtour in Deutschland, Österreich, Schweiz, Norditalien und den Alpen.

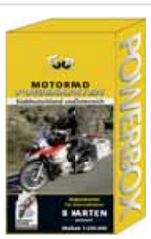
Nord- und Ostdeutschland	Best.Nr.: 9700085	19,90
Mittel- und Westdeutschland	Best.Nr.: 9700086	19,90
Süddeutschland u. Österreich	Best.Nr.: 9700087	19,90
Alpen und Gardasee	Best.Nr.: 9700089	19,90



Nord- und Ostdeutschland



Mittel- und Westdeutschland



Süddeutschland und Österreich

Alpen und Gardasee